臺北市政府工務局新建工程處 會議紀錄

一、開會事由：「中正橋改建工程」規劃設計作業地區說明會(第二場)

二、開會時間：105 年 11 月 2 日（星期三）下午 7 時

三、開會地點：臺北市自強區民活動中心

四、主席：臺北市政府工務局新間工程處池副處長蘭生

五、出席單位及人員：詳如簽到表。　　記錄：石孟衢

列席單位及人員：台灣世曦工程顧問股份有限公司

六、開會事由說明：

(一) 中正橋位於臺北市西南側，跨越新店溪銜接臺北市中正區重慶南路及新北市永和區永和路，係為聯絡雙北市重要交通幹道，橋面全寬近 25 公尺，為雙向混合車道（每向共 3 個車道），橋梁結構係由不同年代建造之單元組合而成。

(二) 其橋梁結構安全本處前經委託專業顧問公司評估，評估結果耐震能力不足無法符合交通部公路橋梁耐震設計規範標準，又其橋梁跨距及梁底高度不足無法滿足現行防洪規範，及現行機車與汽車動線交織影響行車安全甚鉅，故規劃進行改建提高橋梁服務水準。另臺北市重慶南路高架橋銜接中正橋路段係民國 60 年興建啟用，因現況橋下自強市場已廢棄無使用，原有商場空間漏水情

況嚴重，且結構耐震能力亦有不足情形，將規劃一併辦理拆除。

七、討論內容：

(一) 地區居民：中正橋改建後新北市端汽機車道仍有交織情形，機車道設計寬度是否得供救護車通行及自行車及人行道之設計，請設計單位說明。

(二) 地區居民：請就道路範圍之美化綠化說明。

(三) 地區居民：目前中正橋往臺北方向機車及自行車較易通行，往永和之方向卻較難通行，建議與新北市政府再與溝通。另重慶南路高架橋拆除以後會增加兩處路口，請就周遭之交通規劃加以考量。川端橋有無連接台北、新北高灘地之規劃，及腳踏車道有無機會規劃附掛在橋下並採專用道方式，請設計單位納為考量。

(四) 地區居民：現行鋼拱橋之外型請設計單位多加考量，始讓中正橋日後成為地標建物。

(五) 地區居民：廈門街目前車流量太大，改建後有無相關交通管制規劃。

(六) 地區居民：橋梁改間時交通之影響狀況為何，請設計單位說明。

(七) 地區居民：廈門街目前交通狀況極為不佳，中正橋改建後建議應還給居民行的權利，並作好停車規劃。

(八) 地區居民：無法接受中正橋現在之相關規劃，建議參考光復橋之設計。

(九) 地區居民：建議檢討跨河橋梁汽機車分道政策。

(十) 郭議員昭巖：第一場及第二場地區說明會我均有到場聽取居民意見，中正橋拆與不拆討論了非常久，隨著時間的逝去結構安全產生很大的問題，對於地區景觀也造成很大影響，自強市場拆除後將影響攤商之去留問題，我之前亦與相關單位積極溝通協調。本次民眾所提自行車專用道及人行道空間、卸貨區及停車需求、廈門街交通擁擠解決方案、汽機車分流問題、鋼供橋外形之規劃等居民建議，會後仍請相關單位積極研究，並請交通局擬定周邊交通改善計畫。

(十一) 童議員仲彥：本人對中正橋非常了解，日後開工時亦將幫大家監工及掌握施工時之交通狀況，其工程施工時將要求施工單位以規劃之施工方式施作，避免產生粉塵及噪音影響地區生活品質；重慶南路道路兩邊多為經營二手家具人行道寬度配設及水岫大樓居民出入之交通影響，請相關單位就地區之生活習性及住戶進出加以考量。

(十二) 網溪里夏里長：廈門街每日之車流量非常大，用路人常由廈門街 114 巷之涵洞轉往永和方向，目前已造成附近居民生活品質相當大影響，日後改建成平面道路後亦將造成該區域交通打結，請交通單位就相關問題研擬改善。

八、 結論：

(一) 本次地區說明會所簡報重慶南路高架拆除規劃、中正橋新橋路線及橋型、川端橋保存再利用及期程等議題大致獲認同，惟仍將納入當地居民、里長及議員之意見作為後續推動考量之依據。

(二) 有關重慶南路高架拆除改建為平面道路後，廈門街 114 巷道路交通問題，及本日民眾所建議中正橋機車動線與人行道空間規劃停車槽及卸貨區等，請交通局及所屬相關單位確認可行方案後提供新工處辦理工程相關設計及施工事宜。

九、 會議結束時間：下午 8 時 30 分。