

臺北市政府工務局新建工程處會議紀錄

- 一、開會事由：「公園路(襄陽路至忠孝西路)人行環境優化」意見徵詢說明會
- 二、開會時間：107年5月30日(星期三)下午7時0分
- 三、開會地點：本市中正區黎明里辦公處(臺北市中正區忠孝西路1段29巷2號)
- 四、主持人：李副處長惠裕 記錄：田詩晨
- 五、出席單位及人員：詳如簽到表
- 六、廠商簡報：略
- 七、各單位建議：
 - (一)黎明里里長意見：
 - 1、公園路右轉青島西路之車流量多，為公車及機車行經路線，又有計程車排班區域，交通十分擁擠，若拓寬人行道，勢必影響當地交通之順暢。
 - 2、先前已與相關單位溝通過，也沿線詢問居民意見，大多反對新設人行道，建議維持現況，請呈報上級再行評估。
 - (二)里民意見：
 - 1、本路段周圍常有示威遊行活動，交通量非常大，車道空間已稍嫌不足，且現況已有騎樓供行人通行，故不建議設置人行道。
 - 2、現況常有公車、停車場車輛出入及臨停等需求，車道被佔據後將影響車輛通行，若在新增人行道，塞車問題將更嚴重。
 - 3、夏天天氣炎熱及下雨天時，行人會走騎樓而非人行道，此路段已有騎樓可供通行，設置人行道是否有其必要性，請再考量。
 - 4、建議可針對部分騎樓斜坡斜率過大或清除現況障礙物等方式改善騎樓空間，既可節省經費又可提供行人友善通行。

(三) 鍾議員小平意見：

建議依當地居民意見維持現況。

八、 各單位回應：

(一) 交工處：

為提供更友善之人行環境，以不影響既有車流量及停車格位配置的狀況下，針對本路段評估後所建議之路型方案，其中現況尖峰時段車流量約1,200台/hr，行人流量約380人/hr，改善後之車道數皆為雙向各二車道，應可滿足現況車流量及停車之需求。

(二) 新工處：

有關里長及各里民之意見，本處將攜回研議並納入後續評估。

九、 會議結論：

(一) 有關議員及里長意見部分將請都發局再行審慎評估，本處將俟都發局研議結果後再行辦理。

(二) 有關里民就部分騎樓內斜坡斜率過大及騎樓被佔用一事，請都發局、建管處及警察局中正第一分局研議改善方式。

十、 散會，是日下午8時00分。