

臺北市政府工務局新建工程處會議紀錄

一、開會事由：「大度路3段南側貴子坑溪旁道路拓寬工程」地區說明會。

二、開會時間：108年6月5日(星期三)下午7時0分

三、開會地點：臺北市北投區中和街534號10樓（秀山區民活動中心）

四、主持人：吳副總工程司再欽

紀錄：葉昶辰

五、出席單位及人員：詳如簽到表。

六、設計單位簡報：略

七、各單位意見：

(一) 臺北市北投區八仙里辦公處：

1. 貴子坑溪旁兩側道路長久以來都有淹水的困擾，希望能藉由這個工程，做好排水相關設施，以利解決豪雨來襲時造成涵洞以及道路淹水的問題。
2. 貴子坑溪旁堤牆採加高的方式容易被大型車撞壞，希望能全面更新，期能解決現況淹水問題。

(二) 里民建議：

1. 本案車道規劃為3公尺，若有大型車輛迴轉可能空間不足；另人行道、腳踏車道與車道中間設置植栽帶建議取消，以利大型車會車。
2. 本工程是否施作排水設施？排水是否排至貴子坑溪？本

道路長期有淹水問題，豪雨來臨時路面會積水，道路上積水無法排除，造成通行不便，若貴子坑溪淹水該如何因應？

3. 簡報中提到未來長期規劃兩邊配對單行車道，然而迴轉橋梁位於承德路七段401巷，末段若仍配置單行車道，車輛該如何迴轉？

(三) 恆康工程顧問股份有限公司:

1. 本案車道淨寬設為3公尺，兩側各有25公分路肩，總共車道寬度為6.5公尺；另市區道路及附屬工程設計規範針對一般路段之雙車道以上每車道寬最小為2.8公尺，標準則為3.25公尺，故目前設計車道寬度滿足規範要求。
2. 有關本計畫道路末端因該處為堤防用地，故無法新設迴轉橋梁。若未來有機會將兩側車道配置單行，於承德路七段401巷至計畫道路末端建議仍維持兩側雙向通行，以利車輛迴轉。
3. 本道路現況無設置排水溝，未來將透過本工程施作排水設施，將水導入貴子坑溪，並使排放孔低於計畫水位，期能解決淹水問題。至於是否允許排放至兩側農田，將再與台北市七星農田水利會洽商。
4. 貴子坑溪旁兩側堤牆係屬防洪牆，故相關改善工程將不會併入本工程設計及施工，未來可考慮由臺北市政府工務局水利工程處進行整體防洪設施改善工程。

(四) 臺北市政府工務局水利工程處:

1. 有關貴子坑溪旁兩側堤牆全面整治經評估後經費將高達上億元，目前受限於經費故皆採修復方式處理，未來將再努力爭取相關預算以利堤牆全面更新及改善。
2. 有關排水建議以逆止閘排至貴子坑溪外，可考慮加入縱向排水排放至基隆河；另不建議將水排至兩側農田。

八、結論：

- (一) 請水利處將里長建議之堤牆全面整治更新納入評估，並將評估結果再告知里長。
- (二) 請新工處將排水設施議題納入考量並於細部設計階段提送水理計畫予水利處審查。

九、散會（以下空白）