

臺北市府工務局新建工程處會議紀錄

- 一、開會事由：「中正橋改建工程及代辦管線附掛工程」重慶高架橋拆除說明會(臺北市端)
- 二、開會時間：108 年 12 月 10 日(星期二)下午 18 時 00 分
- 三、開會地點：臺北市中正區螢橋國小 S202 多功能會議室
- 四、主席：臺北市府工務局新建工程處陳專門委員炳麟
紀錄：蔡建民
- 五、出席單位及人員：詳如簽到表
- 六、開會事由說明：中正橋改建工程預計於明年春節期間辦理重慶南路高架橋拆除，考量維護用路人安全及縮短對雙北市市民之交通影響，擬採增加機具全力趲趕方式施作，規劃以 4 日全時段施工封閉重慶南路三段雙向平面車道方式施作，擬向臺北市各區里民說明，爰辦理本次拆除作業里民說明會。
- 七、討論內容：

(一) 地區里民一：

垃圾車清運動線因配合拆橋而有調整，但是未參加說明會的民眾將無法得知相關訊息，建議提供通知單給鄰長逐戶發送。

(二) 地區里民二：

1. 施工期程是否需要 4 年？4 年是很長的，怕大家會有很多抱怨，希望可以縮短施工時間。
2. 在施工中大家比較切身相關的應該是環保問題，怕施工過程中的揚塵會影響居住品質，建議施工單位依照環保標準定期灑水。
3. 因近期施工影響造成交通問題比較複雜，大家停車比較不方便，希望可以開放橋下自強市場拆除後之空間供民眾臨時停放車輛。也建議區長能在螢橋國小增設地下停車場。

(三) 地區里民三：

1. 因為有收到鄰房現況調查通知，想瞭解重慶高架橋拆除之機具在拆除過程中是否會對重慶南路兩側臨路之房屋結構造成影響？
2. 重慶高架橋拆除後從和平西路到廈門街 114 巷之間會設置幾個紅綠燈和斑馬線供行人通行和車輛迴轉？

(四) 地區里民四：

原本重慶高架橋下方有自強市場支撐，目前已將樓板及外牆拆除，只剩下幾支細柱支撐，因上方高架橋仍有許多車輛通行，是否會有結構安全的疑慮？或是需要加以補強？

(五) 臺北市議會郭議員昭巖：

1. 有鑑於日前南方澳大橋的坍塌意外，民眾對自強市場以及重慶高架橋拆除會有安全上的疑慮特別能感同身受，但是這次拆除作業不論是結構安全或是工法考量等各方面經專業工程顧問公司台灣世曦審慎評估後，大家可以放心。
2. 有關結構安全、鄰損等工程問題可相信專業的技師公會或顧問公司評估。民眾若仍有疑慮應追根究柢，不論是結構安全、交通動線或是空氣、噪音等環保問題，希望市府能提供窗口以利反映並確實處理。
3. 將舊橋拆除並改建新橋是讓我們有更好的未來，包括對市容景觀、古蹟保存/活化、結構安全以及交通通暢等問題都能獲得改善。

(六) 地區里民五：

1. 明年 1 月 23 日至 1 月 27 日拆橋期間是否為 24 小時施工？是否有噪音管制措施？
2. 工區範圍兩側保留通道之寬度是 0.8 公尺還是 1.3 公尺？

3. 因配合施工改道的垃圾車清運動線是否能涵蓋 200 公尺半徑的影響範圍?或是有其他配套措施?

(七) 臺北市議會鍾議員小平辦公室：

會中所提建議事項會向議員報告，並再邀集相關單位辦理現場會勘。

(八) 臺北市中正區網溪里辦公處：

1. 從水源路經過廈門街進入 114 巷在尖峰時間比較容易塞車，是否有較佳的解決方案?
2. 由永和進城方向在水岫大樓前有一塊騰空空地能否設置空中棧道之人行道，避免行人走到馬路上，希望列入參考。
3. 由永和進城方向在水岫大樓前人行道旁(靠近海霸王倉庫)之既有路樹枝葉會遮擋用路人視線，請有關單位協助修剪枝葉。

(九) 地區里民六：

1. 重慶高架橋拆除施工期間是否會設置防護措施?避免碎石飛濺影響兩側住家。
2. 重慶南路三段兩側有很多商家，未來能否在人行道設置通行斜坡或是專用卸貨停車格?

(十) 顧問公司回覆說明部分：

1. 中正橋新橋改建期程為 3 年，最後 1 年做川端橋之整建，中正橋改建為先建後拆的方式，期程中還包含了交維改道及交通切換等作業，同時要維持原有車道數通行等施工難度才需要三年的期程。
2. 環境保護方面會要求施工廠商加強灑水頻率，避免揚塵造成空氣汙染。
3. 有關開放橋下空間作為臨時停車場之建議，目前已鋪設瀝青混凝土之區域為自強市場第一區，現正交由大台北瓦斯公司施作整壓站永遷工程，其餘汀洲路以南

之二至五區目前正進行地基整理及回填夯實作業，因尚有施工機具出入進行施工作業，且明年元月春節前將有重型拆除機具進駐，重慶高架橋拆除後將隨即開放平面道路供車輛通行，因此將無法開放橋下空間供民眾停放車輛。

4. 在重慶高架橋拆除前會先進行鄰房現況調查作業，調查報告經公證人簽署後將做為日後鄰損賠償之依據，報告內容將依相關個資保密規定使用，工程結束後銷毀。
5. 一般只有在開挖作業才會造成鄰房傾斜或滑動等影響，重慶高架橋拆除是使用大型機具以低噪音方式將高架橋橫梁連接處咬碎後，載運至堤外高灘地再進行敲除破碎，兩端橋台也將採用夾碎的方式進行拆除，儘量降低拆除過程中震動以及噪音之影響。
6. 以結構行為的角度來說，重慶高架橋和下方的自強市場是屬於兩個獨立的結構，原本自強市場的外牆和樓板並未和重慶高架橋的梁柱連接，鋼筋也沒有相互連結，所以拆除自強市場對上方重慶高架橋之結構系統沒有影響，目前的路基回填作業亦有助於橋梁的穩定；而且重慶高架橋之墩柱帽樑是採用鋼骨 H 型鋼支撐，上方密排梁跨距 15 公尺，此一結構已供車輛通行 40 餘年，自強市場拆除迄今已近四個多月，因此在結構安全上沒有問題。
7. 重慶南路高架橋拆除後，自和平西路至中正橋間會分別在和平西路口、汀州路口以及廈門街 114 巷口設置行人穿越道及紅綠燈，並在廈門街 82 巷口增設行人穿越道；平面道路因設置中央分隔島，車輛只能利用廈門街 114 巷口左轉，但為維持車流順暢，尖峰時間仍將禁止左轉。

八、會議結論：

- (一) 將針對交維改道、區間接駁車、行人動線以及垃圾車清運動線調整等資料製作摺頁並發送至各里辦公室供民眾索取；若仍有疑問可隨時向施工單位洽詢。
- (二) 橋下空間因仍屬施工區域，為確實完成路基夯壓作業以利拆除後能立即開放平面道路通行，且為避免進出車輛轉向造成回堵影響交通以及停放車輛管理問題，將請停管處以及交通局檢討是否適合開放民眾車輛停放。
- (三) 有關重慶南路三段增設貨車卸貨停車位以及工區附近增設停車場之建議，將擇期邀集停管處協調，辦理現場會勘研議。
- (四) 有關重慶高架橋拆除，已要求設計單位針對拆除工法的選擇一定要嚴謹，安全第一，不能因拆橋造成兩側住戶房屋損傷，所以在現場採用咬碎的方式破壞連接處，並將鋼筋切除後，再將橫梁載運至堤外高灘地暫置，春節過後才進行破碎作業，避免現場破碎造成之振動及噪音影響兩側住家。
- (五) 重慶高架橋與自強市場分屬兩個獨立的結構系統，目前已拆除之自強市場非橋梁主要結構，亦未對上方高架橋提供承载力，因此重慶高架橋之結構安全尚無疑慮。
- (六) 拆橋工法的評估是經過設計顧問公司審慎評估而做出的決定，在安全第一的考量下，選擇在人車通行量最少、對雙北市民影響最小的農曆春節期間進行，並以 24 小時作業的方式希望能在 4 天之內完成拆除工作。現場拆除作業主要會產生噪音的時間約是在 1 月 24 日凌晨開始到 1 月 25 日晚間，接續的瀝青混凝土鋪築及交維設施設置所產生的噪音就會相對比較小。
- (七) 重慶南路三段封閉期間所保留的通道寬度在路面上是 0.8 公尺，若再加上 50 公分寬的側溝蓋板，可提供約 1.3

公尺寬的通道供行人使用。

- (八) 於重慶南路三段封閉進行拆除作業期間垃圾車清運路線將配合調整，經現場實地勘查並考量行駛動線後，在影響範圍內的 8 個清運點在 1 月 23 日、24 日將暫停收運垃圾，並分別在鄰近的水源路、廈門街以及汀洲路新設或合併遷移臨時收運停靠點，附近原本的 109 個收運停靠點將不受影響正常收運，民眾也可上環保局網站查詢相關資訊。另外在 1 月 25 日至 1 月 27 日(大年初一~初三)環保局清潔隊將休假停收垃圾。
- (九) 水岫大樓前之騰空空地之能否設置人行步道將再擇期邀集相關單位辦理現場會勘以釐清產權歸屬；本工程已有規劃完整連通之人行步道，未來行人有較安全之通行空間。
- (十) 水岫大樓前人行道旁(靠近海霸王倉庫)之既有路樹將邀集公燈處及相關單位辦理現場會勘研議修建事宜。
- (十一) 有關重慶南路三段兩側是否設置卸貨專用停車格將請交通局停管處依據相關條文規定針對附近卸貨停車格做通盤考量；也可透過里長向交通局反映此一需求。
- (十二) 有關施工防護部分，在高架橋拆除期間會在兩側佈設高度 90 公分之型鋼護欄以保留 1.3 公尺寬度之行人通道，並再裝設高度 4 公尺之防護網，以保障兩側住戶安全。

臺北市政府工務局新建工程處「中正橋改建工程及代辦管線附掛工程」
重慶高架橋拆除作業 里民施工說明會
(臺北市端)會議簽到表

一、時間：108 年 12 月 10 日 (星期二) 下午 18 時 00 分

二、地點：臺北市中正區螢橋國小南棟 2 樓多功能會議室

三、主席：陳炳麟

紀錄：蔡建民

四、簽到：

單位	職稱	姓名
立法院 賴立法委員士葆		
立法院 林立法委員昶佐		
臺北市議會 徐議員立信	主任	李其基
臺北市議會 鍾議員小平	主任	鍾旭光
臺北市議會 吳議員沛憶	副主任	林建榮
臺北市議會 郭議員昭巖	議員	郭昭巖

單位	職稱	姓名
臺北市議會 應議員曉薇	主任	高綺菊
臺北市議會 吳議員志剛		
臺北市議會 劉議員耀仁	主任	蕭俊傑
臺北市議會 周議員威佑	副主任	邵維備代
臺北市政府 交通局		
臺北市政府 工務局		
臺北市 中正區公所	區長	廖學如
	里幹事	劉紋蓉

單位	職稱	姓名
新北市政府 交通局		
新北市政府 新建工程處		
臺北市政府 新建工程處		徐瑞澤
		蔡文心
臺北市 公共運輸處		
		張佑華
臺北市政府 環境保護局	副指揮人員	陳冠嘉
	台隊長	吳宗哲
臺北市 交通管制工程處		
		陳宥瑋

單位	職稱	姓名
臺北市中正區 網溪里辦公處	里長	夏萬浪
臺北市中正區 螢圃里辦公處	里長	陳本松
	里幹事	劉紋蓉
臺北市中正區 螢雪里辦公處	里長	陳文賢
	里幹事	陳中光

單位	職稱	姓名
台灣世曦工程顧問 股份有限公司		
	主任	蔡建民
台灣世曦工程顧問 股份有限公司		
春原營造 股份有限公司	課長	王榮宗
	主任	常長隆
		黃嘉勳
春原營造 股份有限公司		

[illegible]

單位	姓名	姓名
螢雪里 參與市民	林謙	魏
	林	王
	殷	
	黃	
	鄭	
	吳	
	包	
	林	
	周	
	莊	
	黃	
	郭	

[illegible]