

臺北市政府工務局新建工程處 會議紀錄

一、開會事由：為「道南橋南側無障礙通行環境改善工程」召開地區說明會

二、開會時間：108年6月5日(星期三)下午7時0分

三、開會地點：臺北市文山區萬興里辦公處(臺北市文山區秀明路二段112巷14號1樓)

四、主 持 人：郭科長玉仙代

紀 錄：方慶和

五、出席單位及人員：詳簽到單

六、恆康工程顧問公司簡報：(略)

七、里民提問：

本案道南橋東南側新設人行斜坡道寬度僅1公尺，行人雙向通行較窄是否可拓寬為2公尺？以便行人雙向通行。

八、臺北市政府相關單位說明：

1. 臺北市政府工務局新建工程處說明：

本案道南橋東南側新設人行斜坡道寬度，係比照原有人行樓梯之寬度(1公尺)，將坡度延伸至道南橋東側引道終點，以降低坡度為緩坡，並改以斜坡道之方式施作，因受限於該路段車道淨寬度僅餘5.7公尺，需維持雙向車輛通行，依車道寬度之相關規定，單一車道最小寬度為3公尺，且該路段位於道南抽水站大門，經常有大型車輛出入，恐造成無法會車之情形，故無法拓寬新設人行斜坡道。

2. 臺北市交通管制工程處說明：。

本案道南橋東南側車道扣除新設人行斜坡道寬度後，淨寬度僅餘5.7公尺，依車道寬度之相關規定，單一車道最小寬度為3公尺，雙向車道最少需6公尺，新設斜坡道後車道寬已不足雙車道配置之規定，

若拓寬新設人行斜坡道，則將造成該路段僅能維持單向通車，惟該路段尚有雙向通車之需求，故無法拓寬新設人行斜坡道。

九、結論：

- 1、為維持道南橋東南側新設人行斜坡道後平面車道之寬度，將於該路段沿道南抽水站圍牆邊繪設黃線，避免違規停車佔用車道，影響車輛通行。
- 2、本工程係為提供道南橋東南、西南兩側無障礙通行步道，將提供市民更安全及舒適之通行空間，經本案說明會與會代表及里民一致同意，請新工處繼續執行本案工程後續設計及施工作業。
- 3、有關本案說明會與會代表對本工程所提之相關意見，將納入設計作業考量。

(以下空白)