臺北市忠孝東路(中山 - 建國)
人行環境改善工程
民眾說明會

01 人本環境
計畫目標

02 人本環境
課題分析

03 現況課題
解決對策

04 人本環境
整體願景

設計範圍

一段(中山南路)～三段(建國南路)
長約1. 7公里

道路名稱	區域	長度(m)
忠孝東路一段	中山南路-杭州北路	744
忠孝東路二段	杭州北路-新生南路	630
忠孝東路三段	新生南路-建國南路	394

01 人本環境用 步行 重新認識台北

國際步行城市推動

環灣客運中心

鐵道加蓋廊道

7017步行廊道

串聯多元
機能設施

縫合被道路
切割的動線

帶動周邊
活動發展

步行城市的推動是國際偉大城市建設進化重要的一環，知名的案例

以步行串連城市生活空間

每個城市都有具代表性的步行街區

南京路步行街

before

after

倫敦牛津步行街

華山酒廠活化再生

空軍總部搬遷

東區商圈發展

學生社會運動

忠孝東路 代表著臺北城市發展的縮影

臺北機廠/臺北巨蛋

無殼蝸牛運動

光華橋拆除

歷史建築活化再生

豐富歷史資源 引領 創新與再生

流行時尚商圈 串接 世代新活力

忠孝東路串聯西區、東區門戶計畫

展現 台北新風華

由步行空間串聯忠孝東路生活記憶

打造台北重要指標城市大道

翻轉忠孝東路人行體驗
迎向智慧、人本、韌性城市

過去以車行為主的街區

- 街區無串連
- 人行動線經常遭阻斷
- 街道僅有通過的功能

未來透過人本街道設計

- 結合智慧科技應用
- 以順暢步行系統
- 串連沿線周邊多元活動

02 人本環境課題分析

人行空間特性分析

人行空間尺度

- 人行道寬約4. 7～5. 4M
- 部分鄰街面有建築退縮

忠孝東路一段北側
(天津街-林森北路)

忠孝東路二段北側
(杭州南路-金山北路)

忠孝東路三段北側
(新生南路-建國南路)

串接綠色交通運具資源豐富

忠孝東路運具多元，透過步行可便利銜接綠色交通網絡

私人運具
自行車

Youbike租賃站
沿線租賃站共有4處

公車系統
沿線公車站4站

捷運系統
沿線捷運板南線2站

設施物分割且侷限

街道設施位置是否合宜，對各路段人行環境品質影響甚大

善道寺站

華山公共藝術旁陣列的機車停車

善導寺旁人行道上台電及光纖相關設施

待解決問題(1/5)

捷運站/地下道出口壓縮人行空間

善導寺出口數:5處

忠孝新生出口數:4處

一段 | 二段 | 三段

待解決問題(2/5)

人行道上的機車停車與人行動線衝突

忠孝東路一段

忠孝東路二段

忠孝東路三段

一段　二段　三段

待解決問題(3/5)

計程車、貨車、公車的臨停干擾車流順暢

一段　二段　三段

待解決問題(4/5)

沿線自行車使用率高，需正視人車動線的衝突

UBIKE站點

私人腳踏車停車處

一段 | 二段 | 三段

待解決問題(5/5)

部分路段設施凌亂，影響步行路線的順暢

公車乘客上下車空間緊鄰電信設施

電話亭影響自行車過馬路動線

台電設施影響街角廣場停留空間

03 現況課題解決對策

3大目標 針對6大課題研擬因應對策

目標一

人本

安車樂行的人本道路

1 再造軸線發展動力
形塑國際特色街區

2 檢核分析交通影響
確保動線安全順暢

目標二

韌性

環境友善的韌性道路

3 形塑親切人本環境
提升整體市容景觀

4 建構優質韌性城市
營造水綠環境基盤

目標三

智慧

善解人意的智慧道路

5 精確掌握臨停需求
妥善整合動線介面

6 設置未來智慧設施
強化國際首都意象

再造軸線發展動力 形塑國際特色街區

課題：受東西區發展影響，
忠孝東路沿線捷運站進出站人數，近五年明顯下滑

- 發展通廊經濟打造人流吸引點 ➡ 與周邊街廓活動的銜接性
- 建構順暢舒適的人本通廊動線 ➡ 畫設設施帶集中街道設施設置
- 銜接東西門戶與沿線重要節點 ➡ 商圈、城市魅力街角廣場、口袋公園等節點環境營造

檢核分析交通影響 確保動線安全順暢

道路斷面規劃
依據街廓特性及交通流量分析
評估人行道可拓寬寬度

斷面示意圖

路段	S 擴寬寬度	N 擴寬寬度
中山北路-天津街	-+1.5	無
天津街-喜來登飯店大門前	+2.0	無
喜來登飯店大門前-林森北路	+1.5	+1.6
林森北路-紹興北街	+3.1	+3.0
紹興北街-杭州北路	+3.0	+3.0
杭州北路-八德路	+1.2~2.8	+1.5
八德路-金山北路	+2.0	無
金山北路-臨沂街	+1.9	無
臨沂街-新生南路	+1.3~2.0	+2.0
新生南路- 忠孝東路3段40號旁無名巷	-+2.3	+1.3~2.0
忠孝東路3段40號旁無名巷- 忠孝東路3段80巷	+2.0	+1.9
忠孝東路3段80巷-建國北路	無	+1.7

檢核分析交通影響 確保動線安全順暢

計畫完成後

尖峰服務水準
大致維持D～E級

		中山南路-建國南路	
設計前	方向(往)	往東	往西
	旅行速率	24.3	21.9
	服務水準	D	D
設計後	方向(往)	往東	往西
	旅行速率	20.1	18.5
	服務水準	D	E

形塑親切人本環境 提升整體市容景觀

創造舒適人行環境，提升用路人使用意願

一. 改善捷運出入動線
營造安全步行空間

二. 配合動線調整設施
增加人行空間順暢

三. 依照人行空間寬度
合理分配停車空間

四. 配合街區空間特性
布設機能街道家具

五. 引導機能鋪面設計
打造友善觀光城市

形塑親切人本環境 提升整體市容景觀

策略一：改善捷運出入口動線，營造安全步行空間

形塑親切人本環境 提升整體市容景觀

策略二：配合動線調整設施 增加人行空間順暢

形塑親切人本環境 提升整體市容景觀

策略三：依照人行空間寬度 合理分配停車空間

精確掌握臨停需求 妥善整合動線介面

配合需求及動線安全性，採用保留或整併策略

精確掌握臨停需求 妥善整合動線介面

配合實際調查，需求依據各街廓特性，規劃停車位供給原則

路段\ 車格類型	林森北路- 紹興北街	紹興北街- 杭州北路	杭州北路- 金山南路	金山南路- 新生南路	新生南路- 建國南路	
忠孝東路北側						小計
機車	116	164	100	21	62	463
設計機車格數量	116	164	82	21	62	445
機車-殘障車位	-	-	1	-	1	2
設計殘障車位	-	-	1	-	1	2
自行車	7	-	-	29	-	36
設計自行車	7	-	-	29	-	36
貨車卸貨區	-	2	-	-	-	2
設計貨車卸貨區	-	2	-	-	-	2
計程車	-	3	-	-	2	5
設計計程車	-	3	-	-	2	5

精確掌握臨停需求 妥善整合動線介面

配合實際調查，需求依據各街廓特性，規劃停車位供給原則

路段\ 車格類型	林森北路- 紹興北街	紹興北街- 杭州北路	杭州北路- 金山南路	金山南路- 新生南路	新生南路- 建國南路	
忠孝東路南側						
機車	43	109	126(含警機車)	104	60	442
設計機車格數量	53	84	153(含警機車)	100	70	466
機車-殘障車位	-	-	1	1	-	2
設計殘障車位	-	-	1	1	-	2
自行車	-	-	-	18	25	43
設計自行車	-	-	-	18	25	43
貨車卸貨區	-	2	1	1	2	6
設計貨車卸貨區	-	2	1	1	2	6
計程車	-	-	-	-	-	-
設計計程車	-	-	-	-	-	-

形塑親切人本環境 提升整體市容景觀

策略四：配合街區空間特性 布設機能街道家具

形塑親切人本環境 提升整體市容景觀

策略五：引導機能鋪面設計　打造友善觀光城市

營造水綠環境基盤 建構優質韌性城市

原地保留忠孝東路既有都市珍貴的綠色資源

設置未來智慧設施 強化國際首都意象

智慧候車亭

優化通勤、轉乘功能，提供看板、監控、綠能及愛心鈴等多樣服務

智慧街燈

具追蹤、偵測、監看、顯示等服務

斷面示意圖

04 人本環境整體願景

一條跨越時空的　時光軸帶
臺北・光之大道
過去的時光。現在的生活。未來的願景。
在這裡兼容並蓄，我們要做的只是
讓人與車恰如其分的快與慢

城市魅力空間營造

- 依據文化歷史語彙營造空間特色
- 讓臺北的過去與未來在這裡交織及融合，激發無限的能量
- 呼應周邊街廓的環境特性及活動紀錄，定義三大主題路段

青春之光	文化之光	科技之光
一段	二段	三段

青春之光主題意象

機關學校眾多，見證了新舊世代的交替

以**創新、藝術、活力**落實人本思維空間

飽和亮麗的色彩

結合公共藝術，營造活力步行空間

平面及斷面配置(中山南路-天津街段)

- 整合既有植栽槽，規劃雨水花園
- 設置連續性綠帶，營造景觀綠廊道
- 整合設施帶空間，減量設計

文化之光主題意象

華山文創園區、紅樓、琴道館等歷史建物

以**沉穩、優雅、舒適**體現豐富文化背景

中性沉穩的色彩

多功能街道設施，打造舒適空間

平面及斷面配置(紹興南街-金山南路段)

- **華山前景觀綠帶及雨水花園營造**
- 設施帶整合，減量街道設施
- 視覺景觀的串連及綠廊道營造

文化之光主題意象

科技資訊商圈與臺北科技大學研發動能

以**科技、創新、資訊**推動智慧友善街區

金屬對比的色彩

智慧街道服務設施，展現未來科技感

平面及斷面配置(新生南路-建國南路段)

人本環境-效益

1. 打造「臺北。光之大道」，改善既有人行空間，提升友善觀光城市的可及性及易行性。
2. 強化綠色運輸系統品質，營造首都人本環境標竿
3. 透過廣場及綠地營造，創造街角廣場及安全空間，提供市民悠閒的逛遊及生活環境。
4. 面對城市的氣候變遷，以海綿城市的概念，改善排水系統及提升鋪面透水性，增加整體城市韌性

簡報完畢
感謝聆聽