

- (2). 福興公園南側道路僅便利部分興旺里住戶，非全體里民均需以此道路作為對外聯通道路，應考量其他方案而非新築道路。
- (3). 福興公園南側道路闢建後，車流會引導至興順街，交通局應先行進行交通影響及衝擊評估，不應闢建並通車後才進行評估作業。

3. 里民(3)：

我住在興旺里，據瞭解有很多居民對外行車皆是繞道福興路 63 巷、興隆路 2 段 203 巷順接興順街至興隆路本線，里內公車小巴路線也是採繞行方式其實非常浪費資源，期待福興公園南側道路早日完成，不僅便利興旺里全體住戶對外交通，道路截彎取直後亦能減少造成繞行沿線社區的環境影響，而且本里確實有新增聯外道路需求，不然福興路發生事故就沒有替代道路可進出。

4. 里民(4)：

現況興旺里並非無對外聯通道路，而市政府規劃福興公園南側道路新築工程耗費 1 年 10 個月之工期及經費是否有其必需性；另為避免興順街塞車，交通配套措施應該是要如何引導福興路車流至外環道路。

5. 里民(5)：

我是敦南如意社區居民，福興公園南側道路闢建後對周邊居民之交通、環境整潔及行人行車安全等衝擊均無相關評估報告。

6. 里民(6)：

我是三角花城（森林大院）社區代表，既有道路就時有車禍發生，市政府應一併考量開通福興公園南側道路後之交通安全及噪音問題。

7. 里民(7)：

- (1). 我是敦南大地居民，原不知有此說明會，主辦單

位應多加宣導、聆聽民意。

- (2). 反對為了避免繞行而破壞 95 巷之綠意及超級乾淨之空氣。
- (3). 應先考量增加市民小巴班次、增設 YouBike 站點等設施作為整體市政及環保考量，而非開闢道路。

(二) 里長意見：

1. 興旺里蘇里長：

興旺里住戶已超過 9 千人卻僅有一條福興路聯外道路，如遇天災、火災、急救等突發情形，往往造成時效延誤，形成社區安全重大隱憂，且近年興旺里新的社區建案持續增加，居住人口快速成長，造成原本就車流頻繁的福興路交通更加壅塞，感謝周邊居民、興邦里的張里長及住戶、興豐里的余里長及住戶的體諒，能基於鄰里互助改善本里眾多住戶出入通路受阻的問題，讓福興公園南側道路新築工程早日完成，使興旺里多一條聯外道路，以保障社區安全。

2. 興豐里余里長：

- (1). 市政府辦理工程案應營造公部門及民眾雙贏局面，本人不是反對福興公園南側道路興建，而是抗議交通局 100 年所完成的文山區聯外交通需求評估至今未修正，對外交通路網（如公館圓環）先前亦評估無法改變現況，反而先闢建區里間之聯絡道路對文山區整體交通改善無幫助。
- (2). 希望文山區的交通改善計畫及評估福興公園南側道路闢建後的交通影響及周邊交通配套措施，交通單位能來跟大家說清楚。

3. 興邦里張里長：

- (1). 市政府應做好整體交通規劃評估再同意社區開發，避免造成像興旺里居住人口不斷提升，聯外道路卻不敷使用的情形發生。
- (2). 福興公園南側道路闢建後，在興隆路 203 巷側的

交通號誌、配套措施及行車方向的調整等，仍請工程主辦單位主動協調相關單位妥善配置。

(三) 議員意見：

1. 李議員新：

- (1). 為因應興旺里居住人口日益增加，無替代道路可互為支援，確實需要在福興路外再新增聯外道路，福興公園南側道路闢建勢在必行。
- (2). 為確保居民權益，市政府相關單位應針對周邊環境先行進行交通衝擊評估及提出配套措施，如福興公園南側道路及周邊道路是規劃雙向或單行道、號誌燈、行穿線及實體人行道配置等相關問題，而非工程完工後才觀察改善。
- (3). 有關興豐里余里長提議之文山區聯外交通需求評估及改善計畫，請新建工程處轉知交通局按現況確實妥善評估更新，並向里民說明。
- (4). 福興隧道如可開通，對周邊交通是一大疏解，建請市政府相關單位再一次與國防部進行溝通協調。
- (5). 公園環境應改善，給予居民良好居住環境及空間。

(四) 各單位說明：

1. 臺北市交通管制工程處：

福興公園南側道路係屬興旺里內部道路，而非主要幹道，現興旺里對外聯通僅靠福興路，闢建本道路係為興旺里提供多一條替代道路，除分散車流亦可提升興旺里之社區安全。闢建前後之車流分析，均係以興順街後段進出評估，車流量不致大幅增加；闢建後本處亦會持續觀察當地交通情形，如有需要，將增加交通管制等措施，降低對周邊居民之衝擊影響。各社區之停車場出入口亦可增設交通設施，確保行人行車安全，至於雙向道改為單向道，本處會在問卷調查後辦理。

2. 臺北市政府工務局新建工程處：

- (1). 本案工程規模尚未達應實施環境影響評估之認定標準。
- (2). 都市計畫道路經公告後原本就是要開闢，但限於市府財源有限，只能分年分段籌編預算辦理，希望居住在已開闢道路旁的市民能體諒未開闢道路周邊居民的需求，容忍本道路早日闢建，讓大家都同享便捷交通及安全的居住環境。
- (3). 本局水利工程處為改善福興路早年積淹水情況，已完成福興路排水改善工程及福興路 63 巷既有雨水管涵更新改善工程，即目前興旺里的集水已可由其他水路分流，興邦里的住戶不用擔心本道路開闢後會造成淹水，此外本工程的排水規畫是以既有山陵線所形成的排水方向排向 2 側，不會刻意把道路單側的集水排到另一側。
- (4). 福興公園南側道路係屬區域性的通聯道路，主要提供周邊居民對外的聯通道路，非主要幹道，且現況已有興旺居民繞行經興順街往興隆路，未來完成後車流應影響不大。
- (5). 有關闢建後之交通安全及噪音等衝擊，可透過交通管制等措施、號誌的設置及時相管制等改善，本處將會密切協調交通單位經評估後辦理。

八、 結論：

- (一)有關文山區聯外交通需求評估改善計畫及福興公園南側道路之鄰近道路交通配套措施，請交通局依權責辦理。
- (二)有關公園環境之改善，請公園處依權責辦理。
- (三)感謝里民對「興順街 155-1 號前道路新築工程」暨「福興公園南側道路新築工程」工程相關建議，請設計顧問公司納入設計評估考量。

～以下空白～