



工程說明

福和橋南側人行道拓寬暨自行車牽引道新築工程

臺北市政府工務局新建工程處

2018/04



恆康工程顧問

Union Professional Group of Architecture
Civil & Structural Engineering Construction Management Architecture

簡報大綱

1. 基地位置
2. 人行空間設計方案



1.

基地位置



基地位置



工程範圍

- 新北市端B0K+130～B0K+602段 --採**人行道外懸拓寬**方案
- 臺北市端B0K+000～B0K+130段 --採**人行道內側拓寬**方案
- 臺北市端A0K+040～A0K+185段 --採**外拓分流自行車道**方案



2.

人行空間設計方案



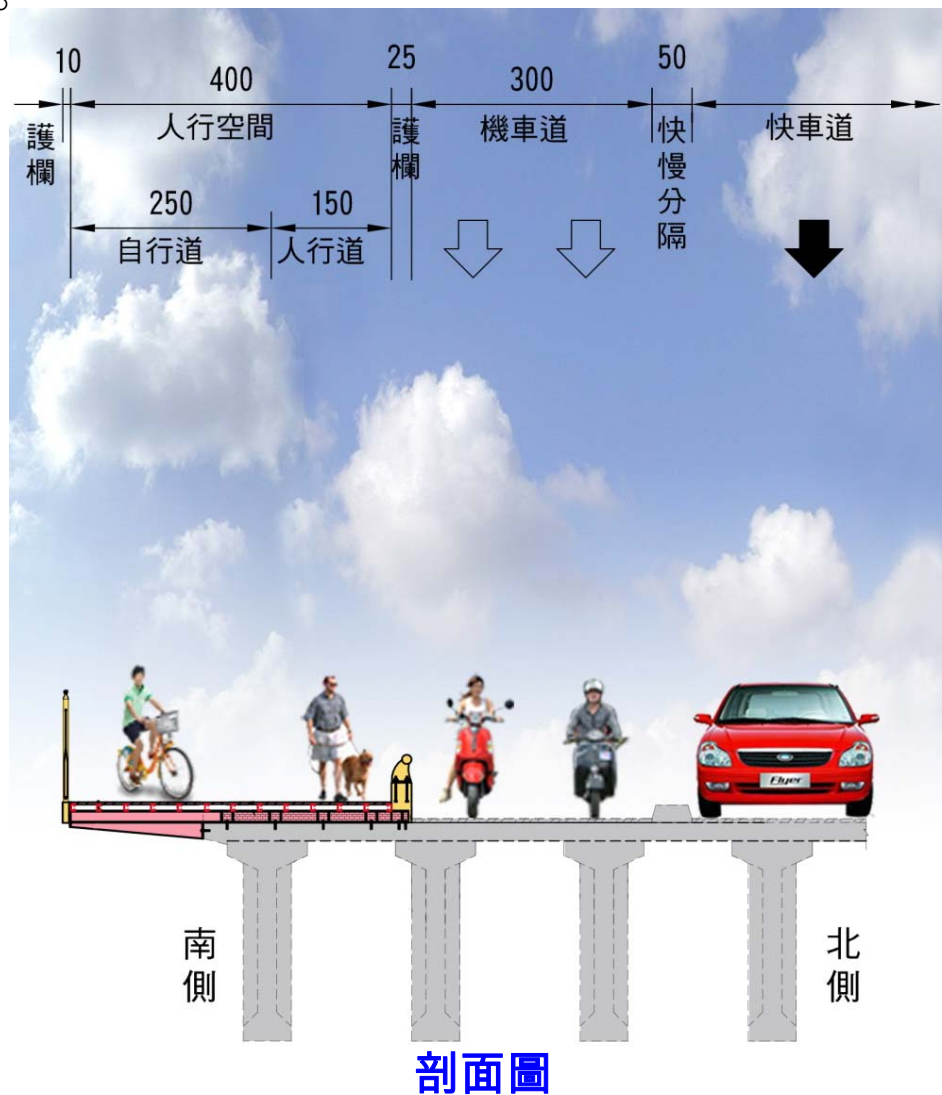
整體規劃方案

- 新北市端B0K+130～B0K+602段 --採**人行道外懸拓寬**方案
- 臺北市端B0K+000～B0K+130段 --採**人行道內側拓寬**方案
- 臺北市端A0K+185～B0K+000段 --採人車併行、標線分隔(原人行道)
- 臺北市端A0K+040～A0K+185段 --採**外拓分流自行車道**方案

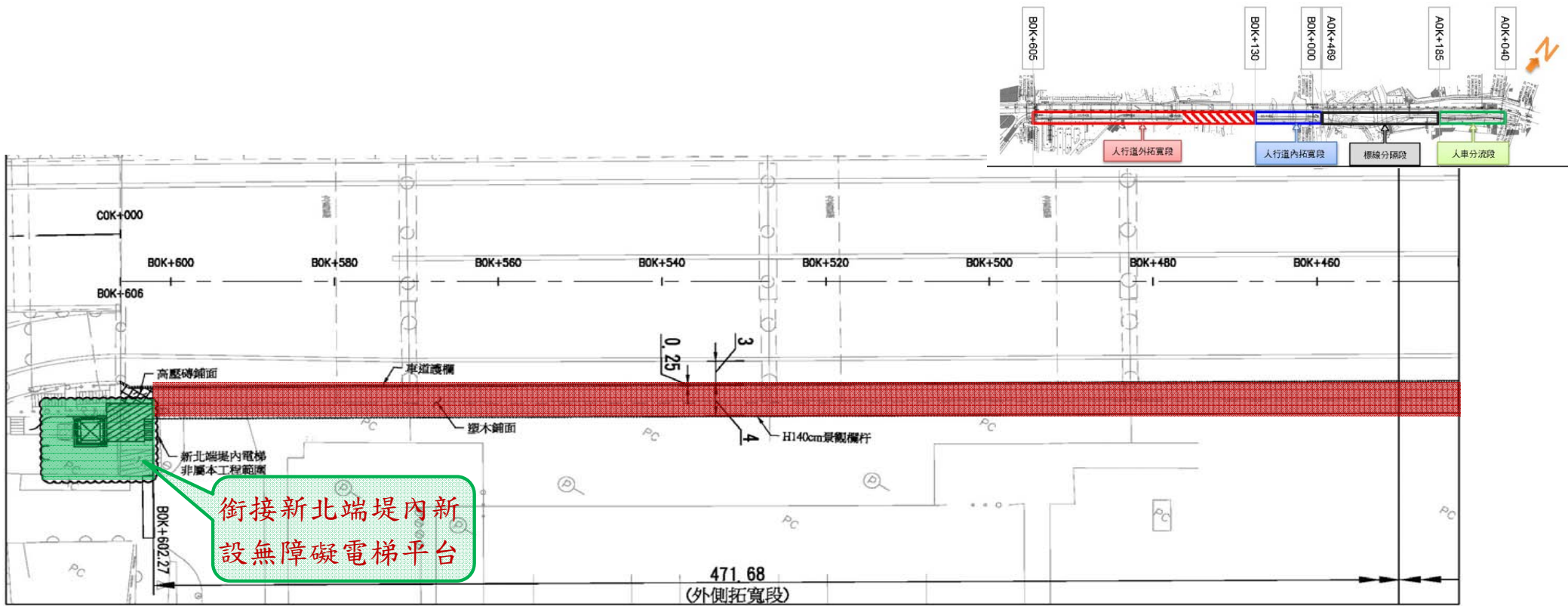


1. 新北市端B0K+130~B0K+602段 -- 採人行道外懸拓寬方案

- ◆ 空間配置：人行空間全寬可達4.0M，佈設2.5M自行車專用道及1.5M人行道。
- ◆ 欄杆型式：拆除原護欄，更新為H140cm金屬景觀護欄；並於人行道與機車道間增設 H80cm車道護欄。
- ◆ 鋪面材質：輕質塑木鋪面材料。

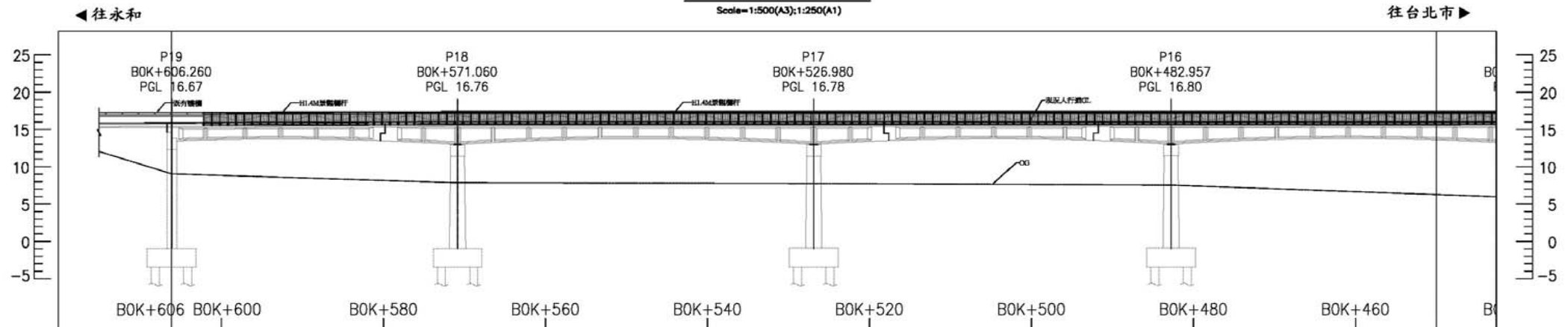


1. 新北市端B0K+130~B0K+602段 -- 採人行道外懸拓寬方案



銜接新北端堤內新設無障礙電梯平台

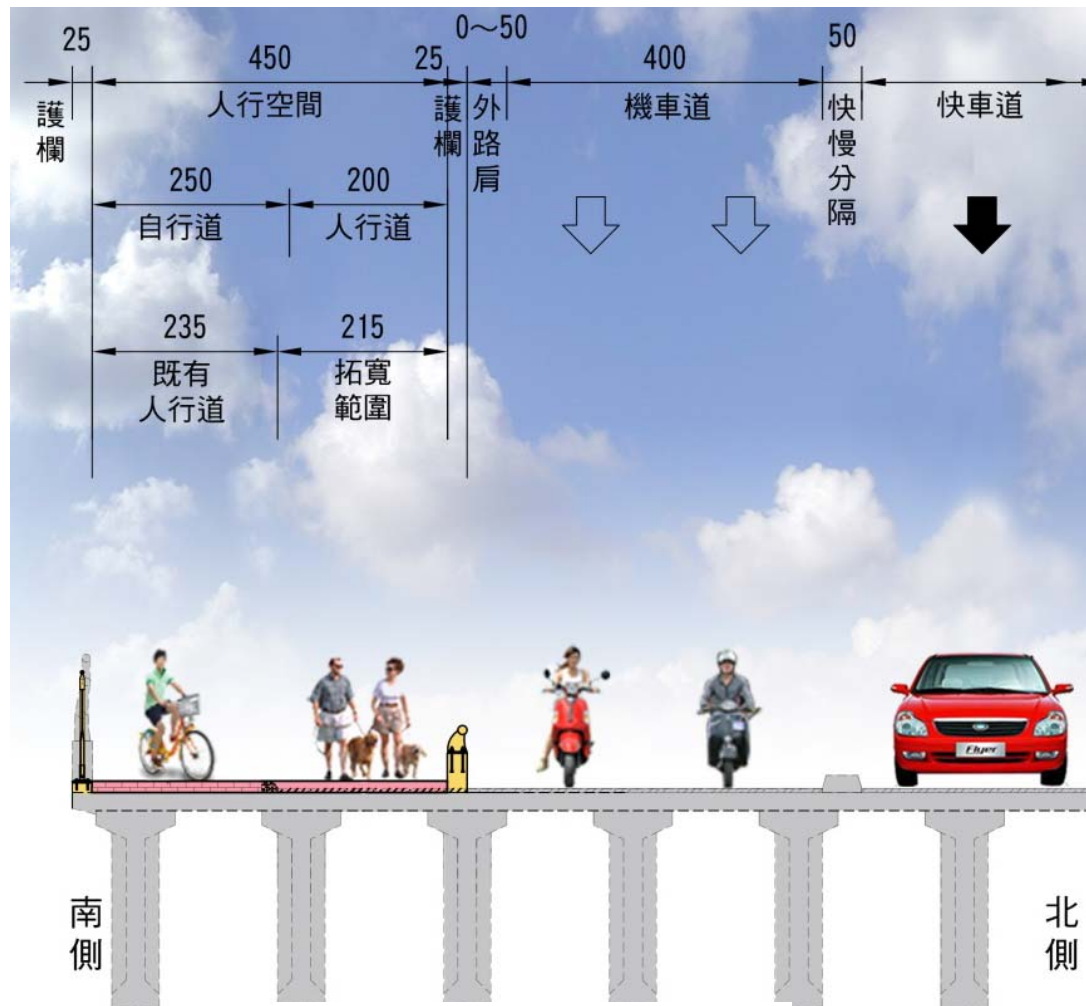
471.68
(外側拓寬段)
主橋人行道拓寬平面圖 (4)
Scale=1:500(A3):1:250(A1)



平面、縱斷面圖

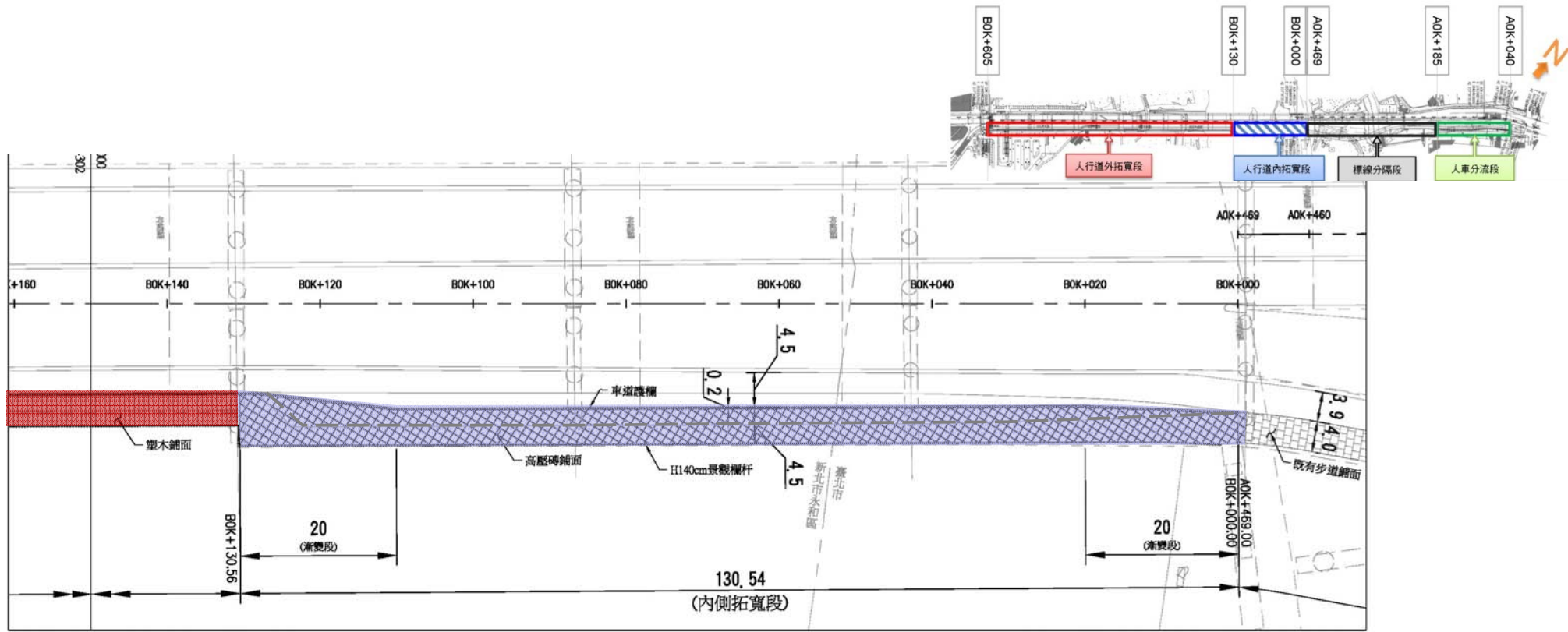
2. 臺北市端B0K+000~B0K+130段 -- 採人行道內側拓寬方案

- 空間配置：人行空間全寬可達4.5M，佈設2.5M自行車專用道及2M人行道。
- 欄杆型式：拆除原護欄，更新為H140cm金屬景觀護欄；並於人行道與機車道間增設車道護欄H80cm。
- 鋪面材質：採同現況之高壓混凝土磚面材質於拓寬後更新。



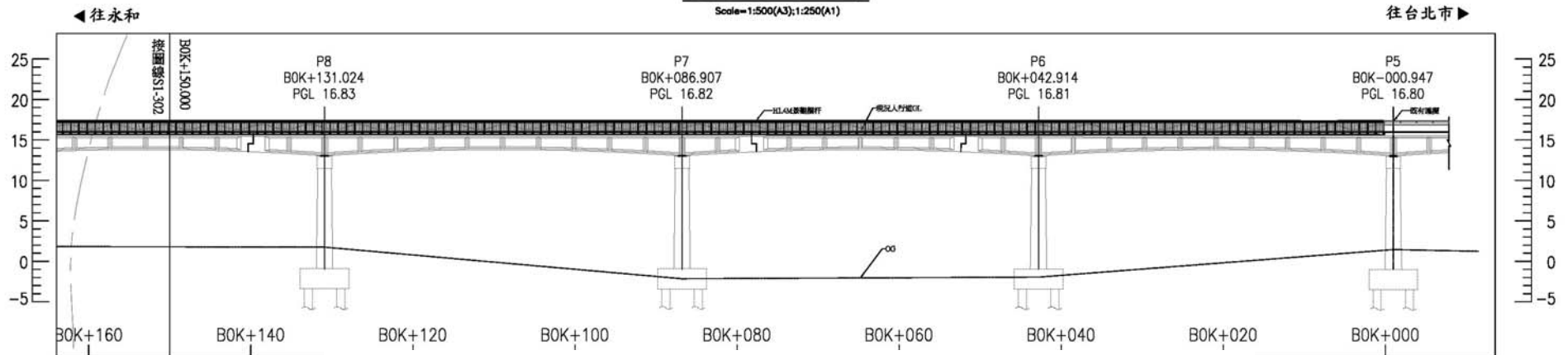
人行道拓寬斷面示意圖

2. 臺北市端B0K+000~ B0K+130段 -- 採人行道內側拓寬方案



主橋人行道拓寬平面圖 (1)

Scale=1:500(A3);1:250(A1)



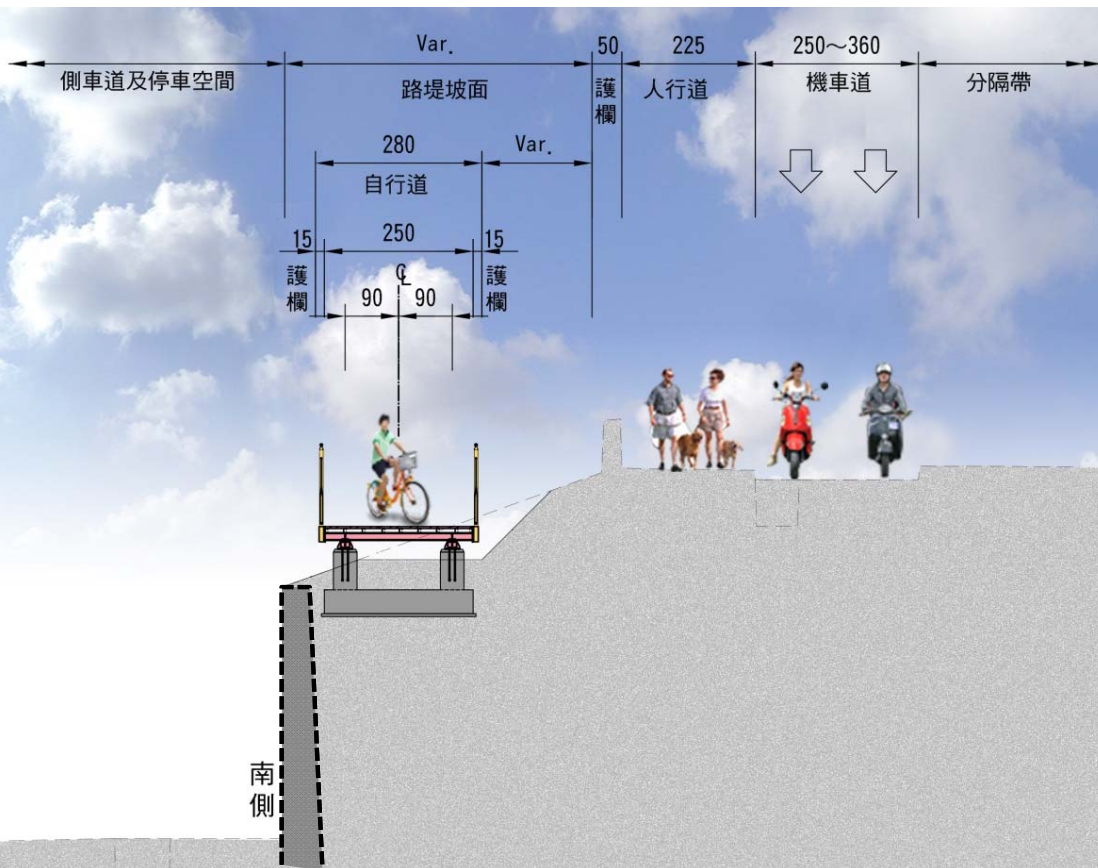
平面、縱斷面圖

主橋段人行道拓寬完成模擬圖

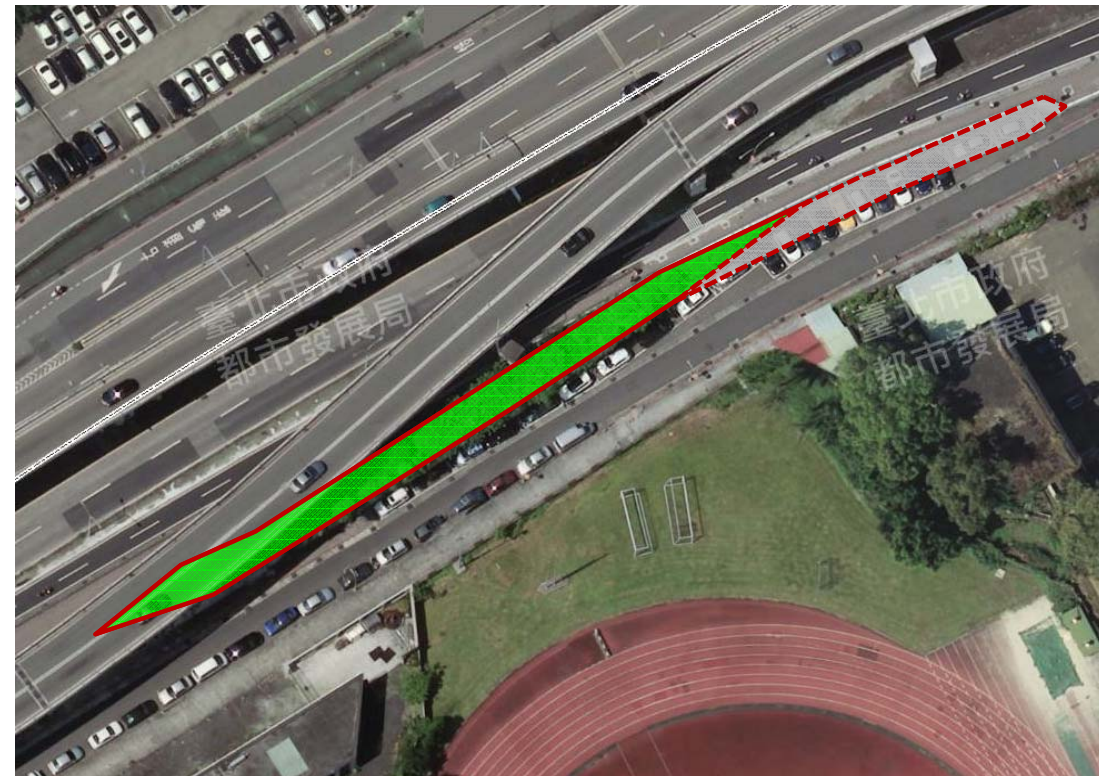


3. 臺北市端A0K+040~A0K+185段 -- 採外拓分流自行車道方案

- 結構型式：鋼構棧橋型式。
- 基礎型式：獨立基礎及墩柱。
- 欄杆型式：同主橋段；自行車道兩側採H140cm金屬景觀護欄。
- 鋪面樣式：採輕質塑木鋪面材料。



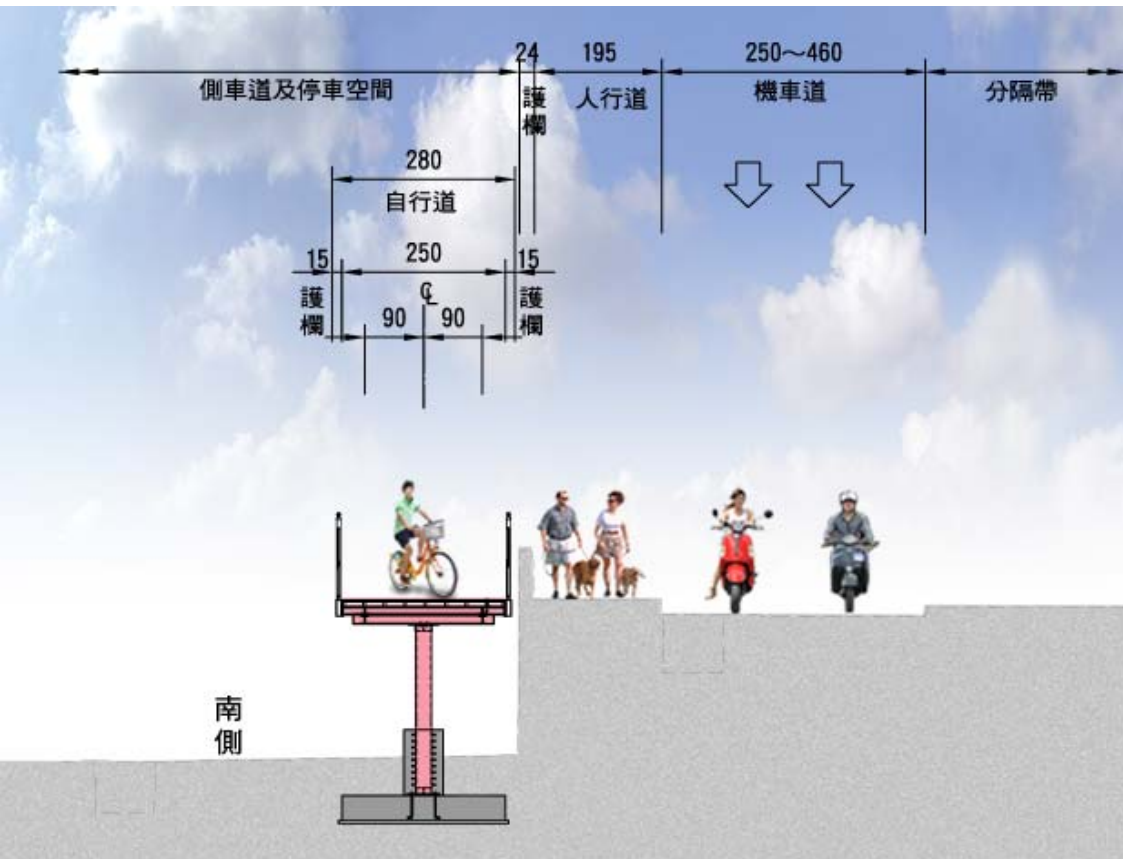
A0K+080 ~ A0K+185區段自行車道方案



A0K+080 ~ A0K+185區段

3. 臺北市端A0K+040~A0K+185段 -- 採外拓分流自行車道方案

- 結構型式：鋼構棧橋型式。
- 基礎型式：獨立基礎及墩柱。
- 欄杆型式：同主橋段；自行車道兩側採H140cm金屬景觀護欄。
- 鋪面樣式：採輕質塑木鋪面材料。

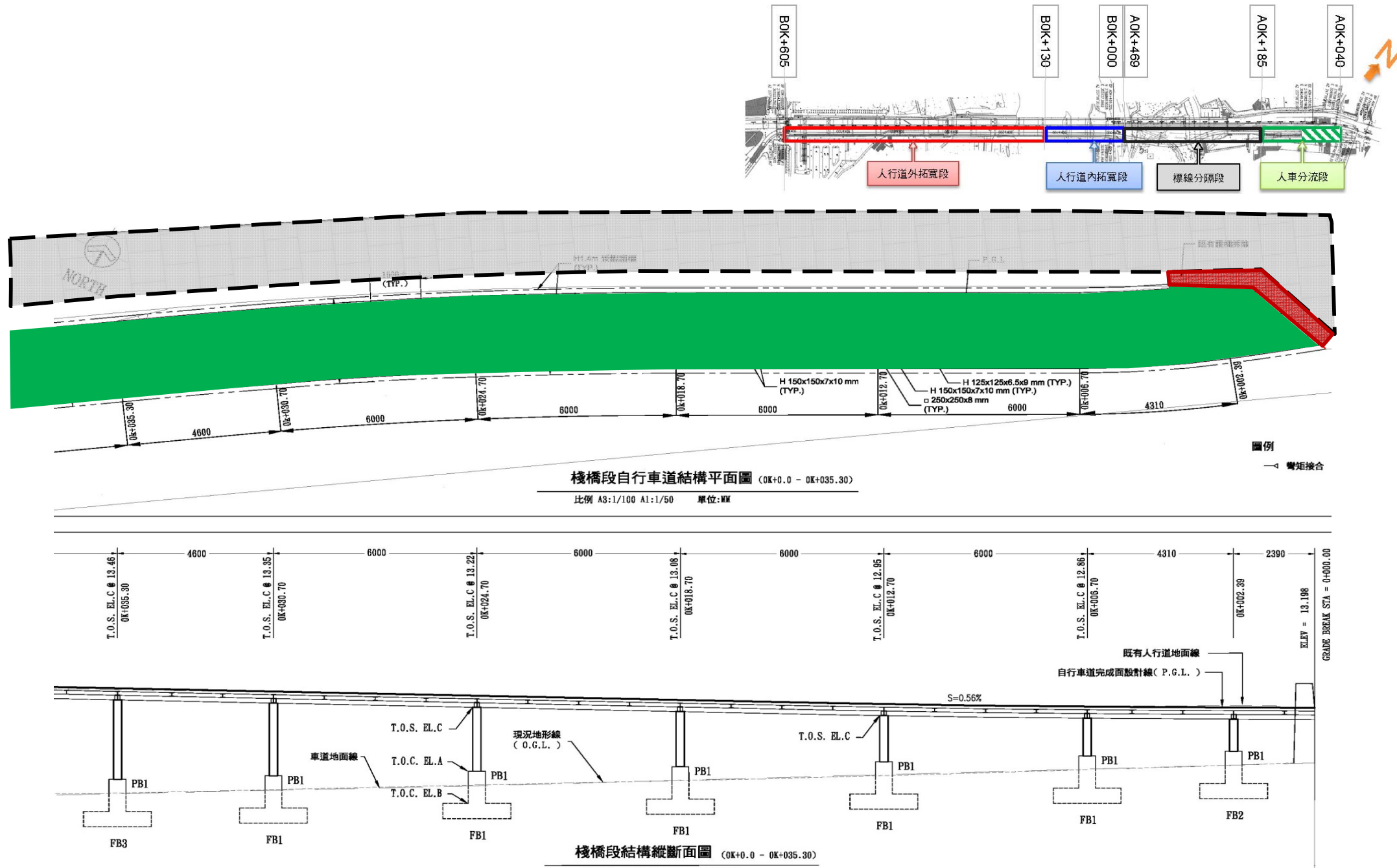


A0K+040 ~ A0K+113區段自行車道方案



A0K+113 ~ A0K+185區段

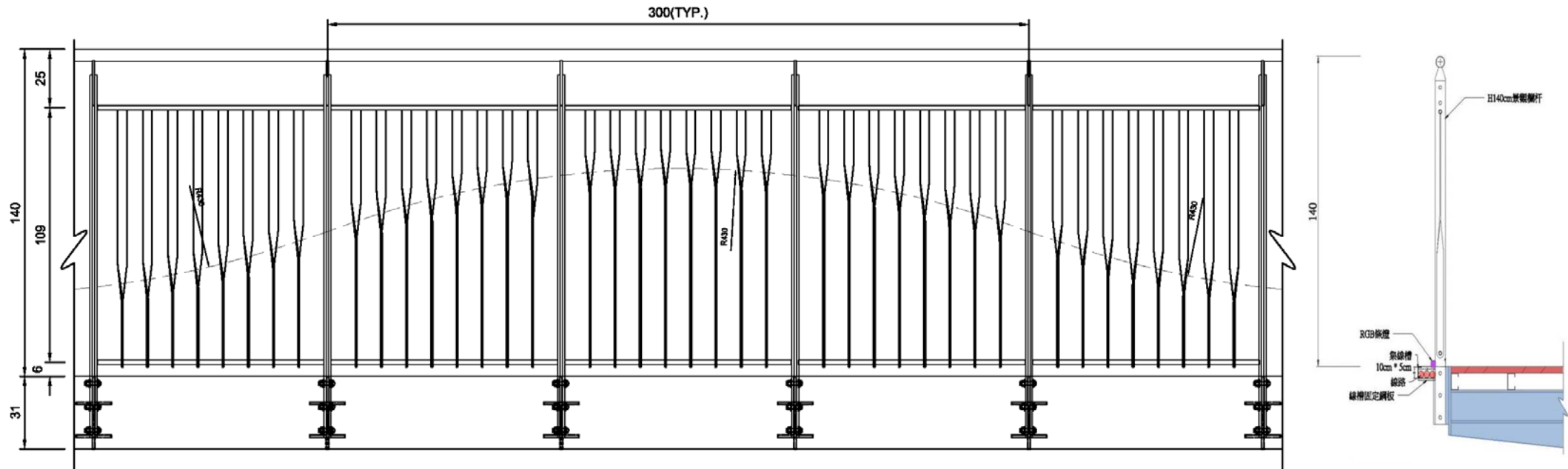
3. 臺北市端A0K+040~A0K+185段 -- 採外拓分流自行車道方案



臺北端引道段新設自行車道模擬圖



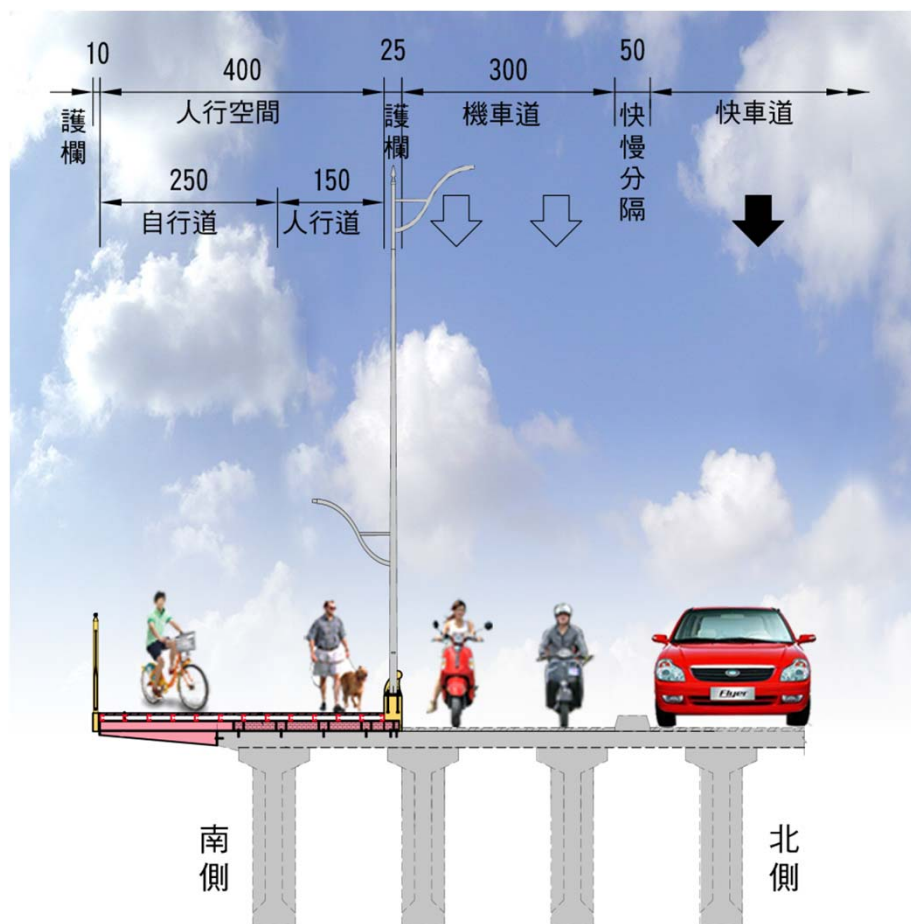
欄杆詳圖



欄杆設施立面、剖面配置圖及類似案例照片



- ◆ 主橋段 (B0K+000 ~ B0K+602) 採臺北市A型雙臂 H10M燈桿高低燈，採用120W(車道)及70W(人行道)LED節能燈具。
- ◆ 臺北端新設自行車道配合護欄設置單色LED照明條燈。
- ◆ 平均間距約30M，計約設置20盞高低燈。



主橋段照明路燈配置斷面圖

簡 報 完 畢

