臺北市政府工務局新建工程處會議紀錄

一、 開會事由：「成功橋拓寬工程」規劃設計第 4 次地區說明會

二、 開會時間：105 年 11 月 9 日(星期三)下午 7 時 0 分

三、 開會地點：臺北市南港區西新區民活動中心

四、 主席：池副處長蘭生　　記錄：謝孟穎

五、 出席單位及人員：詳如簽到表。

列席單位及人員：林同棪工程顧問股份有限公司

六、 開會事由說明：

為本處辦理「成功橋拓寬工程」第 4 次地區說明會（簡報詳附件），請各界出席人士提出建言，本處將錄案作為後續設計作業參採依據。

七、 討論內容：

(一) 李議員建昌辦公室主任：

成功橋拓寬應考量對週遭居民環境影響，包含公車路線、噪音等，並保持居民生活品質為優先。

(二) 西新里邱里長碧珠：

1. 建議於橋梁拓寬時將週遭電桿一併下地。

2. 建議隔音牆型式可參考國外案例納入設計。

3. 後續相關說明會請邀集警察交通單位出席。

(三) 石潭里廖里長煒國：

1. 請儘快釐清內湖端西側平面道路之地界疑義以確保居民權益。
2. 成功橋車道若採汽機車分離，恐使機車車速更快並造成更多噪音，請審慎評估，另建議於內湖端設置測速照相機以降低車速，維護居民生活安寧。
3. 本里里民活動中心(含廚房)因有提供地方團體使用，請於施工階段提供出入動線及架設安全設施等，以確保使用人員安全。

（四）寬域社區

1. 本社區贊成南港區電桿地下化。
2. 敬請加以確認成功橋南港端引道退縮位置，另本社區支持隔音牆採頂端弧形形式配置，不建議採用透明型式隔音牆。
3. 請協助邀集相關單位討論成功橋南港端下橋路口設置測速照相機之可行性，以維本社區住戶、車輛進出安全。

（五）溫哥華花園社區：

1. 成功橋常有救護車通行，惟因常因堵車情形造成救護車無法通過，建議於本次拓寬時配置緊急專用車道。
2. 本社區居民不贊成成功橋拓寬，若確有必有拓寬，其隔音牆設施請採隧道型式設計以維本社區安寧。

（六）里民意見：

1. 成功橋行駛車輛噪音長期影響居民安寧，建議於成功橋引道段設置隧道型式隔音牆以降低噪音。
2. 成功橋拓寬後其結構承載安全性是否符合相關規定，請於設計階段確實評估。
3. 成功橋因緊鄰鄰房，施工過程是否會辦理房屋鑑定?另因橋梁引道拓寬後位置更緊鄰鄰房，居民進出及車輛是否造成影響請一併納入考慮。
4. 成功橋現況塞車問題在於號誌及鄰近道路寬度不足等，若於原橋條雙向各拓寬一車道並無法確實改善交通壅塞情形。

（七）林同棪工程顧問有限公司

1. 跨河橋梁設置隔音牆隧道需審慎評估道路限高、結構安全等因素，且其高度將影響都市景觀及住戶視線，需通盤考量規劃評估事宜。
2. 有關辦理房屋鑑定部分，一般營建工程於施工前會辦理鄰房鑑定並拍照，本案工程於設計階段亦會納入考量；另施工對鄰房結構安全影響將採引孔方式施作基樁，其機具震動及挖掘衝擊將會降低。
3. 成功橋內湖端於施工過程將配合現況採區域封閉，影響

天數及動線將配合調整，並保有居民出入通行及以不影響使用活動中心為原則，另將設置相關安全設施以確保居民安全。

（八）交通局

1. 成功橋鄰近縱、橫向道路皆屬車流量較大之區域，車輛於停等交通號誌時間係屬平均分配，惟成功橋兩端平面車道為雙向各 3 線道，橋上雙向 2 線道屬瓶頸路段，增加 1 車道於同一時間內可提供更多車輛通行，車輛停等交通號誌時間相對減少，確實能改善交通壅塞情形。
2. 有關成功橋設置測速照相部分，經函詢交通警察大隊表示將列入 106 年度固定桿遷移案內，屆期再進行設置評估，本局將會持續追蹤，若未來測速照相機無法設置，本局亦商請交通控制中心提供相關錄影資料予警察局做為裁罰依據。

八、 會議結論：

（一）請林同棪工程顧問有限公司（下稱設計單位）參採居民及各單位所提意見，並研擬因應方案納入設計。

（二）請設計單位按道路限高、結構安全、都市景觀、車道淨寬、耐用年限等因素審慎評估設置隔音牆型式，以維居民住家安寧。

（三）現階段市府陸續在推動天空纜線地下化,惟考量台電經費及期程規劃問題無法於短時間內滿足各地方需求,故本處在各項工程亦要求台電公司配合工程一併將纜下地下化,減少二次開挖施工等問題,對地區居民影響相對降低,未來本處亦會協請台電公司配合地區需求儘速辦理纜線下地。

（四）有關內湖端西側平面道路部分,於前次地區說明會結論已確定僅增設橋梁引道段，近鄰房側之平面道路(含人行道及水溝部分)將維持現狀，另內湖端成功橋西側道路用地邊界(內湖區潭美三小段 38 地號),本處前已申請委由中山地政事務所鑑界,並向相關建管單位調閱資料,惟鄰地建物建照歷史圖資歷史久遠,相關資料調閱較為困難,為化解居民疑慮,後續本處將向本府地政相關單位申請鑑界複丈以確保雙方權益。

（五）有關成功橋配置機車專用道或緊急車道使用等部分,請交通局協助評估並邀集相關單位檢討後回覆。

（六）請交通警察大隊配合本工程於南港及內湖兩端設置測速照相機。

散會：下午 9 時 0 分