

臺北市政府工務局新建工程處 函

地址：臺北市信義區市府路1號南區5樓
承辦人：田詩晨
電話：02-27258052
傳真：02-27595591
電子信箱：cz_11626@mail.tapei.gov.tw

受文者：臺北市政府工務局新建工程處共同管道科

發文日期：中華民國108年8月1日

發文字號：北市工新管字第1083079141號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：簽到單、1080722會議紀錄(第一場) (6080263_1083079141_1_ATTACH1.pdf、6080263_1083079141_1_ATTACH2.odt)

主旨：檢送本處108年7月22日召開「臺北市忠孝東路等東西軸線路段及周邊人行環境改善工程」設計前地區說明會第一場會議紀錄1份，請查照。

說明：依本處108年7月9日北市工新管字第10830683191號開會通知單續辦。

正本：臺北市議會徐議員立信、臺北市議會鍾議員小平、臺北市議會吳議員沛憶、臺北市議會郭議員昭巖、臺北市議會應議員曉薇、臺北市議會吳議員志剛、臺北市議會劉議員耀仁、臺北市議會周議員威佑、臺北市中正區梅花里辦公處、臺北市中正區幸福里辦公處、全球人壽保險股份有限公司、三創數位股份有限公司、臺北市八德資訊商圈發展協會、光華數位新天地自治會、臺灣菸酒股份有限公司、臺灣菸酒股份有限公司台北啤酒工場、社團法人臺北市光華商場發展協會、台灣文創發展股份有限公司(華山1914文化创意產業園區)、臺北市中正區忠孝國民小學、社團法人台灣電影文化協會、行政院、內政部警政署、監察院、臺北市中正區公所、臺北市政府交通局、臺北市交通管制工程處、臺北市公共運輸處、臺北市停車管理工程處、臺北市政府工務局公園路燈工程管理處、臺北市政府警察局中正第一分局、臺北市政府產業發展局、台灣世曦工程顧問股份有限公司

副本：臺北市政府工務局新建工程處共同管道科(含附件)



共同管道科 1080801



CZAV1083003284

臺北市政府工務局新建工程處會議紀錄

- 一、開會事由：召開「臺北市忠孝東路等東西軸線路段及周邊人行環境改善工程」設計前地區說明會第一場
- 二、開會時間：108年7月22日（星期一）下午7時0分
- 三、開會地點：臺北市中正區公所10樓大禮堂（臺北市中正區忠孝東路一段108號）
- 四、主席：林副總工程司慧忠 紀錄：田詩晨
- 五、出席單位及人員：詳如簽到表。
- 六、開會事由說明及廠商簡報：略。
- 七、里民建議與回復說明：

八、	建議事項	回復說明
中正區 幸福里 里長	1. 建議在既有人行道範圍內施作綠化，不要拓寬人行道。	本計畫人行環境之改善，是希望透過道路空間資源之適度調整做設施帶的整體規劃，包括設施物移設、停留空間的座椅、自行車停放區、綠化的植栽空間，以完善忠孝東路人本通行環境之營造，後續將依建議逐段檢討拓寬之寬度及設施配置。
	2. 就現況而言不太可能都搭乘大眾運輸，機車仍然有一定的需求，人行道拓寬會排擠現有機車道，應考量機車族權益。	為不影響使用機車使用之權益，本計畫保留4.5公尺寬的混合車道，提供機車行駛空間，並保留既有停車需求之原則進行停車位規劃。
郭議員 昭巖	1. 每個城市皆有各自代表性的特色街區，但並非每個城市都適合相同設計，須因應不同地理環境及特性做適當的調整，且若要透過人行環境改善而振興經濟，較難以實現。	世界各先進城市皆致力推動「以人為本」友善步行環境，本計畫將參考國、內外成功案例，並考量臺北生活特性、交通環境等，採取最適合臺北之改善方式。
	2. 應多參考在地居民、里長等地方意見及考量行人使用強度，並有相關配套措施。可多使用透水鋪面及生態城市的設計。	本計畫將彙整地區說明會之建議，重新檢視設計內容，並與地方相互呼應街廓特性及需求。另議員建議之透水鋪面及生態城市的設計亦將納入此次設計原則，除採用透水鋪面

八、	建議事項	回復說明
		外，將增加植栽帶的綠化空間，及植栽種類之多樣性，呼應韌性城市及生態城市的理念。
	3. 設計單位建議將車流引至其他東西向幹道，惟其他幹道車流量也很大，應再審慎思考。	本計畫會再重新檢視交通流量調查資料，重新評估並提出完善的交通策略。
	4. 機車停放需求大，應有相關配套措施。	本計畫未來將考量路口轉彎處的安全、公車進出站的路徑動線、重要節點空間營造等三個設計原則，透過調整區位及整併機車停車空間，以保留原機車停車需求為優先。
	5. 自行車與行人易產生衝突，執法尚待加強。	目前衝突部分將請交通及警察單位加強宣導及執法。
	6. 每個里的狀況不一樣，須有不同配套措施。	本計畫目前係依街廓特性及交通流量分析，來評估人行道可拓寬之寬度，後續將依本次說明會大家的意見再重新檢視評估，將行人使用強度納入考量，並配合街區空間特性，布設機能街道家具。
中正區 梅花里 里長	1. 樂觀其成，希望市府多聽取里民意見並納入規劃，妥善分配汽車、機車、自行車與行人使用需求，期待忠孝東路成為本市具特色亮點的觀光道路。	感謝鼓勵，本次說明會意見將納入後續規劃設計考量。
機車公會 連理事長	1. 忠孝東路為主要幹道，人行道拓寬後塞車將更嚴重，選定忠孝東路作為示範道路不適合。	忠孝東路作為重要幹道，配合西區門戶各計畫相繼落實，期望逐步將西區門戶的改造向東透過忠孝東路向外延伸，透過韌性、智慧、人本之理念，進行人本環境營造，使臺北的人行環境逐步進步，本次說明會意見將納入後續規劃設計之考量。
	2. 不應以帶動商圈發展而影響機車行的權益。	考量機車使用之權益，本計畫最外側車道初步規劃採4.5公尺寬的混合車道，提供機車行駛空間，並保留既有停車需求之原則進行停車位規劃。
	3. 建議以現況人行道進行改善，移除障礙物即可。	本案人行環境並非僅為人行道拓寬，是透過道路空間資源之適度調整，得以整合設施帶，並透過路段重新規劃，包括座椅、桿件、自行車停放區、綠化的植栽空間等，以營造整體的人本環境，後續將依說明會各單位意見再修正評估規劃。
	4. 建議再召開公聽會徵詢意見。	本次為設計前說明會，將歸納次此里民、里長及議員之建議，重新檢討規劃設計內容，後續將再辦理地區說明會。

八、	建議事項	回復說明
臺北市八德資訊商圈發展協會蔡理事長	1. 忠孝東路沿線商店不太繁榮，人潮沒有這麼多，是否需要更大的人行空間請再考量。	一個城市的改變必需是軟體與硬體建設並重，一條街道只要有好的公共空間，吸引人的活動，變得更適宜步行，市民便會喜歡在那裡聚集，有助於創造街道商業更蓬勃的機會。 本計畫是以「走起來有用、走起來安全、走起來舒適、走起來有趣」等四個方向，優化人行空間提高使用的意願，活化或增加街區使用需求及功能。
	2. 忠孝新生捷運出口附近有部分早期設置之觀光牌面已不符時宜，建議可考慮移除。	後續將辦理現場會勘邀請相關單位評估拆除不必要之桿件，並轉化成鋪面設計，更能有效呈現資訊，且讓鋪面設計更為靈活且有趣。
	3. 建議在人行道上設置觀光導引鋪面。	這個意見我們將會納入後續設計參考，是否可透過鋪面景觀的設計手法，將方向、目的地等資訊呈現，提高街區友善的服務。
	4. 建議先將人行道上不必要的設施物桿件移除，改善人行空間。	本計畫將設施減量納入主要規劃原則，檢討人行道既有設施，利用「共桿」策略，減少立牌的佈設，並移入設施帶內。
全球人壽保險股份有限公司張經理	1. 整體人行道改善預計何時施作，是否會動到八德路人行道。	本計畫範圍為忠孝東路中山南路至建國南路間，八德路目前不在本計畫更新範圍內。
忠孝國小(書面意見)	1. 建議將校門口行道樹上方電線移除。	行道樹上方電線移除意見將會納入本計畫檢討。
	2. 校門口樹穴環型座位建議可更換比較有造型。	本計畫將座椅納入調整為較簡潔的樣式，並調整樹穴和人行鋪面高度，以增加空間及停等提升安全性。
	3. 人行道地磚建議整平。	本計畫會將人行道地磚更新，並結合透水鋪面、導引等設計元素。
	4. 捷運出入口可豎立公共藝術如華山文藝區、三創資訊區等意象。	將優先考量捷運站出入口空間大小，透過鋪面景觀、街道家具、色彩計畫等設計手法，呈現在人行道與公共藝術結合的趣味性，提高各街區人行環境意象。
監察院(書面意見):	1. 本院於忠孝東路設有車道出入口2處，新設鋪面請考量耐久性、強度等，避免經常性車輛進出輾壓受損，造成人行、車行不便。	車道出入口鋪面將延續 AC 鋪面，維持門口鋪面的耐久性。


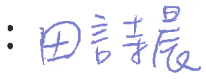
八、	建議事項	回復說明
	2. 本院忠孝東路圍牆與現有人行道高程不同，後續施工時請注意本院圍牆之基礎及圍牆介面維護，倘有損壞，請按現況予以復舊。	大院意見本計畫納入參考，規劃既有設施保護及復舊，以利後續施工。
	3. 本院古蹟外牆已於近日完成修復，請納入中山南路與忠孝東路街角廣場景觀意象與古蹟景觀意象之連結。	有關街道景觀與古蹟景觀意象，後續將納入規劃設計內一併考量。

九、 會議結論：

- (一)有關自行車與行人動線衝突應加強執法部分，請警察局配合辦理。
- (二)有關各單位建議事項請台灣世曦工程顧問股份有限公司重新評估並納入後續規劃設計作業。

九、散會：下午9時0分

臺北市政府工務局新建工程處 環境改善工程」設計前地 會議簽到表
區說明會第一場

- 一、 時間：108 年 7 月 22 日(星期一)下午 7 時 0 分
- 二、 地點：臺北市中正區公所 10 樓大禮堂 (臺北市中正區忠孝東路一段 108 號)
- 三、 主席：  紀錄： 
- 四、 簽到：

單位	職稱	姓名
臺北市議會徐議員立信		
臺北市議會鍾議員小平		
臺北市議會吳議員沛憶	助理	陳翊
臺北市議會郭議員昭巖	議員	郭昭巖
臺北市議會應議員曉薇		
臺北市議會吳議員志剛		
臺北市議會劉議員耀仁		
臺北市議會周議員威佑		
臺北市中正區梅花里辦公處	里長	吳志忠
臺北市中正區幸福里辦公處	里長	蘇君仁
行政院		梁坤石
內政部警政署	警務正	李威諒

監察院		
全球人壽保險股份有限公司	經理	張國偉
三創數位股份有限公司		
臺北市八德資訊商圈發展協會	理事長	蔡若芳
光華數位新天地自治會		
臺灣菸酒股份有限公司		
臺灣菸酒股份有限公司台北啤酒 工場	技士	蔡文輝
社團法人臺北市光華商場發展協 會		
台灣文創發展股份有限公司		
臺北市中正區忠孝國民小學		
社團法人台灣電影文化協會		

臺北市政府工務局新建工程處

「臺北市忠孝東路等東
西軸線路段及周邊人行
環境改善工程」設計前地
區說明會第一場

會議簽到表

單位	職稱	姓名
臺北市中正區公所	課長	曾志漢
臺北市政府產業發展局	股長	董豐本、吳健良
臺北市政府交通局	科員	郝珮琳
臺北市交通管制工程處	科長	黃冠廷、賴屹婷、陳育智
臺北市公共運輸處	技正	曾金偉、高昆坤、薛宇芳、黃俊毅
臺北市停車管理工程處	股長	潘世芳、李俊明
臺北市政府工務局公園路燈工程 管理處	股長 工程員	江永毅 林芷宇、李瑋婷
臺北市政府警察局中正第一分局	分隊長	張詠晴
臺北市政府工務局新建工程處共 同管道科	科長	洪錫恩、高詠 田言晨
台灣世曦工程顧問股份有限公司		蕭勝雄、范聯

游婉儀、李婕妤
子長、崔傑

