



間塞車情形更加嚴重？

4. 里民(4)：

本路段(信安街 67 巷)拓寬，聯外道路卻沒有拓寬，塞車問題沒有解決，交通流量評估方式是否有問題？

(二) 里辦公處意見：

本道路拓寬工程預計施工期間，正值景勤二號公園尚在施工中，此兩項工程是否會互相影響。

(三) 議員意見：

1. 秦議員慧珠服務處洪主任意見：

有關信安街 67 巷臨近鄰近區域壅塞車流及都市計畫道路能否拓寬，建請市府相關單位能研商改善。

(四) 各單位說明：

1. 臺北市政府工務局新建工程處：

- (1) 本處權責範圍為工程整體規劃及施工部份，本次會議主要針對吳興街 220 巷(信安街 67 巷)道路拓寬工程說明。
- (2) 本工程施工範圍並未包含景勤新村基地退縮地，且道路設置規劃為加寬現有人行道寬度並設置設施(植栽)帶，故完工後住戶一出家

門除保有現有基地退縮地外，將銜接寬 2.5m 人行道及寬 2m 設施(植栽)帶，可免除緊連道路之安全問題。

- (3) 本工程施工採半半施工，交通維持計畫第一階段先封閉南側範圍(即現有南側圍牆往營區拓寬約 9~10m)，現行兩車道維持通行。第二階段封閉北側(即現有人行道位置往南側封閉寬約 4~5m)，除現行車道可通行外，第一階段施工範圍之南側拓寬段亦可提供通行。爰此，可避免施工期間造成交通壅塞問題。
- (4) 本工程施工前將與目前施工中景勤二號公園權責單位進行施工介面協調，避免彼此影響工程進度。另本工程於道路用地範圍內施工，緊臨景勤二號公園並配合於停車場出入口留設道路缺口，並不致於影響工期。
- (5) 關於吳興街 220 巷人行空間狹窄，是否可改善現況係屬交工處權責，本處會將里民意見轉知交工處卓處。

## 2. 臺北市政府交通局：

- (1) 本案周邊主要交通要道為信安街銜接吳興街 220 巷(信安街 67 巷)及莊敬路 325 巷，透過既有道路管制停車提昇道路容量及道路拓寬等措施，配合路邊停車場開闢，可望提昇道路整體服務效率。
- (2) 有關本案周邊地區交通量調查與推估方式，係依據本市道路交通流量調查資料，加上本案周邊道路實地交通量調查資料，參照交通部相關準則與方法，進行本案周邊地區道路交通量推估。

## 八、 結論：

- (一)有關本案周邊道路交通改善，請參照交通局說明。另有關居民反映本案周邊都市計畫道路拓寬，建請本市都市發展局納入都市計畫通盤檢討。
- (二)為避免施工期間影響當地交通壅塞問題，本工程施工方式將採半半施工。
- (三)有關里民建議改善吳興街 220 巷人行通行空間狹窄部份，請本市交工處卓處。
- (四)有關各位議員及里民對「吳興街 220 巷(信安街 67 巷)道路拓寬工程」工程設計提供相關建議事項，本

處將請設計顧問公司納入設計評估考量。

～以下空白～