



# 臺北市政府工務局新建工程處

「復興橋西側人行景觀橋暨自行車牽引道新築工程」

說明會簡報

107.5

# 1.

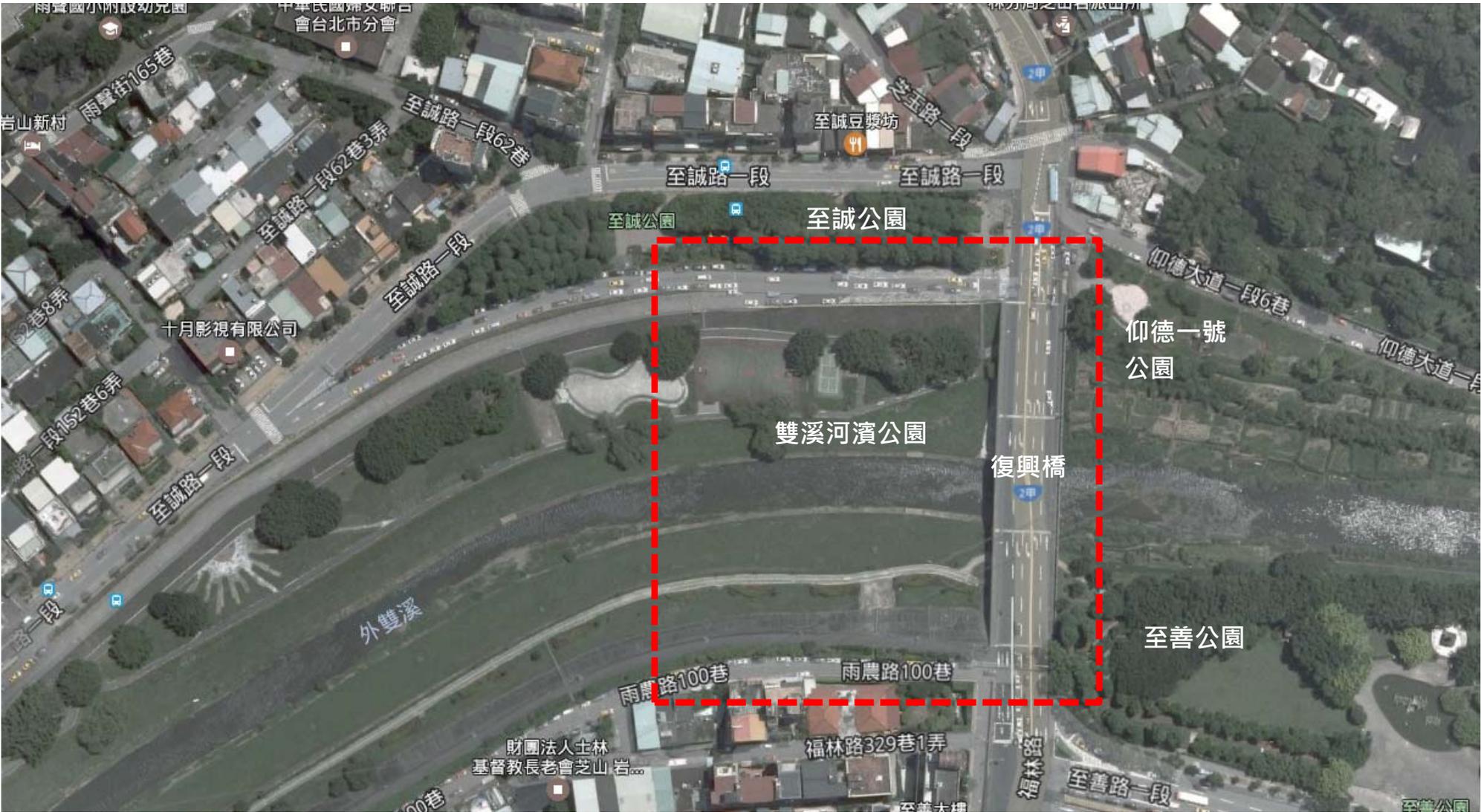
---

## 基地環境現況



# 工區位置

- 工區位置：復興橋下游側河川區域
- 主要內容：增設人行景觀橋梁(寬4公尺)及兩岸自行車斜坡牽引道；復興橋東北側人行樓梯改善。



# 環境現況：



1 現況橋面 5 車道、兩側人行道 1.9M



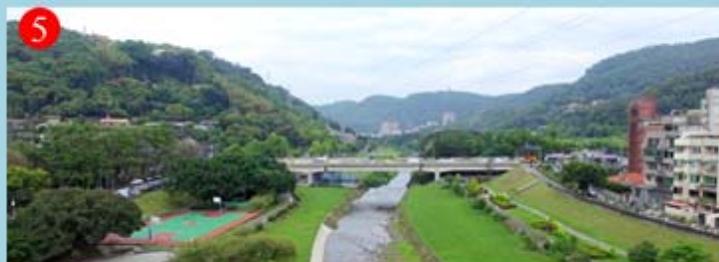
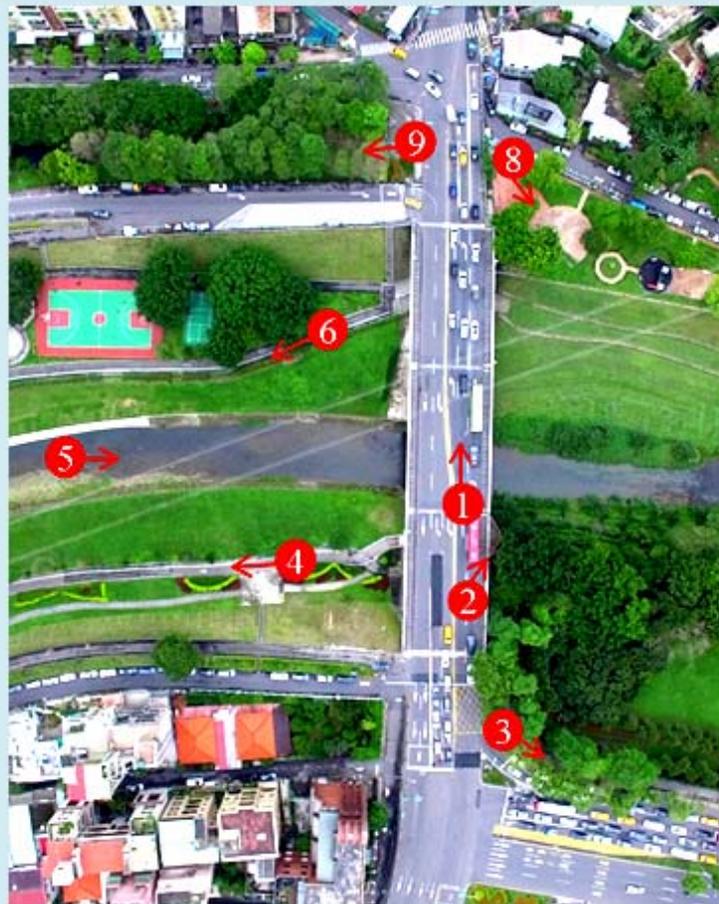
2 東側原景觀平台損壞、已拆除



3 至善路側 5M 人行空間(含植栽帶)



4 左岸 3M 自行車道及 1.2M 人行道



5 由復興橋下游往故宮方向空拍鳥瞰視野景觀



6 右岸 2.6M 自行車道及 1.2M 人行道



7 右岸堤外人行空間及喬木植栽



8 仰德一號公園自來水加壓站及上下橋人行樓梯 1.8M 寬



9 至誠路南側 4M 人行道(含植栽帶)

# 2.

---

## 初步設計成果



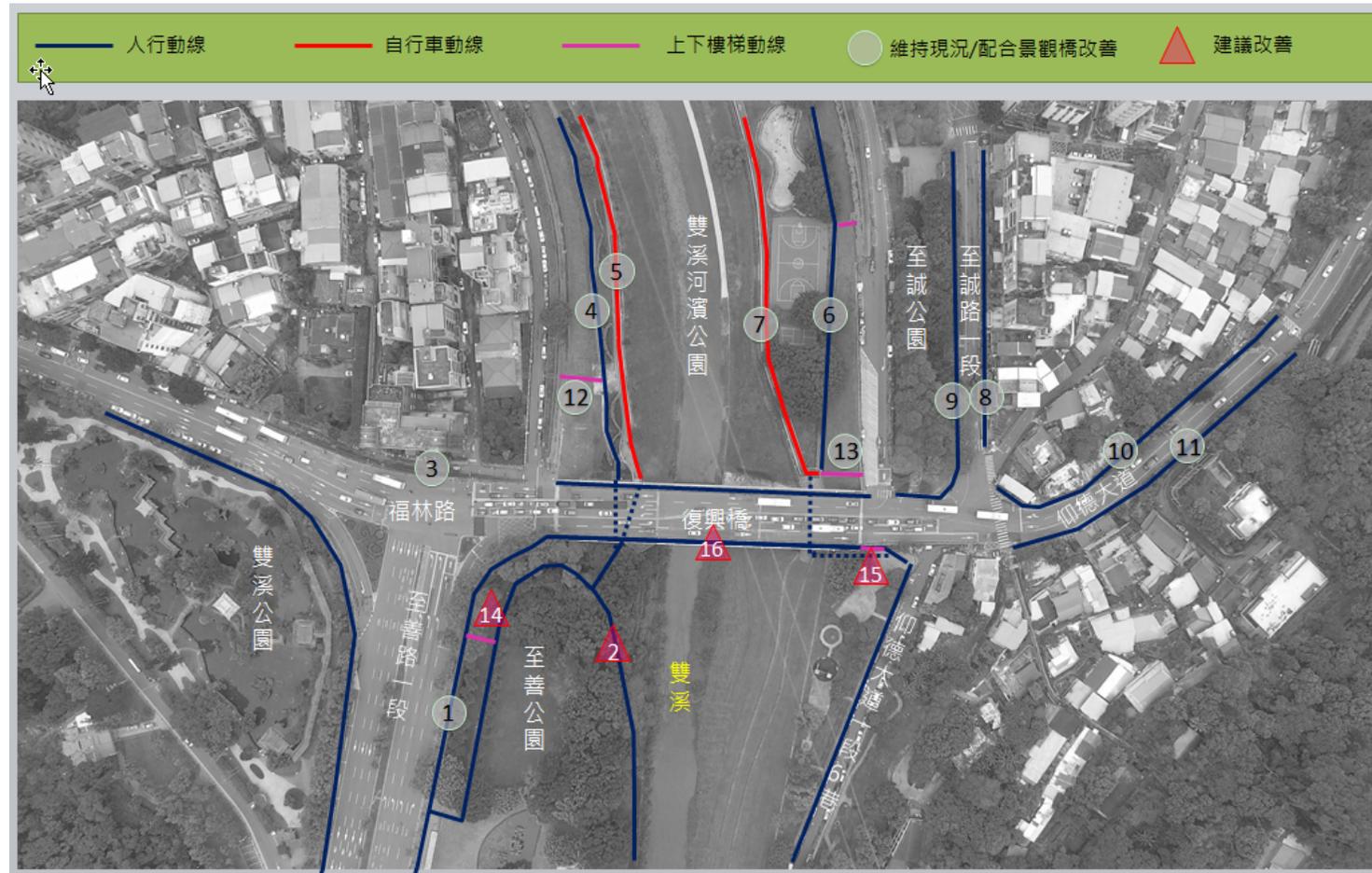
# 現況人行動線瓶頸

## ■ 下游側:

- 復興橋橋面人行道寬度不足且無自行車道空間。
- 兩岸堤外階梯寬度不足且無自行車牽引槽。
- 雙溪兩岸河濱人行及自行車動線缺乏跨河連結動線。

## ■ 上游側:

- 復興橋橋面人行道寬度不足且無自行車道空間。
- 橋兩端至公園階梯寬度不足或無自行車牽引槽。
- 至善公園內部缺乏自行車動線與雙溪河濱自行車動線連結。



# 整體人行空間規劃構想

## ■ 人行及自行車道動線銜接研析

### ➢ 6個面向的動線需求：

*人行動線 vs. 自行車動線*

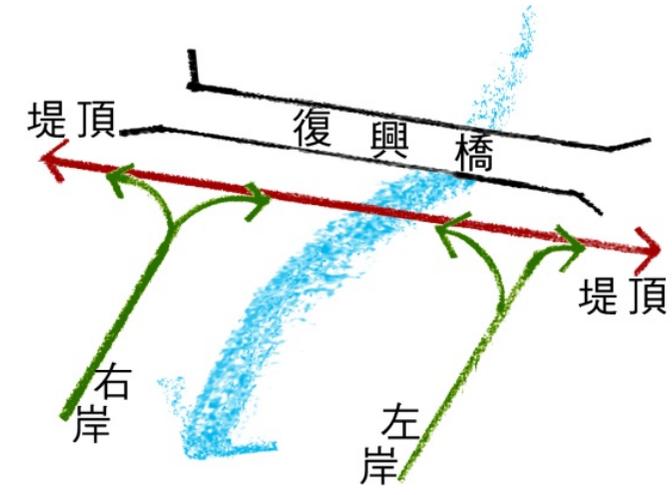
- 雙溪左右岸市區側串接，簡稱為**堤頂接堤頂**
- 由高灘地跨溪串接對岸，簡稱為**左岸接右岸**
- 市區(堤頂)下至高灘地，簡稱為**堤頂接水岸**

### ➢ 人本動線規畫構想：

- **補足雙溪上游欠缺的跨溪串接親河門徑**，方能與下端的雙溪霸頂橋，中間點士林橋，共同形成大區域水岸廊道迴路。

## ■ 既有綠資源保存課題：

- 本計畫橋梁、斜坡道勢必占用高灘地綠地空間，下游側榕樹群落生長狀況良好，儘可能讓橋體與牽引道不排擠榕樹群落生存空間。



# 整體人行空間規劃



## 下游側整體環境營造

- 新建人行及自行車景觀橋
- 整併下游側6個面向動線

## 區域交通效能提升

- 取消復興橋下游側人行道
- 增加復興橋橋面車道容量

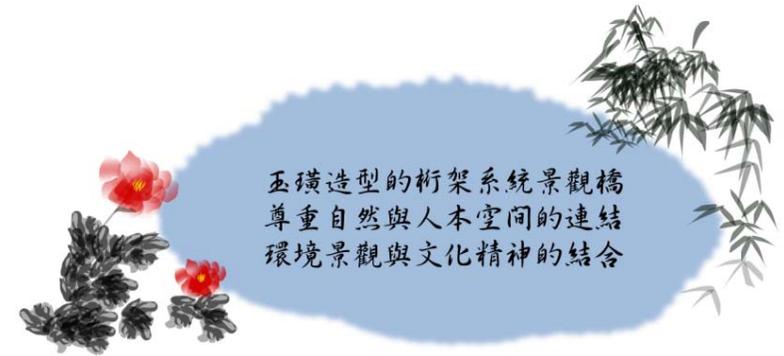
## 上游側人行瓶頸改善

- 至善公園內部步道拓寬改善
- 既有樓梯改善1:4樓梯牽引道

# 景觀橋空間造型規劃構想

深邃含蓄 · 傳承創新

景觀橋造型仿效玉璜造型，力圖達到「精緻且實用，唯美而不突兀」的設計理想，既滿足功能的需求性，又充滿了文化與自然的韻味。



# 玉璜造型的桁架系統景觀橋

## 滿足動線6個面向需求

- 1:12緩坡
- 兩端平台匯合
- 短程階梯
- 具自明性的空間安排，  
次序性順暢分流。



# 玉璜造型的桁架系統景觀橋

## 以橋就樹

保留現場50年以上樹齡的喬木，將原本設計「限制條件」的榕樹群落，轉換為「特色亮點」，用「環抱」取代「排擠」。



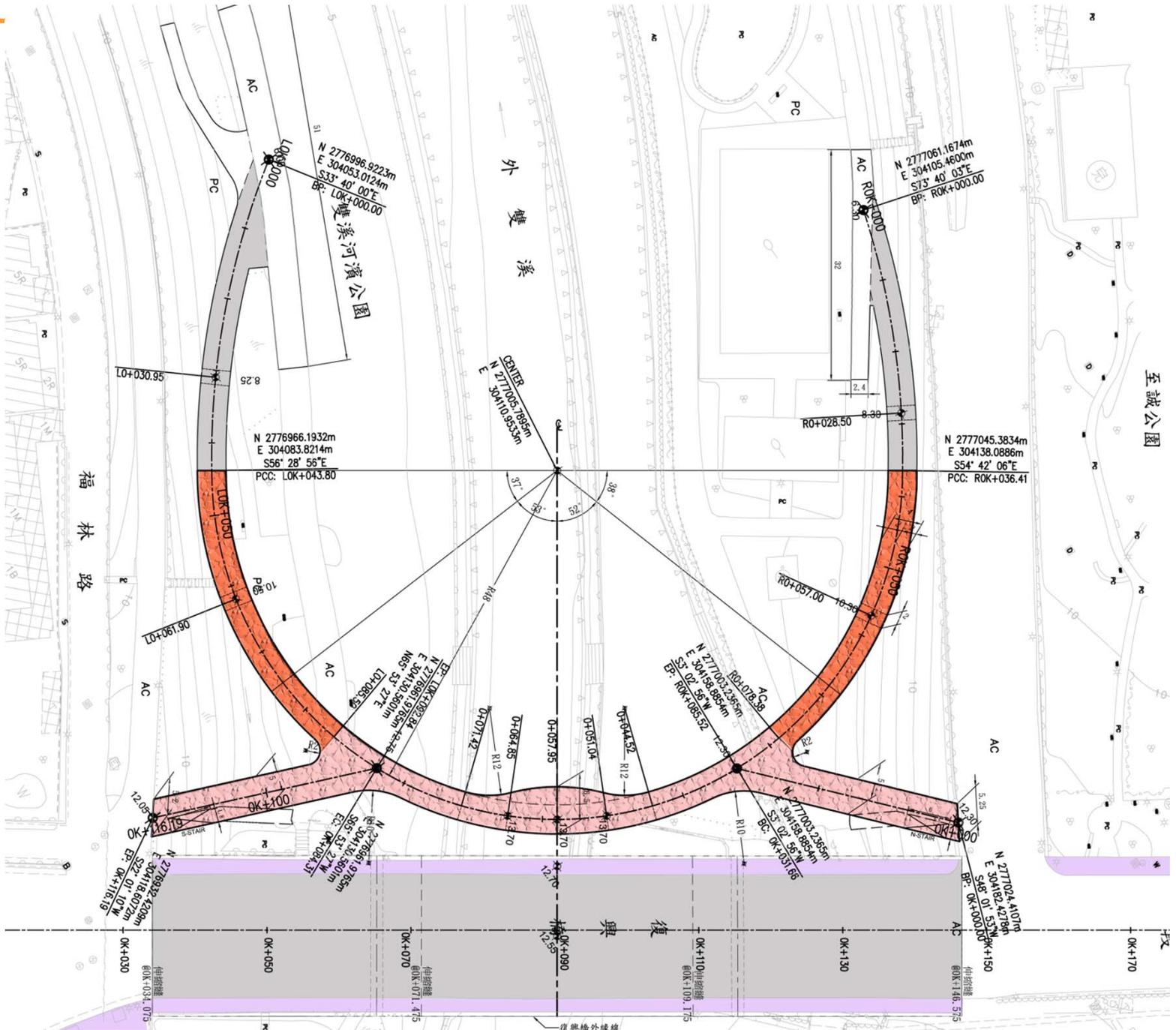
玉璜造型的桁架系統景觀橋



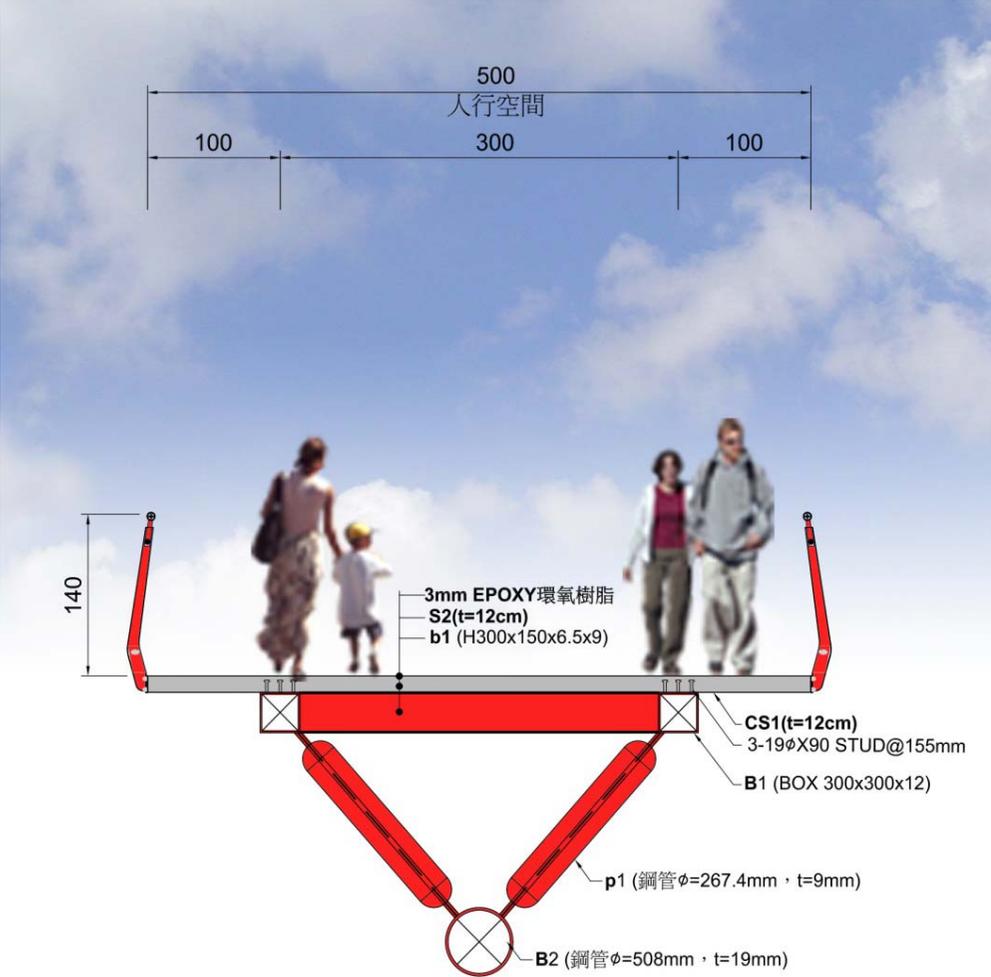
玉璜造型的桁架系統景觀橋



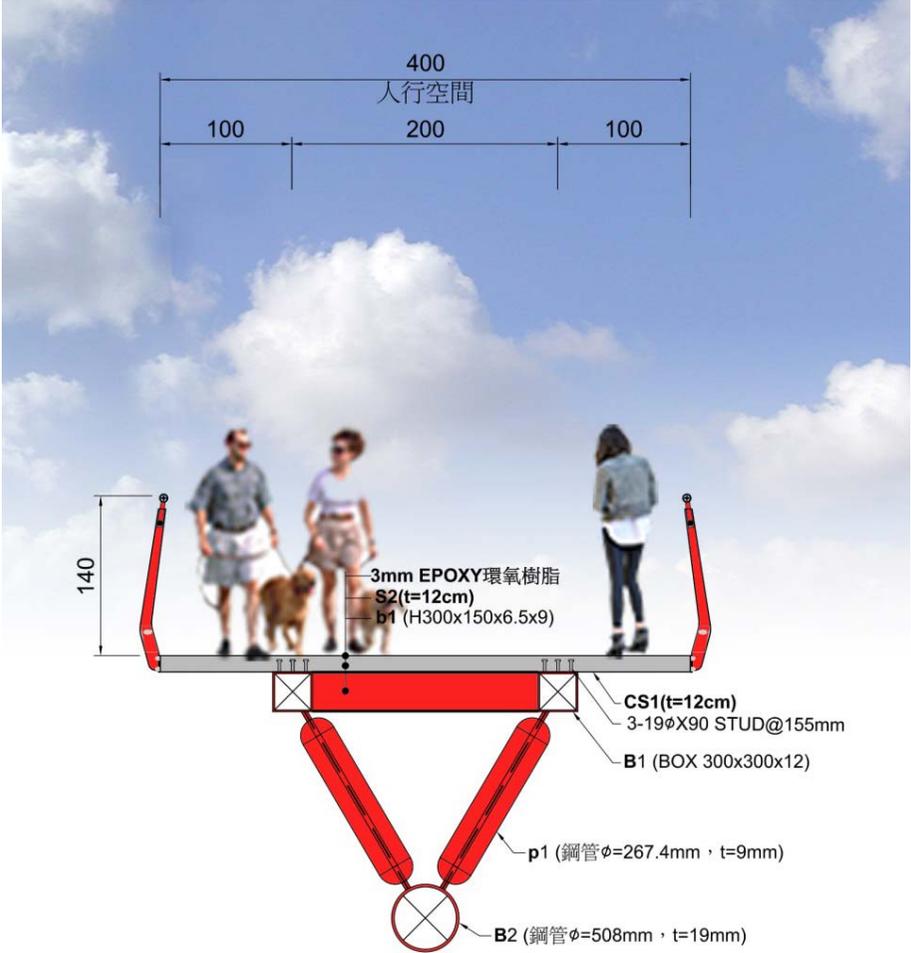
# 景觀橋平面圖



# 景觀橋標準斷面圖

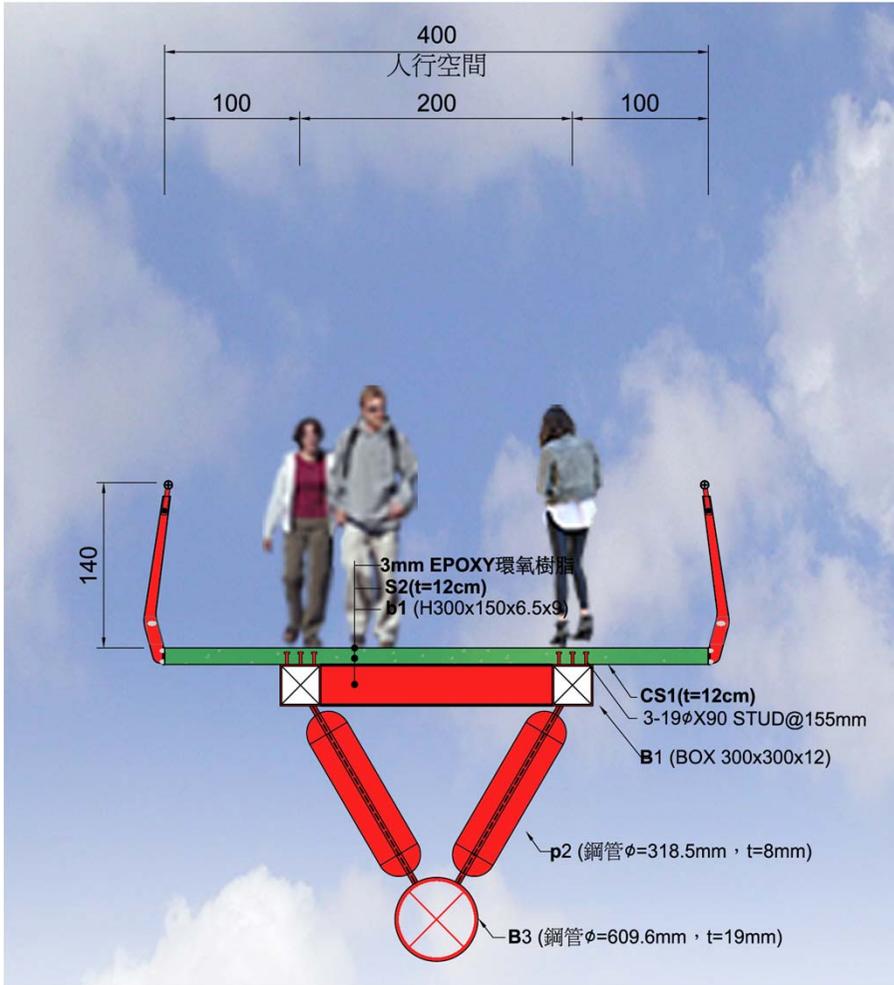


景觀橋橫斷面(一)  
 (0K+000~0K+031.66 ; 0K+084.31~0K+116.19)



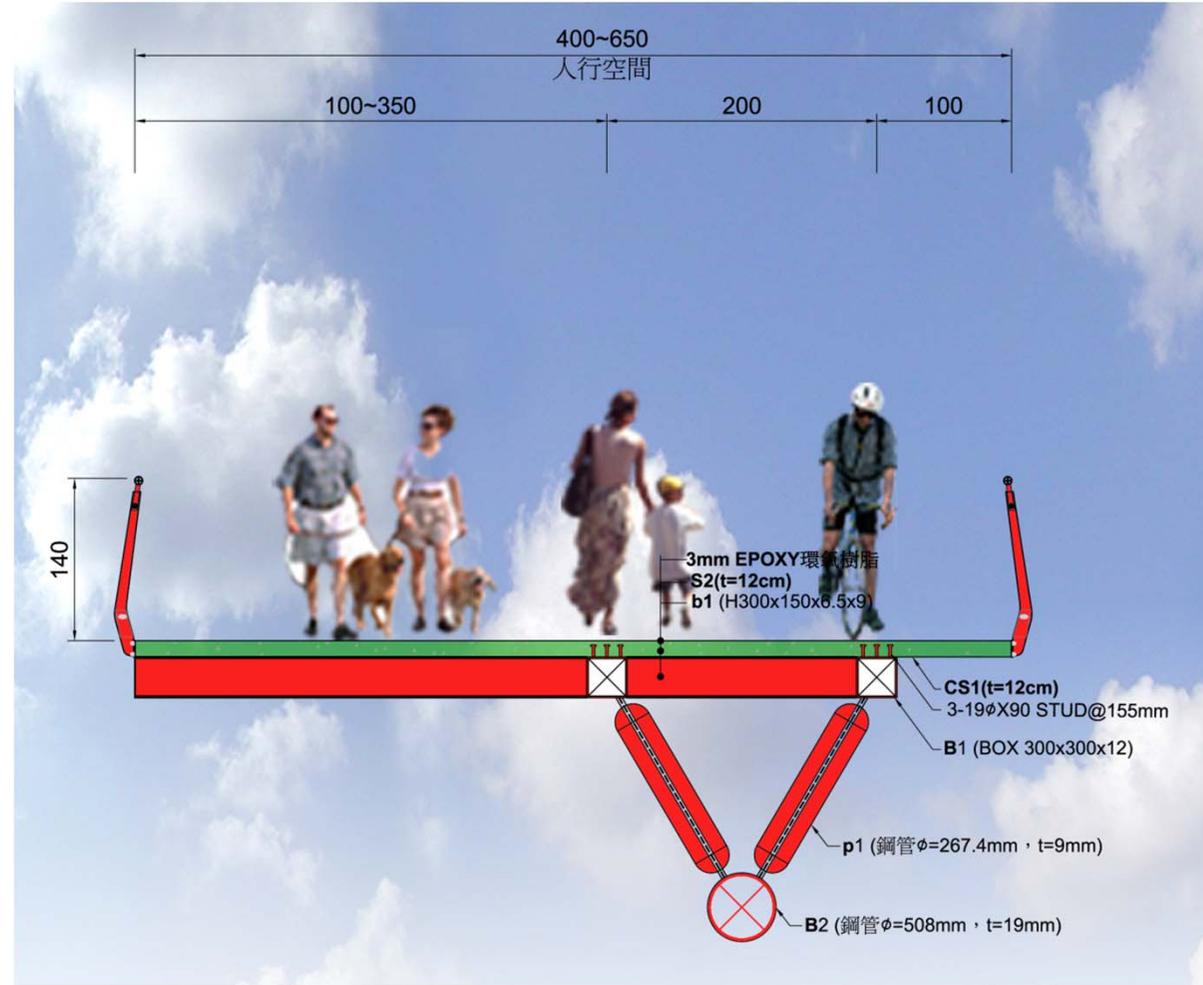
景觀橋橫斷面(二)  
 (0K+038~0K+045 ; 0K+075~0K+080 ;  
 L0K+061.9~L0K+087 ; R0K+057~R0K+080)

# 景觀橋標準斷面圖



景觀橋橫斷面(三)

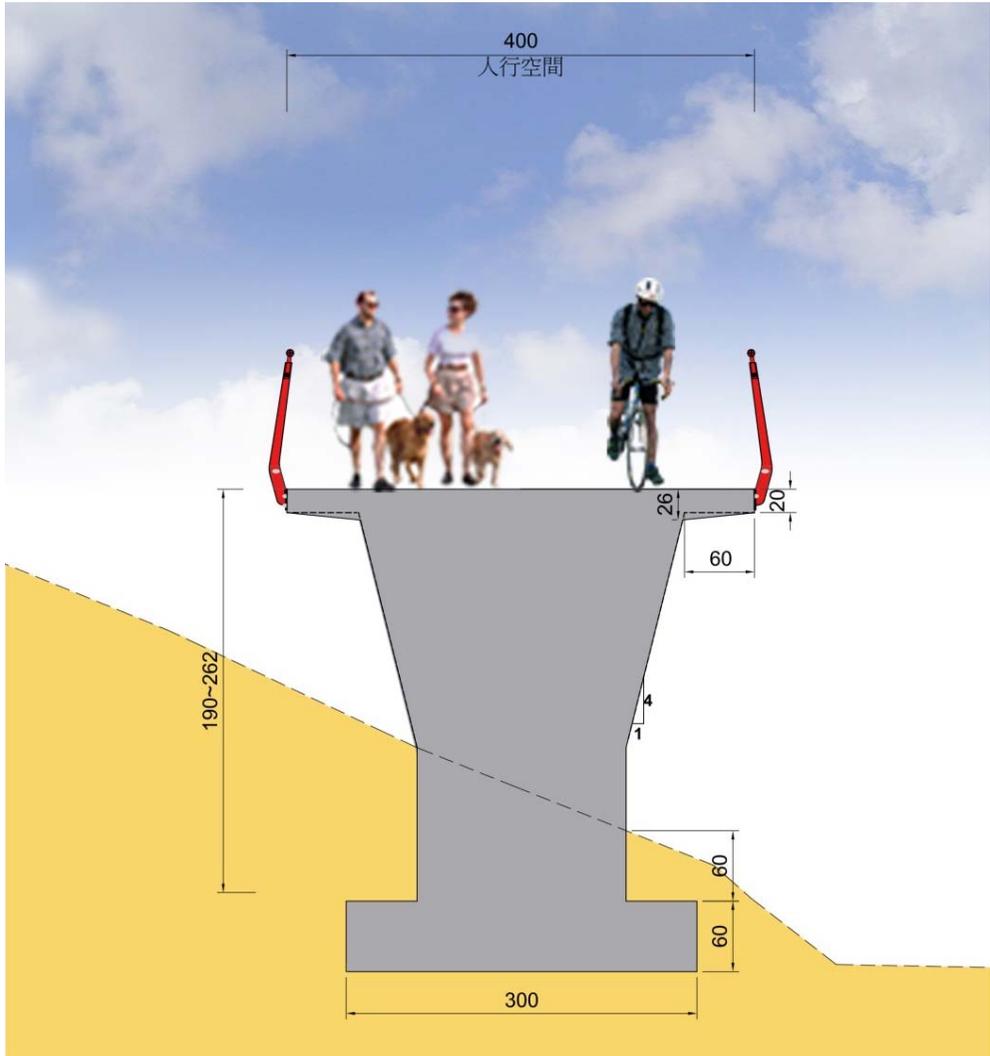
( R0K+080~R0K+085.52 ; 0K+031.66~0K+038 ;  
L0K+087~L0K+092.84 ; 0K+080~0K+084.31)



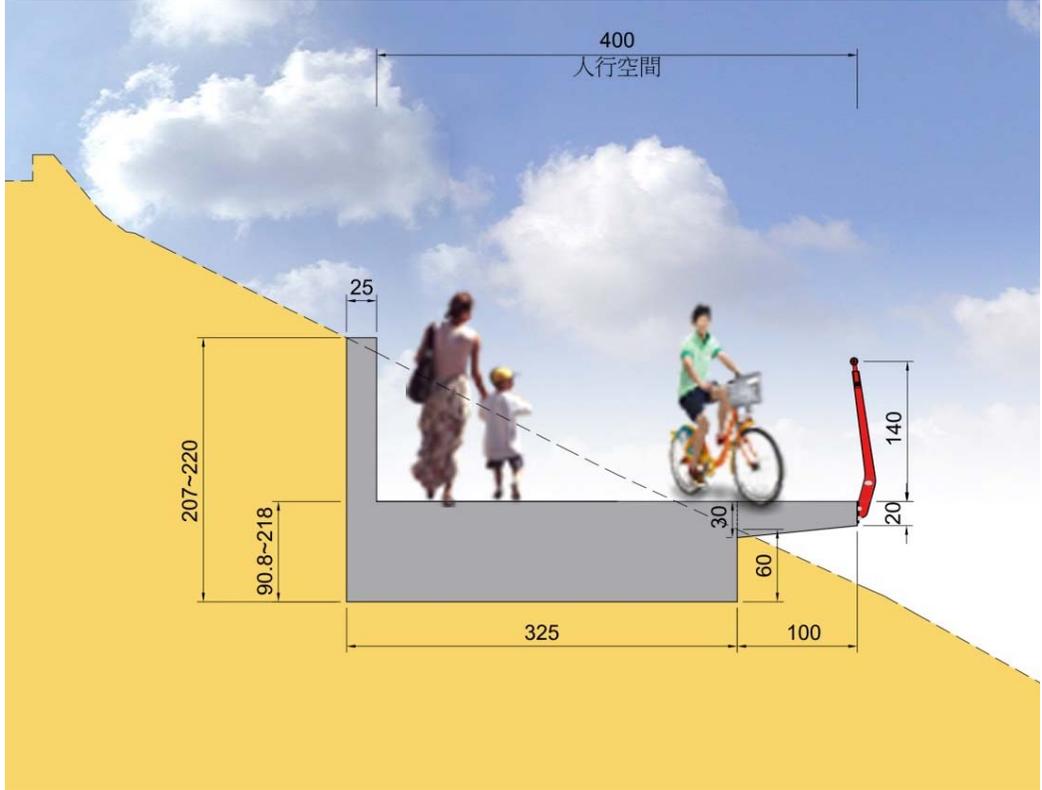
景觀橋橫斷面(四)

(0K+045~0K+075)

# 自行車牽引道標準斷面圖

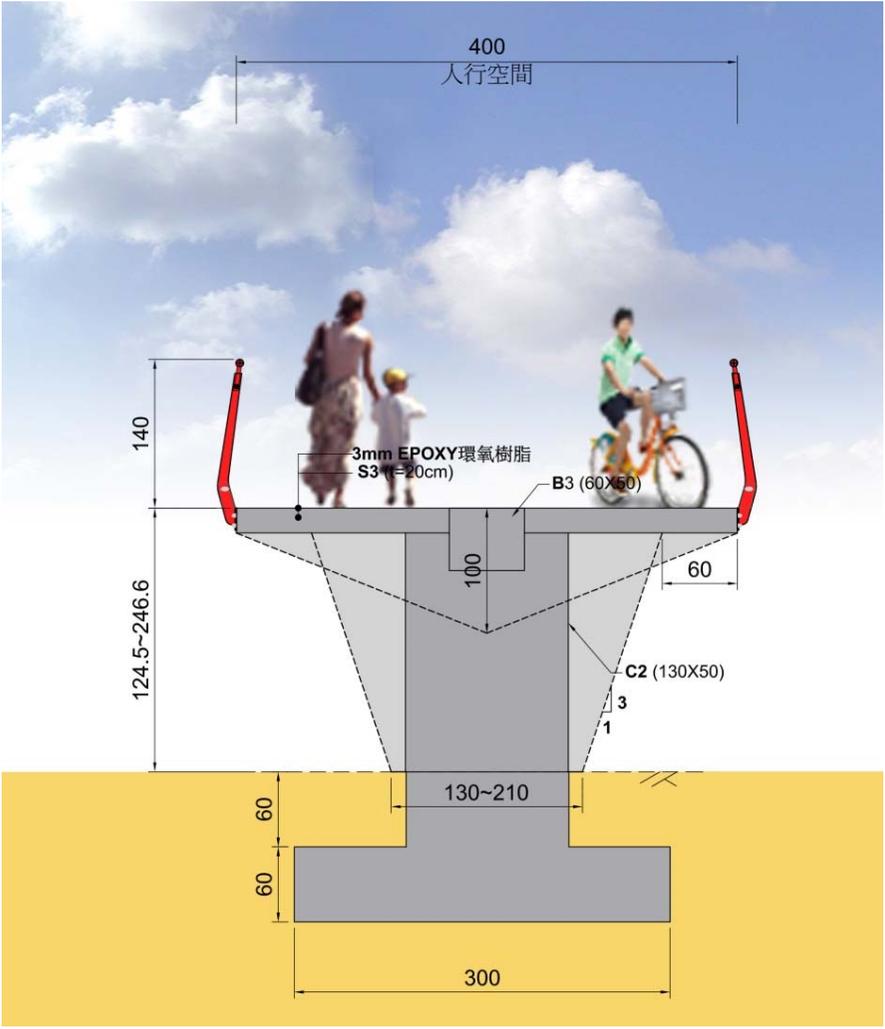


右岸牽引斜坡道橫斷面(一)  
(R0K+045~R0K+057)



右岸牽引斜坡道橫斷面(二)  
(R0K+013.26~R0K+045)

# 自行車牽引道標準斷面圖

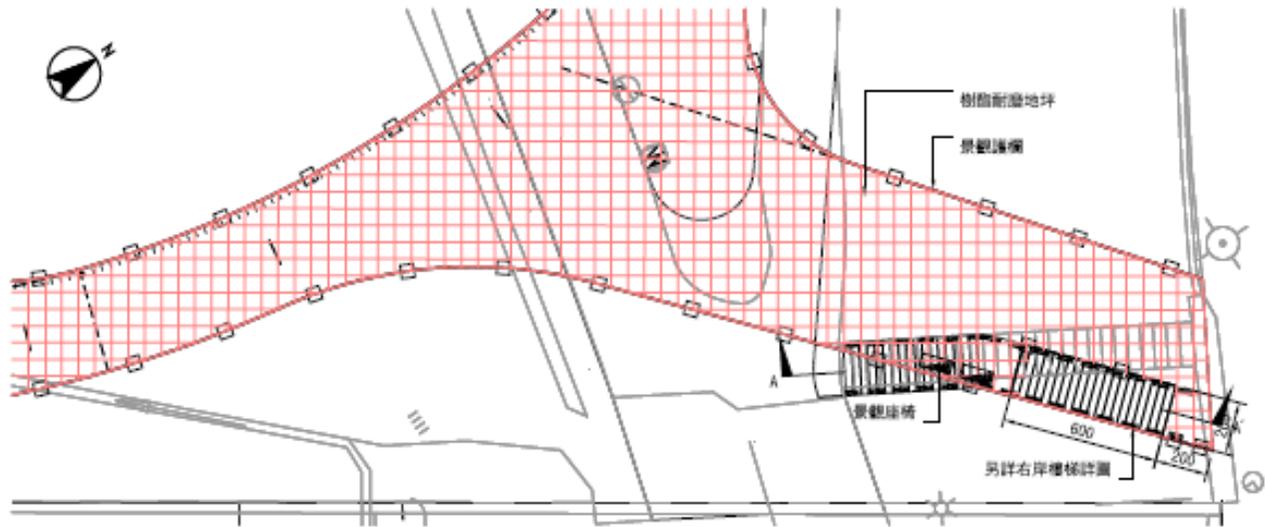


左岸牽引斜坡道橫斷面(二)  
(L0K+020.6~L0K+061.9)

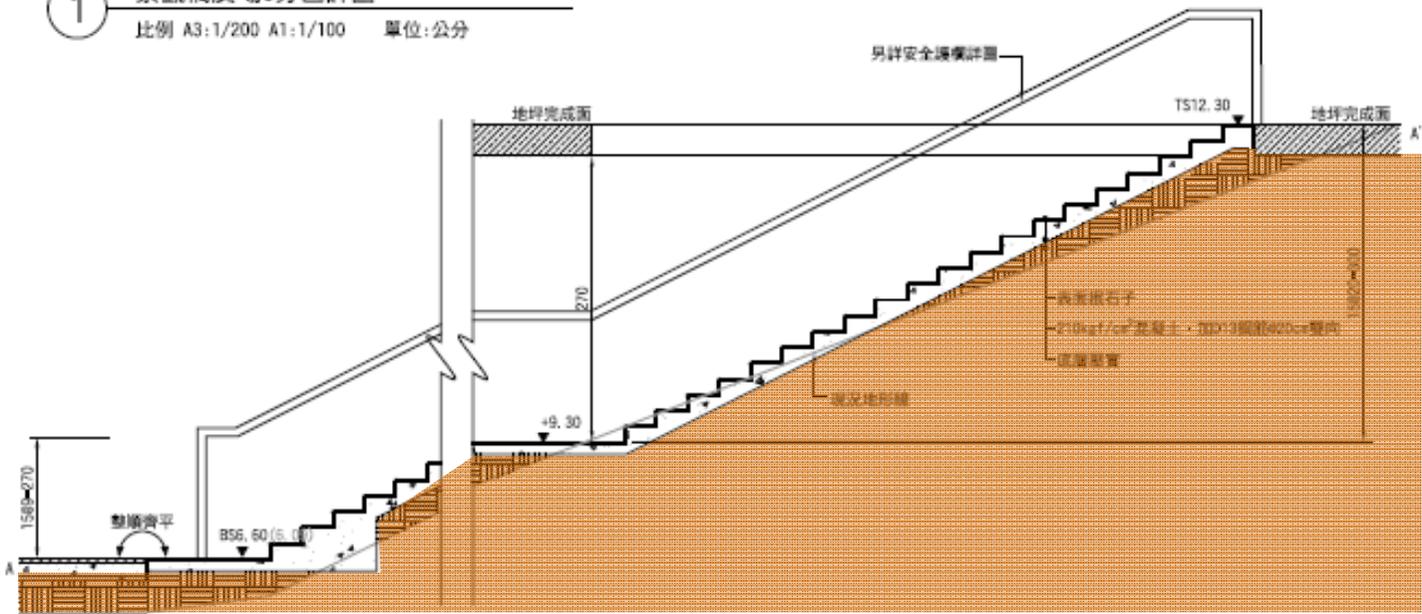
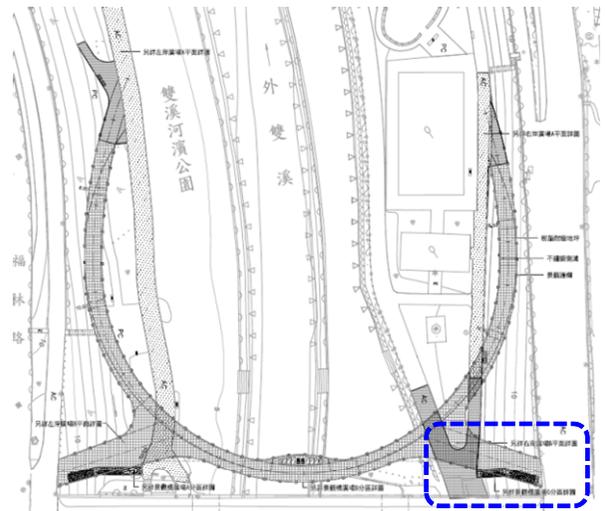
# 景觀工程

## ■ 右岸端點平台人行樓梯:

- 端點平台設置寬度2M(1:2)人行樓梯，銜接至堤外高灘地。
- 取代原坡面寬度僅1M之1:1樓梯。



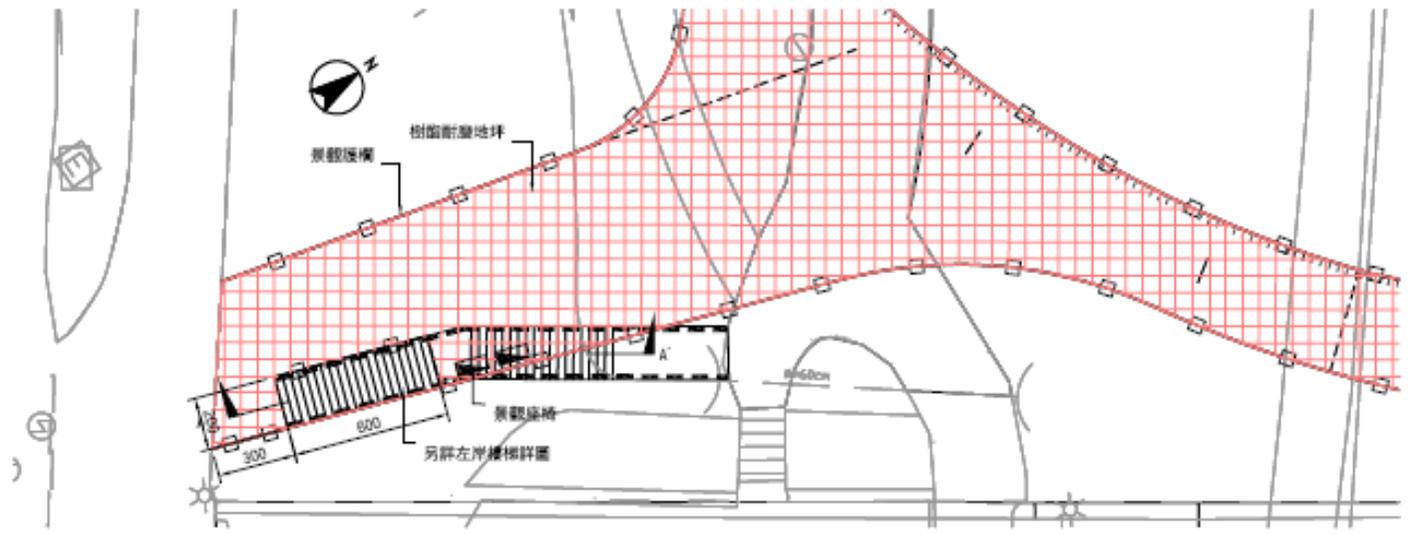
1 景觀橋廣場C分區詳圖  
比例 A3:1/200 A1:1/100 單位:公分



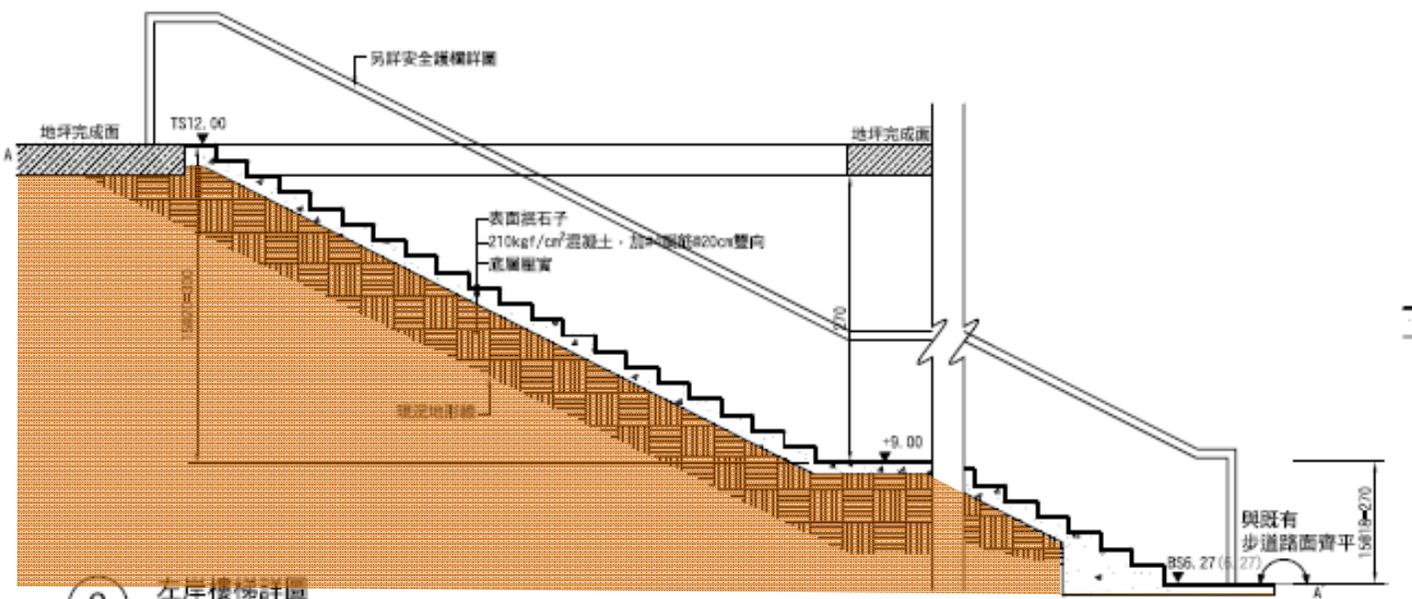
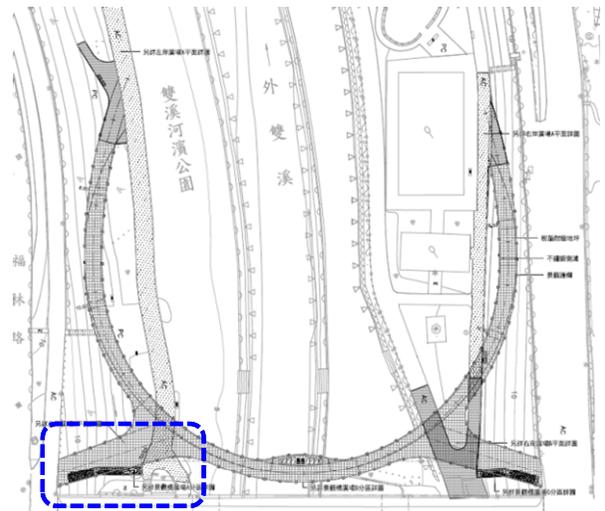
2 右岸樓梯詳圖  
比例 A3:1/50 A1:1/25 單位:公分

# 景觀工程

- 左岸端點平台人行樓梯:
  - 端點平台設置寬度2M(1:2)人行樓梯，銜接至堤外高灘地。
  - 取代原坡面寬度僅1M之1:1樓梯。



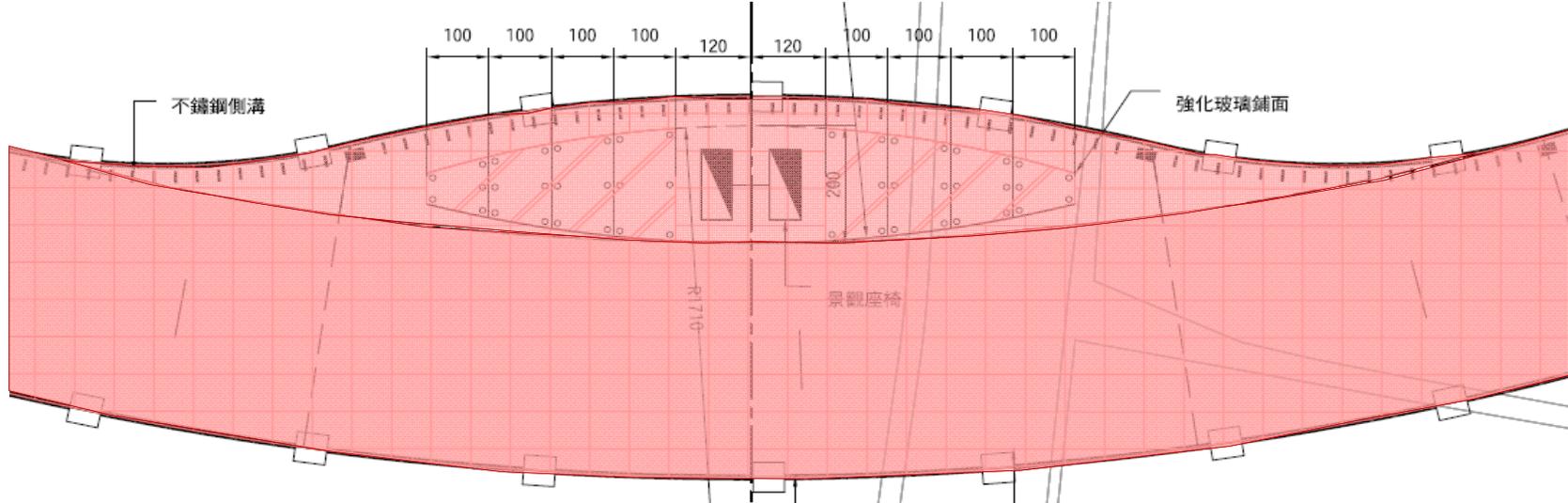
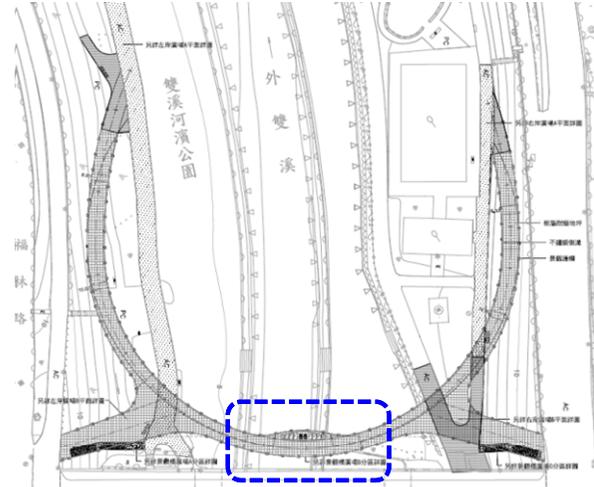
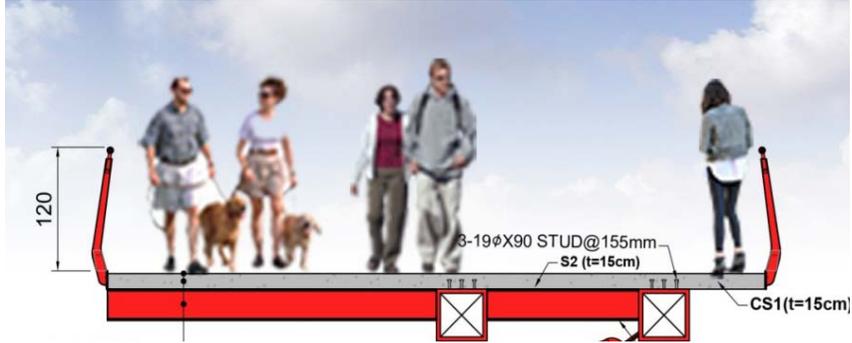
1 景觀橋廣場A分區詳圖  
比例 A3:1/200 A1:1/100 單位:公分



2 左岸樓梯詳圖  
比例 A3:1/50 A1:1/25 單位:公分

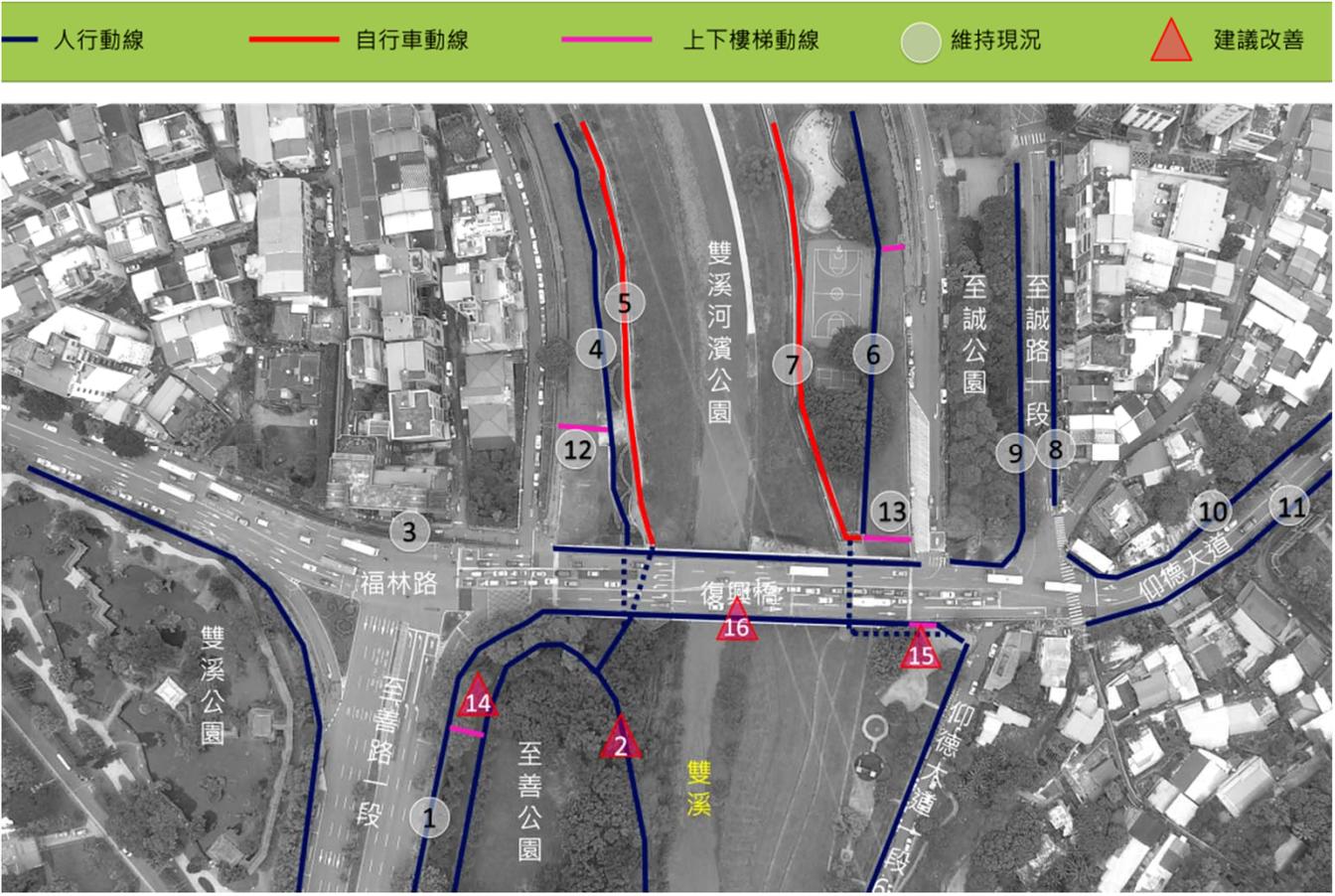
# 景觀工程

- 橋中央廣場平台：
  - 人行景觀橋於河中央段設置6.5M寬觀景平台。
  - 觀景平台外懸段設置二處強化玻璃地坪，創造趣味特色亮點。

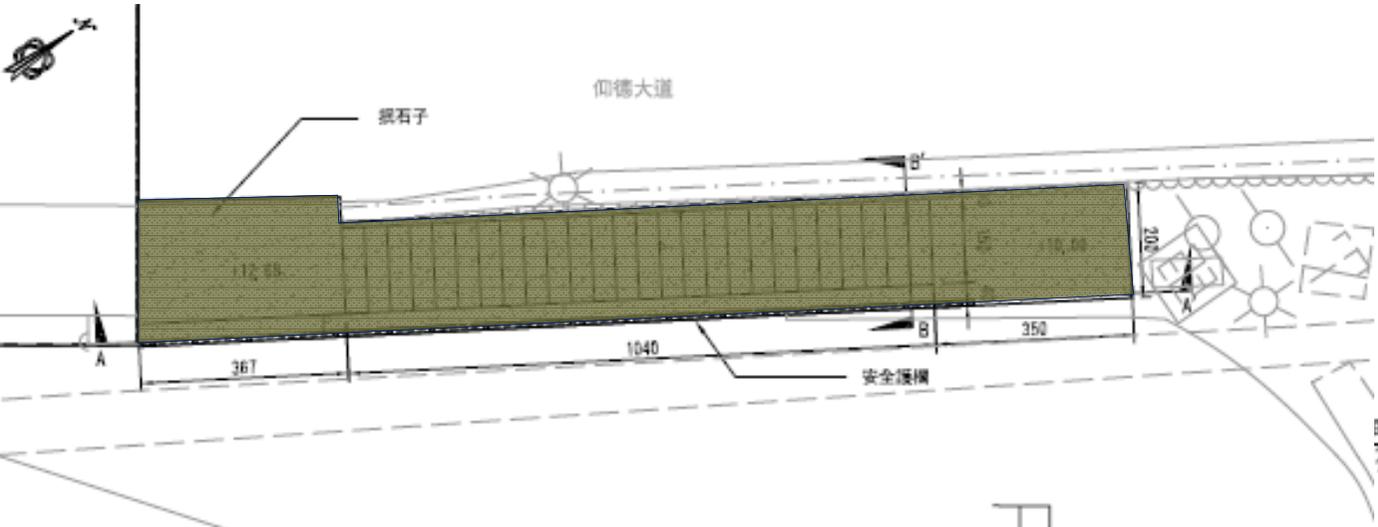


# 復興橋東北端人行樓梯改善

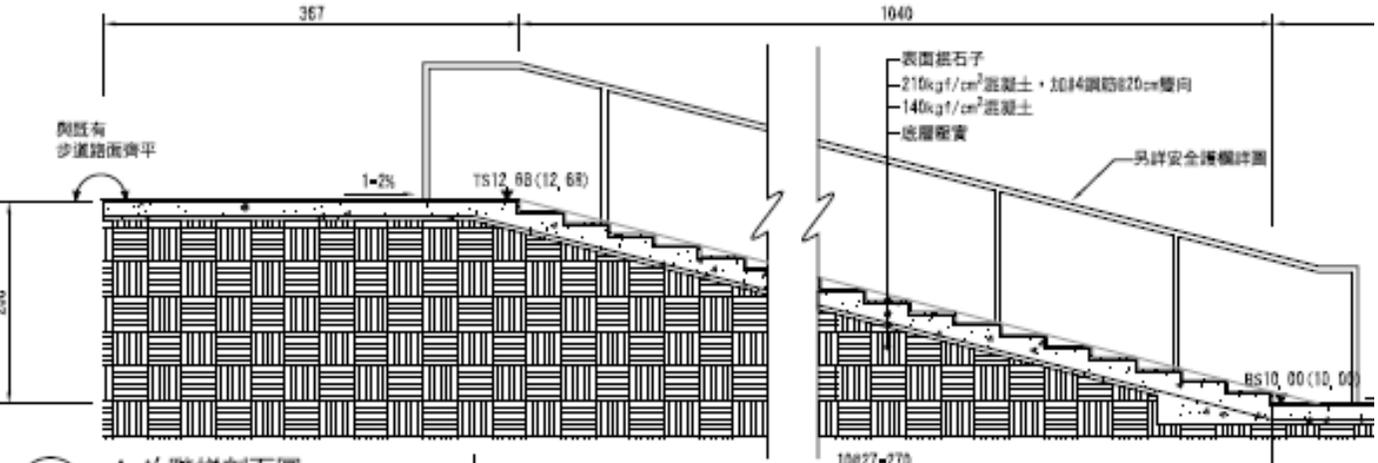
- #15(復興橋北端接仰德一號公園樓梯):
  - 現況：寬度為1.8M~2M(約1:1)人行樓梯(全高約3M)，無自行車牽引坡道。
  - 建議：因該樓梯適位處仰德一號公園入口廣場，廣場腹地縱深(約17M)不足以將本樓梯改建為無障礙斜坡道(全長需42M)，故建議配合現地條件改善為2公尺寬(1:4)樓梯牽引道，以利牽行自行車使用。



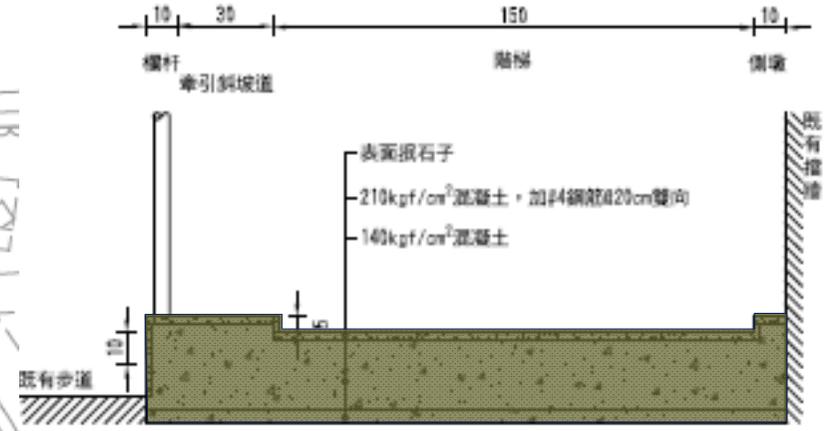
# 復興橋東北端樓梯改善



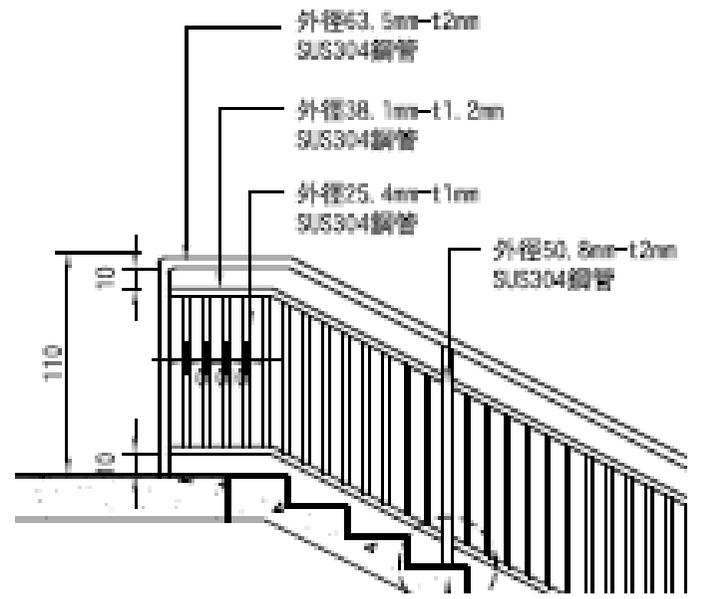
**1** 復興橋東北側人行樓梯平面圖  
比例 A3:1/100 A1:1/50 單位:公分



**2** A-A' 階梯剖面圖  
比例 A3:1/50 A1:1/25 單位:公分



**3** B-B' 階梯剖面圖  
比例 A3:1/20 A1:1/10 單位:公分



# 照明工程

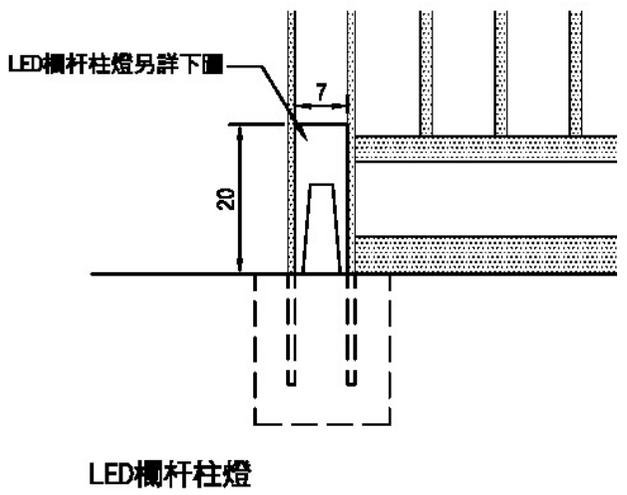
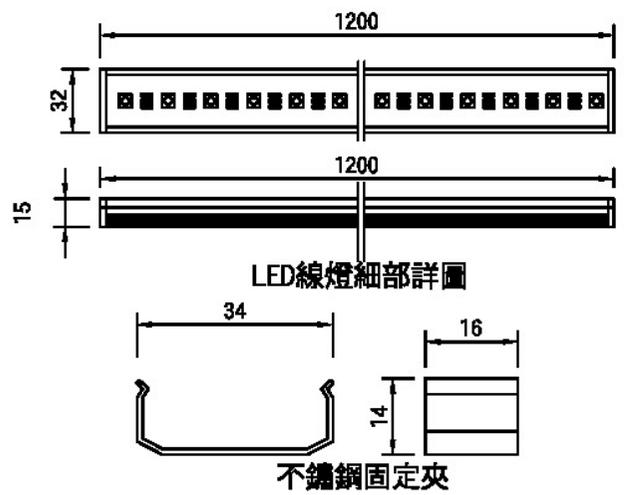
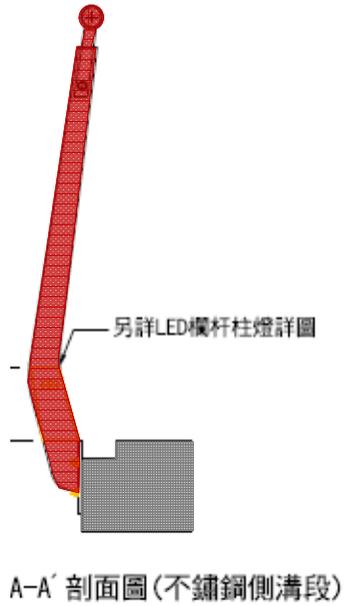
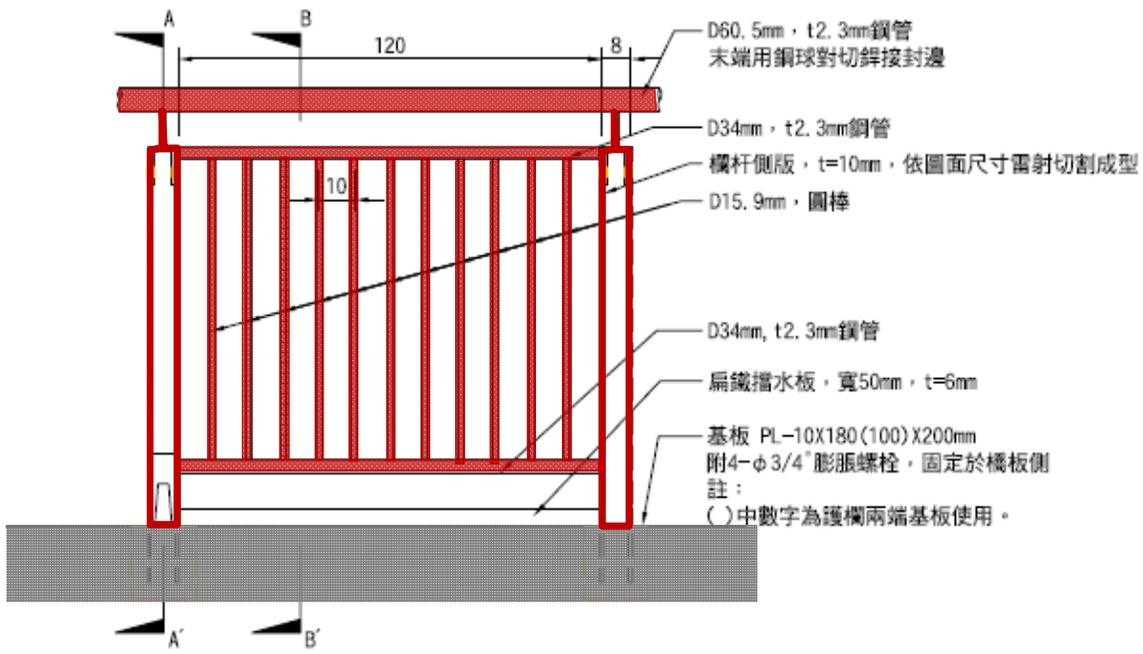
- 夜間照明：橋台和橋面底側下弦主桿，使用LED線燈形成光暈，整座橋樑呈現出輕盈漂浮的立體層次感
- 橋面照明：兩側欄杆以LED點亮必要的安全照明，強調出整個橋體在水平方向上圓弧流暢的造型，優雅地倒映在水面，彰顯地標性橋樑梁意象：



景觀橋鳥瞰夜間模擬

# 照明工程

- 橋梁照明採全彩LED線燈
- 橋面照明採LED燈具內嵌於景觀欄杆下方



# 3.

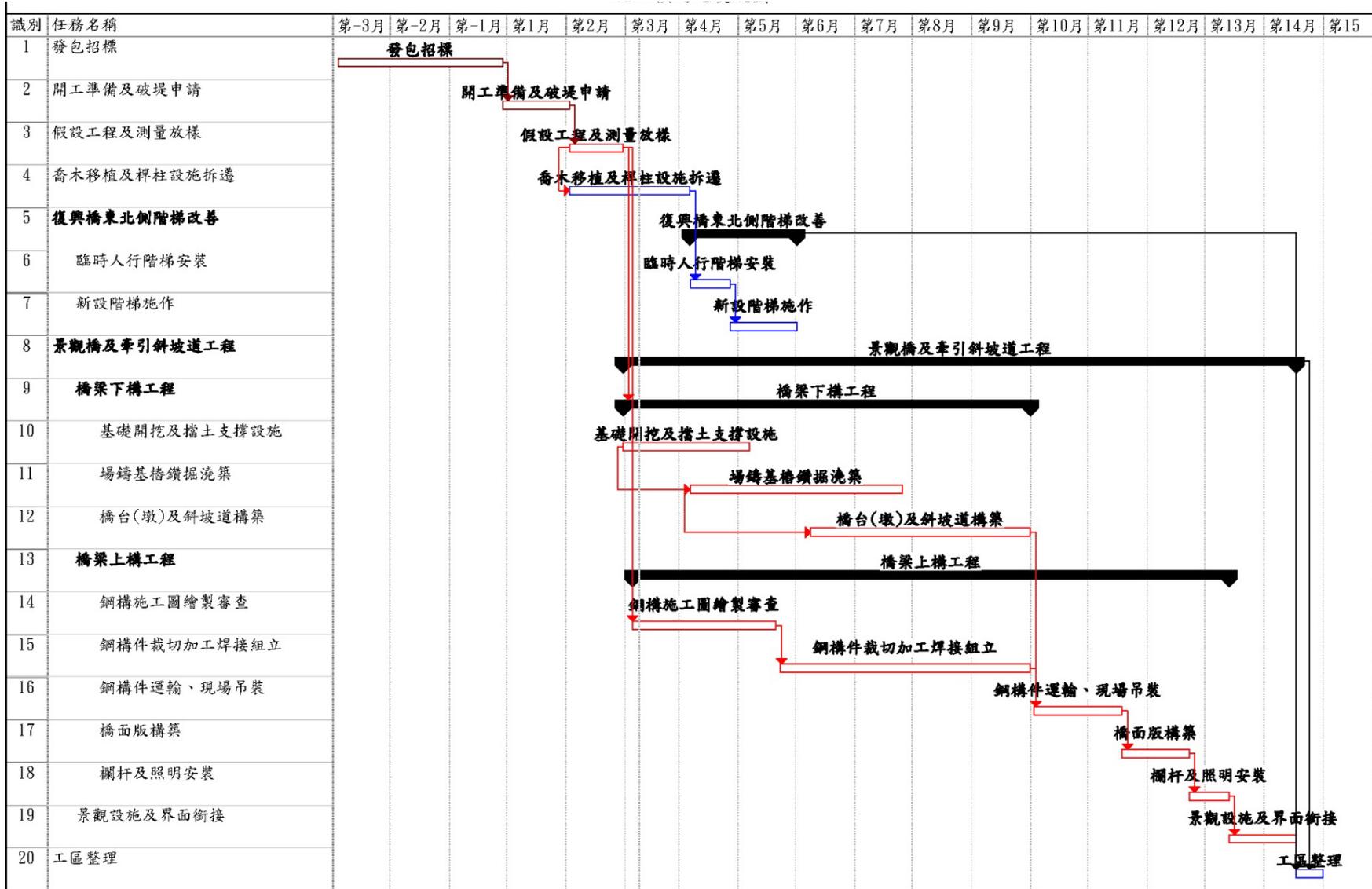
---

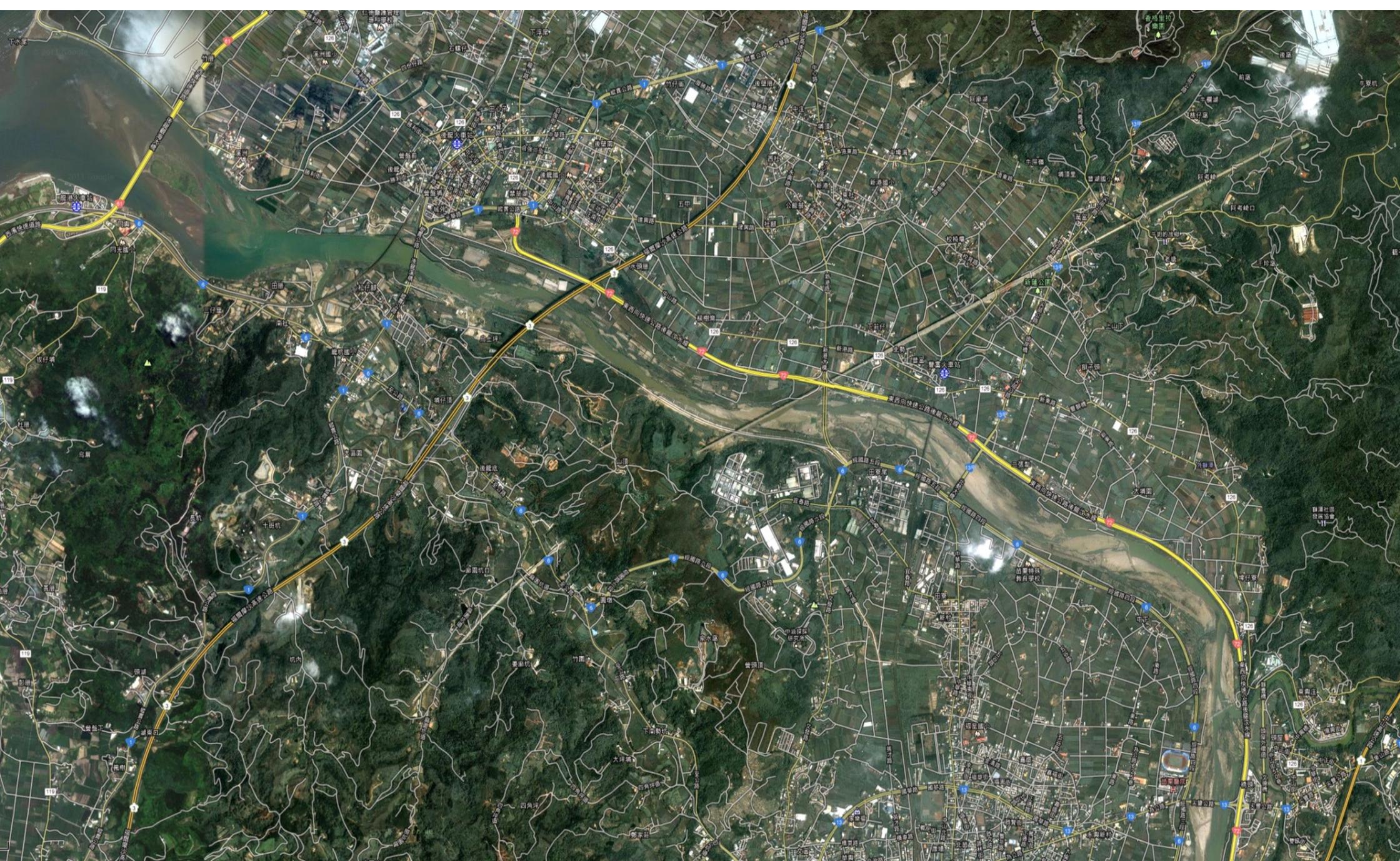
## 工期規劃



# 工期規劃：

- 主要徑為橋(台)墩基礎基樁、鋼構件加工製作吊裝、橋面版及護欄安裝、照明及堤外景觀設施等項目。
- 整體工期預估約需14個月(未含發包招標作業)。
- 建議採最有利標方式以單一標案進行發包施工





簡報完畢 敬請指教