臺北市政府工務局新建工程處會議紀錄

一、 開會事由:「中正橋改建工程及代辦管線附掛工程」重慶高架橋拆除說明會(新北市端)

二、 開會時間：108 年 12 月 9 日(星期一)下午 18 時 30 分

三、 開會地點：新北市永和區網溪國小活動中心大會議室

四、主席：臺北市政府工務局新建工程處陳專門委員炳麟
紀錄：蔡建民

五、出席單位及人員：詳如簽到表

六、開會事由說明：中正橋改建工程預計於明年春節期間辦理重慶南路高架橋拆除，考量維護用路人安全及縮短對雙北市市民之交通影響，擬採增加機具全力趲趕方式施作，規劃以 4 日全時段施工封閉重慶南路三段雙向平面車道方式施作，擬向新北市各區里民說明，爰辦理本次拆除作業里民說明會。

七、討論內容：

(一) 地區里民一：

1. 很開心能夠看到重慶南路高架段能有煥然一新的改變，這對永和區的居民來說是一個很重要的工程。在春節期間由永和往台北方向機車將維持通行，並於下橋後右轉至廈門街 114 巷，寬度為 4 米採雙向單車道通行，在這短短不到 100 公尺的距離中會有臨時標線或是車道分隔措施嗎?

2. 在高架段拆除完成之後會有新的標線嗎?新的標線跟原本有什麼不一樣的地方?拆除之後有無新的交通管制措施?

(二) 地區里民二：

1. 新北端環河東路是否仍保有引道可連接中正橋?

2. 由臺北市往永和是否維持原來的引道接往環河東路?

(三) 地區里民三：

之前忠孝橋引道拆除工程在橋梁拆除期間有設置觀景台，不知道重慶高架橋拆除工程是否會比照辦理?

(四) 新北市議會連議員斐璠辦公室：

新北市永和區在靠近中正橋上橋之前的地方在尖峰時間經常會塞車，希望可以增派義交疏導。

(五) 地區里民四：

希望從臺北往永和方向接環河東路之引道以及由永和往台北方向能夠汽機車分流，避免汽車與機車動線交織易生意外。

(六) 永和區網溪里辦公處：

拆橋施工期間從臺北往新北方向有開放機車通行，這樣與汽車交會爭道的安全性是否有考量?

(七) 顧問公司回覆說明部分：

1. 重慶高架橋拆除平面化之後雖然有可以容納 8 個車道的道路寬度，但是在 109 年 1 月 27 日拆除完成開放通車之後要接續進行重慶南路三段兩側人行道拓寬、側溝以及中央分隔島工程，所以會分階段封閉部分道路，但是仍然會保留雙向各三車道共六線道供車輛通行，期間也同樣會維持永和往臺北方向於上午尖峰時段的內一車道調撥供進城方向車輛使用。
2. 從臺北往永和方向進入高灘地的引道仍保留不變，至於從永和環河東路連接至中正橋的引道在設計初期與新北市交通局的評估規劃過程當中因為該處需要一座跨越堤防的高架橋再往下連接新設主橋，因此沒有納入考量。
3. 由於新北側環河快速道路與中正橋銜接部分於民國 102 年完工通車，施工期間也多次和新北市政府以及附近居民進行協調，因此將保留目前銜接新北環快與中正橋的部分，不在拆除改建的範圍內。

4. 在重慶高架橋拆除期間，除了會有大型機具在施工區域進行作業外，也會有運輸車輛往返載運拆除後的廢棄物，希望民眾能儘量避開影響範圍。

5. 春節拆橋期間由永和往臺北方向在上橋前會設置交維設施以漸變方式引導機車進入臺北市，也會有義交和交通警察配合指揮疏導。新橋完工後的通車階段，在臺北往永和方向接往高灘地的引道和接往環河東路的引道都是開放汽機車通行，這個部分除非以多層立體交叉的方式才能做到汽機車分流，但是以目前的狀況來看確實有其困難度。之後往新北高灘地以及環河東路的汽機車仍難避免有交織的情況，只能以車輛提早切換車道來儘量達到分流的效果。

八、會議結論：

(一) 在重慶高架橋拆除期間由永和往臺北方向從跨越水源快速道路下橋至廈門街 114 巷路口間所保留供機車通行的通道將會以交通錐加設連桿的方式做為車道分隔並配合義交協助疏導交通；當拆除工作完成後，平面化的重慶南路三段將以六線道(雙向各三車道)的方式供車輛通行，其中雙向內線為禁行機車的快車道，中線及外線分別為 3 米寬的快車道和 4.5 米寬的混和車道。由永和往臺北方向於上午尖峰時段仍將維持內一車道調撥供進城方向車輛使用。

(二) 中正橋改建工程在民國 105 年設計規劃階段已和新北市政府多次溝通協調，考量新北環快與中正橋銜接段是在民國 102 年完工通車，所以沒有將這個部分納入拆除改建的範圍內，而新橋的耐震強度(6 級)也符合目前的橋梁耐震規範。

(三) 原本重慶高架橋拆除的規劃是在民國 109 年 1 月 22 日的凌晨開始進行道路封閉以及橋梁拆除作業，但是經過

和臺北市政府以及新北市政府兩方協調，並考量小年夜(1 月 22 日)當天仍有不少的車流量，因此延後到 1 月 23 日晚上 9 點才開始封路拆橋作業，雖然往來車輛仍然需要改道通行，但是將施工期程縮短至 4 天，希望能將對民眾的影響減至最低。

(四) 日前忠孝橋引道拆除工程因施工區域外尚有足夠的空間可供搭設景觀台，但是重慶高架橋拆除施工區域屬狹長型，兩側樓房緊鄰且幾乎沒有行人通道，在腹地不足的情況下考量能安全、快速地完成拆除作業。不過在拆除期間會進行施工攝影紀錄，完成之後將會上傳至市政府網站可供民眾觀賞、回憶。

(五) 在重慶高架橋拆除期間將會封閉中正橋僅保留機車通道，除了會設置相關的交通維持設施外，還會在附近的路口、工區進出口派遣義交人員協助指揮疏導，並且在新北、臺北兩端設置交通改道牌面，以提醒用路人提早改道。警察局交通大隊也會視現場交通狀況增派交通警察協助指揮及疏導車輛，也希望新北市民能儘量避開施工區域的影響範圍。

(六) 在明年春節拆橋期間由臺北往新北的機車從廈門街 114 巷上橋之後會和水源快速道路接往中正橋的汽車交會，這個區域將配合交維設施將交會點往前方延伸，讓用路人有更好的視線，並且派駐義交人員管制以確保行車安全。

臺北市政府工務局新建工程處「中正橋改建工程及代辦管線附掛工程」
重慶高架橋拆除作業 里民施工說明會
(新北市端)會議簽到表

一、 時間：108 年 12 月 9 日（星期一）下午 18 時 30 分

二、 地點：新北市永和區網溪國小大會議室

三、 主席：陳坤福　　紀錄：蔡建民

四、 簽到：

單位	職稱	姓名
立法院 林立法委員昶佐		
立法院 林立法委員德福		
新北市議會 陳副議長鴻源	主任	許順財
新北市議會 連議員斐璠	秘書	蔡丁富
新北市議會 羅議員文崇	秘書	陳淑鈴

單位	職稱	姓名
新北市政府 交通局		陳力雅
新北市政府 新建工程處		林世忠
新北市 永和區公所		林祐全
臺北市政府 新建工程處		
		簽名 徐瑞澤
臺北市政府 新建工程處		
臺北市政府 新建工程處		
臺北市 公共運輸處	助理員	李維哲 19時新聞

單位	職稱	姓名
台灣世曦工程顧問股份有限公司		
台灣世曦工程顧問股份有限公司		
	主任	蔡建民
		蔡[illegible]
春原營造股份有限公司	課長	之榮宗
	主任	廖[illegible]
		黃[illegible]
春原營造股份有限公司		李旭昌
		陳[illegible]
		劉[illegible]

單位	職稱	姓名
新北市永和區 光復里辦公處		
新北市永和區 網溪里辦公處	孫德欽 里長	
新北市永和區 頂溪里辦公處		
新北市永和區 河堤里辦公處		
交.2處	秘書	子厚
豫溪里辦	陳小芳	

單位	姓名	姓名
新北市 參與市民	殷[illegible]	施[illegible]
	郭[illegible]	周[illegible]
	林[illegible]	蔡[illegible]
	陳[illegible]	
	張[illegible]	
	黃[illegible]	
	洪[illegible]	
	潘[illegible]	
	陳[illegible]	

單位	姓名	姓名
新北市 參與市民	林○○	
	鄭○○	
	蔣○○	