

臺北市政府工務局新建工程處 會議紀錄

一、開會事由：「福和橋人行道拓寬暨自行車牽引道新築工程」地區說明會

二、開會時間：107年5月2日(星期三)下午7時00分

三、開會地點：新北市永和區秀朗市民活動中心(新北市永和區成功路一段20號-1)

四、主持人：吳副總工程司再欽

記 錄：方慶和

五、出席單位及人員：另詳簽到表

六、恆康工程顧問公司簡報(略)

七、各單位意見：(依發言順序)

(一) 河濱里黃里長：

本工程新北市端新設電梯位於何處？新設自行車道自福和橋台北市端至新北市端之動線是如何銜接？

(二) 里民提問：

1. 里民1：請問本工程之施工期程？
2. 里民2：請問永和端之電梯任何人都可搭乘嗎？
3. 里民3：請問本工程是否影響環河東路之既有人行道？
4. 里民4：請問永和端設置電梯之位置？
5. 里民5：請問自行車道設置於福和橋之哪一段？
6. 里民6：請問施工中(橋上)人行道是否仍可通行？
7. 里民7：請問本工程永和端是否有設置自行車牽引道？
建議比照永福橋自行車牽引道之坡度較緩一點嗎？
8. 里民8：請問施工階段有無影響橋上機車動線？

八、工務局新建工程處說明：

1. (1) 本工程於福和橋主橋配合現況做人行道之外側懸臂拓寬或內側槽化線拓寬，台北端靠近師大段受限基隆路高架道路之橋墩因素，為新設自行車道。
(2) 新北市端新設電梯位於堤內福和橫移門旁，上福和橋人行道前方之小廣場，於台北端新設自行車道銜接福和橋既有人行道至新北市端。
2. 本工程預計於今(107)年發包，工期約1年，故於108年底前可完工。
3. 本工程自行車道設置於福和橋南側全段，於永和端水門(橫移門)由新北市高灘地工程管理處設置電梯，任何人皆可於永和端堤內市區，搭乘電梯至橋面新設平台銜接本工程新設人行(自行車)道，至臺北端公館。
4. 本工程於永和端僅於橋面施工拓寬，環河東路之既有人行道非屬本工程施工範圍。
5. 本工程因永和端人行道出口臨近環河東路，故無法設置自行車牽引道。
6. 本工程正提送施工中之交通維持計畫予台北市政府交通權責單位審查，計畫內需維持既有交通動線之順暢，故於施工中(橋上)機車及人行道仍可維持通行。

九、結論：

- 1、 本工程係為串連雙北自行車道之路網，將提供市民休閒及交通之功能，後續由臺北市新工處將繼續執行本案工程後續設計及施工作業。
- 2、 有關本案說明會與會代表對本工程所提之相關意見，將納入設計作業考量。

散會(以下空白)