

臺北市政府工務局新建工程處 函

地址：11008臺北市信義區市府路1號4樓
南區
承辦人：黃綉媚
電話：02-27287965
電子信箱：cz_shiowmei@mail.taipei.
gov.tw

受文者：臺北市政府工務局新建工程處規劃設計科

發文日期：中華民國108年11月8日

發文字號：北市工新設字第10831172971號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：1081030地區說明會簽到單及會議紀錄1份（7446493_10831172971_1_ATTACHMENT1.pdf、7446493_10831172971_1_ATTACHMENT2.odt）

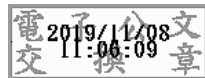
主旨：檢送本處108年10月30日辦理「興隆路1段137巷86號旁道路新築工程」地區說明會會議紀錄1份，請查照。

說明：

- 一、依本處108年10月8日北市工新設字第10831004011號開會通知單續辦。
- 二、本會議紀錄敬請興豐里及萬盛里里辦公處協助轉知里民。

正本：臺北市議會陳議長錦祥、臺北市議會羅議員智強、臺北市議會李議員柏毅、臺北市議會徐議員弘庭、臺北市議會鍾議員沛君、臺北市議會苗議員博雅、臺北市議會簡議員舒培、臺北市議會耿議員葳、臺北市議會李議員慶元、臺北市議會王議員閔生、臺北市議會王議員欣儀、臺北市議會林議員穎孟、臺北市議會阮議員昭雄、臺北市文山區興豐里辦公處、臺北市文山區萬盛里辦公處、臺北市文山區公所、臺北市政府交通局、臺北市政府都市發展局、臺北市交通管制工程處、臺北市政府工務局衛生下水道工程處、臺北市政府工務局水利工程處、臺北市政府工務局公園路燈工程管理處、臺北市政府工務局大地工程處、恆康工程顧問股份有限公司

副本：臺北市政府工務局新建工程處工程配合科（含附件）、臺北市政府工務局新建工程處工務科南區工務所（含附件）、臺北市政府工務局新建工程處規劃設計科（含附件）



臺北市政府工務局新建工程處會議紀錄

一、開會事由：為「興隆路1段137巷86號旁道路新築工程」召開地區說明會

二、開會時間：108年10月30日(星期三)下午7時0分

三、開會地點：興豐區民活動中心(臺北市文山區興隆路2段95巷8號7樓)

四、主持人：郭玉仙^代 紀錄：黃綉媚

五、出席單位及人員：詳簽到單

六、各單位意見：

(一) 里民意見：

1. 開闢本道路的作用是什麼?對交通有改善嗎?
2. 要到興隆路一段，直走興順街即可，比較直接，不用彎彎繞繞，為何要走本道路?
3. 本道路開通後與景豐街相銜接，目前景豐街只有4m寬的單向車輛通行空間，未來景豐街是否有再拓寬的可能?道路開通後，景豐街的車流增加，包括違規行駛的部份，對於進出運動公園行人會有安全上的顧慮且不方便。
4. 目前這個工程的進度如何?

(二) 順天宮蘇主委：

1. 本道路是很久以前就劃定的都市計畫道路，為地方的繁榮發展，必須開闢計畫道路。本次道路開闢，道路的坡度必須要做好，安全也要妥善考量。

2. 配合本道路的開闢，務必要施作衛生下水道，如果沒有衛生下水道，廢污水要排往何處？請衛工處一定要來做衛生下水道。
3. 道路水溝等排水系統也要做好，儘量深一些，要有足夠的容量。
4. 本道路既有電桿和路燈的移設亦請一併協調移設。

(三) 里長意見：

1. 本道路兩端興隆路一段137巷地勢上較高而景豐街較低，水溝的排水要妥為處理，莫讓水都積在景豐街排不出去，應往幹管排放。
2. 從福興路63巷通往興隆路二段203巷的新闢道路即將於明年開通，其車流都會往本里的興順街走，本道路開通後，可提供里民多一通行道路。
3. 二年前所辦的說明會就已提出請市府為鄰近地區做整體交通規劃配套措施，當初李新議員要求交通局妥處評估，但到現在為止交通局都沒有做出來。附近大樓停車場出入口一共16個，興順街和景豐街經常發生交通事故，交通單位應未雨綢繆做交通配套措施，而不是讓事故發生後再來改善。

(四) 臺北市議會徐議員弘庭辦公室主任沙帥

里民應該不會反對新設一條道路，但都會擔心交通的問題，還有就是車輛進來後會不會影響居民生活安寧。本案離開工至少還有半年的時間，應該優先將衛生下水道納入，不要有重覆開挖施工的情形。另施工中的交維計畫，以不影響住戶為最高原則。如有任何需要我們服務的地方，歡迎隨時和我們聯絡。

(五) 臺北市政府工務局新建工程處說明：

1. 景豐街為8m 寬計畫道路(含人行道及機車停車格)，已於98年完工。
2. 本工程目前為初步設計階段，另尚有用地取得的程序，預計於明年下半年方會施工。
3. 有關本道路工程的坡度、排水、照明及管線遷移，後續將納入設計及施工協調考量。

七、 結論：

1. 有關鄰近道路整體交通規劃及配套措施，請交通局依權責辦理；衛生下水道設置請本局衛生下水道工程處依權責辦理。
2. 感謝里民對本工程相關建議，請設計顧問公司納入細部設計評估考量。

～以下空白～