

臺北市政府工務局新建工程處會議紀錄

- 一、開會事由：中正橋改建工程及代辦管線附掛工程」地區說明會(台北市端)。
- 二、開會時間：108年4月18日(星期四)下午18時30分
- 三、開會地點：臺北市中正區自強區民活動中心
- 四、主席：臺北市政府工務局新建工程處陳專門委員炳麟
紀錄：邱益成
- 五、出席單位及人員：詳如簽到表。
- 六、開會事由說明：略。
- 七、討論內容：

(一) 臺北市議會郭議員昭巖

- 1、本工程預算已經通過，請新工處加緊動工，並請檢討前幾次流標原因。
- 2、有關中正橋改建工程之後續執行狀況及情形需要讓大家知道，並且需要採納里民之意見及建議，如此這次地方說明會才是一個雙向溝通的說明會。
- 3、中正橋改建工程工期為4年，採新舊橋共存之施工方式進行，施工期間之工區周邊交通動線也請交工處做妥善規劃，施工期間所遭遇到的問題解決方案及施工後之交通配套措施也必須完善。

(二) 臺北市議會應議員曉薇辦公室

- 1、請問本次改建橋梁長度為多少公里？
- 2、大陸港珠澳大橋規劃設計4年施工10年，10年蓋了55公里的跨海大橋，放眼看世界我們已經被人家甩得很遠，從大陸回來之後讓我看了很心痛，中正橋改建工程500公尺的橋梁，施工團隊需要蓋四年，大陸55公里(包含海上橋梁及海底隧道)蓋十年，而且是世界級的橋梁工程，是否可以引以為鑑加速施工縮減工期。

(三) 臺北市議會劉議員耀仁辦公室

預祝本次地區說明會能夠圓滿成功。

(四) 臺北市中正區螢雪里辦公處

- 1、中正橋改建工程施工後重慶南路高架橋拆除一定會造成鄰近區域之噪音及喧嘩，如果沒有破壞就沒有再造的計畫。
- 2、市政府每次召開協調會本人一定出席，之前有訴求於引道部分種樹植栽，目前也已經納入設計圖中，也有要求設計單位將未來之瓦斯管線等下地施設，目前也已規劃於設計圖中，希望工程完工後網溪里、螢圃里及螢雪里之道路更通暢及順暢，也預祝地區說明會能夠圓滿成功及改建工程更順利。
- 3、由臺北端現況有道路可以通往河濱公園，未來改建完成後是否也有道路可通往河濱公園？
- 4、未來改建完成後中正橋是否有比照新店碧潭橋一樣有景觀照明設施及規劃？
- 5、未來是否有考量設置大型喇叭配合景觀照明展演更詩情畫意？
- 6、是否有規劃步道可以下去川端橋？
- 7、水源快速道路由西往東之人行步道目前都尚未整修過。
- 8、有關里民提出由 124 巷、132 巷、146 巷等要進城車輛，因經由 132 巷、146 巷等均屬小巷子車輛進出不易，是否考量將 114 巷之路口規劃加大，使進城車輛更為便利。
- 9、七八年前建議設置陸橋方案，且於當時會中回覆會納入中正橋改建工程一併規劃，請新工處一併考量提報規劃。

(五) 臺北市中正區螢圃里辦公處

- 1、為了地方繁榮的營造，臺北市新工處特地為了中

正橋改建工程辦理地區說明會來向各位里民說明未來施工，可讓里民來了解及配合未來施工之影響。

- 2、未來重慶南路高架橋拆除施工時，請施工單位對於此一區域之噪音及交通能有較好之配套措施妥善規劃，將施工影響降至最低。
- 3、另外在自強市場等地下室在拆除前先做滅鼠工作，以避免施工時老鼠亂竄跑到里民家裡，影響附近里民造成里民負擔。

(六) 臺北市中正區網溪里辦公處

- 1、由永和進城方向在水岫大樓至 114 巷間有一塊騰空空地可以考量設置人行道，避免行人走到馬路上面去，可否於中正橋改建工程一併考量辦理。
- 2、有些人行道已經有損壞情況，是否可以在工程進行中協助整修。
- 3、於改建過程中河濱公園之自行車道是否會有影響？
- 4、周末假日里民騎乘自行車之情況非常踴躍，108 年 3 月 4 日市長到同安街視察時有向市長建議於同安街底設置往河濱公園之水門或電梯，有利於自行車及電動車進入河濱公園自行車道，也經市長同意設置，並同意於河濱公園設置動物公園，整個景觀配置也請一併考量規劃及美化。

(七) 地區里民

- 1、廈門街 114 巷出來可不可以左轉？
- 2、師大路左轉水源快速道路缺口是否可以趕快施工，增加交通順暢度。

(八) 地區里民

- 1、重慶南路三段雙號 124 巷里民，若要進台北市區方向應該如何行駛？
- 2、重慶南路三段區段大多數為老舊社區，停車空間嚴重不足，是否有考量現在陸橋下方既有自強市

場地下室空間規畫為停車空間。

(九) 地區里民

- 1、今天地區說明會的舉辦非常好，但是不要涉及停車場問題，應朝向用路人之安全考量，盡快完成中正橋改建工作。
- 2、有關工務所設置位置，請施工廠商做好人員管制工作，不要讓來路不明之人員進入，影響在地里民之生活。

(十) 顧問公司回覆說明部分

- 1、中正橋新橋改建期程為 3 年，最後 1 年做川端橋之整建，中正橋新橋改建期程中還包含了交維改道及交通切換等問題，同時要維持原有車道數通行等施工難度才需要三年的期程。
- 2、重慶南路高架橋拆橋作業預計於明年農曆過年期間 6 天拆除，採用橋面切割低噪音的方式辦理拆橋作業。
- 3、有關地下室滅鼠部分，將於施工前執行滅鼠工作。
- 4、廈門街 114 巷出來與現況交通配置一樣可以左轉。
- 5、水岫大樓至 114 巷間之騰空空地為私人地，本次已有規畫完整連通之人行步道，可以使行人有較安全之通行空間。
- 6、未來改建完成後有完整人行道路可安全通往河濱公園。
- 7、廈門街 114 巷於尖峰時段禁止左轉，建議於尖峰時段經由重慶南路三段 132 巷或 146 巷接紹安街 26 巷或水源路進城。
- 8、有關將 114 巷之路口規劃加大問題，上午尖峰時段因重慶南路有調撥車道，加大路口應無助益，仍建議經由重慶南路三段 132 巷或是 146 巷接紹安街 26 巷或水源路方式進城。

八、會議結論：

- (一) 有關師大路往水源快速道路左轉缺口改善事宜，請相關單位做研擬考量。
- (二) 本改建工程有規劃完整 3m 之人行自行車道，且人行自行車道並無任何阻礙，可順暢通行。
- (三) 位於本工程工區道路範圍之人行道若有損壞情況，將一併考量整修。
- (四) 改建完成後中正橋之景觀照明有分平日燈光、假日燈光、節慶燈光等不同之景觀照明變化，並在凌晨之後調整為僅有道路照明避免居民遭受光害影響，景觀照明設備已於中正橋改建工程中設置，未來會依現地居民感受詳加考量並進行規劃及調整。
- (五) 有關設置大型喇叭，恐影響兩旁居民之居住安寧及受光害影響，將會納入評估。
- (六) 於主橋人行步道已有規劃連接步道可直接銜接川端橋，並可通往河濱公園。
- (七) 水源快速道路由西往東之人行步道整修項目，將會於新工處人行道整建工程中評估進行改善。
- (八) 於改建過程中河濱公園之自行車道多少會有影響，會進行調整改道不會做封閉。
- (九) 有關同安街底設置往河濱公園之水門或是電梯及於河濱公園設置動物公園等方案並非本工程範圍內，將列入會議記錄提供相關單位研擬規劃考量。
- (十) 停車場為市府停車管理處之業務範圍，且目前所編列預算僅為中正橋橋梁改建工程。若要開挖做成停車場空間，所需工期不只 4 年而且影響交通，會將此項列入會議記錄交由相關單位做通盤整體評估。
- (十一) 中正橋改建與地方建設絕對是臺北市政府公職人員所應該做的，只要有預算，可行的意見將納入考量。
- (十二) 中正橋改建之後可以耐 6 級地震，經 4 年前評估後應採改建方案，以符合耐震、防洪、交通及景觀需

求。

(十三) 中正橋改建工程預計於 5/6 辦理開工典禮，歡迎各位立委、議員、里長及里民等來參加。

散會：下午 20 時 00 分