

臺北市政府工務局新建工程處 會議紀錄

一、開會事由：「福和橋人行道拓寬暨自行車牽引道新築工程」地區說明會

二、開會時間：107年5月3日(星期四)下午7時00分

三、開會地點：臺北市文山區萬年里辦公處(臺北市文山區羅斯福路5段150巷35號)

四、主持人：林副總工程司慧忠

記錄：方慶和

五、出席單位及人員：另詳簽到表

六、恆康工程顧問公司簡報(略)

七、里民提問：(依發言順序)

1. 里民1：請問本工程新設自行車道於永和端無法下至河堤(高灘地)嗎？
2. 里民2：請問本工程新設自行車道於永和端有設新電梯？
3. 里民3：請問本工程完工後新設自行車道坡度會不會太陡？
4. 里民4：請問本工程拓寬之材質是否足夠堅固？
5. 里民5：請問既有人行道是否要一併更新？

八、臺北市政府工務局新建工程處說明：

1. 新北市政府因考量永和端高灘地位於行水區及市集因素，無法新設自行車牽引道，故於永和端水門(橫移門)新設友善電梯銜接本工程新設人行(自行車)道。
2. 本案工程於永和端水門(橫移門)由新北市高灘地工程管理處設置電梯，可於永和端堤內市區，搭乘電梯至橋面新設平台銜接本工程新設人行(自行車)道，至臺北端公館。
3. 本工程新設自行車道完工後坡度介於0.56%~4.4%間(無障礙斜坡道之規定為8.33%)之緩坡。

4. 本工程人行道拓寬經結構安全計算，在不增加福和橋結構承載原則下，外懸拓寬段採用鋼構搭配耐候塑木鋪面，如已完工通車多年之永福橋自行車道。
5. 本工程為福和橋面之人行道拓寬，不包含平面道路之既有人行道。

九、結論：

- 1、本工程係為串連雙北自行車道之路網，將提供市民休閒及交通之功能，經本案說明會與會代表及里民一致同意，請新工處繼續執行本案工程後續設計及施工作業。
- 2、有關本案說明會與會代表對本工程所提之相關意見，將納入設計作業考量。

散會(以下空白)