

# 臺北市政府工務局新建工程處 會議紀錄

一、開會事由：「臺北市第二殯儀館聯外道路新築工程」地區說明會

二、開會時間：109年10月7日(星期三)下午5時0分

三、開會地點：空軍芳蘭山退舍(基隆路3段155巷148號)

四、主持人：林副總工程司慧忠                      紀錄：方慶和

五、出席單位及人員：詳簽到單

六、恆康工程顧問公司簡報：(略)

七、各單位意見：

(一) 學府里里長：

1. 由176弄進來雙向通行，自來水廠圍牆退縮，標線型人行道靠圍牆側還是芳蘭大圳側。
2. 176弄如雙向通行至芳蘭大圳後，水溝若無法填築，民眾如何會車，轉彎後還是僅能單向通行，有甚麼方法可補救，若不解決此問題，前段道路雙向通行至芳蘭大圳還是僅能維持單向通行等於於事無補。
3. 行人由標線型人行道進來後如何銜接後續行人空間，台大農耕所圍牆邊退縮地，目前雜草叢生無充分利用，此塊用地是否可由臺北市政府徵收，作為人行用道，整個人行空間將更完善更安全。

(二) 徐弘庭議員：

1. 請交通管制工程處提供本案道路闢建完成後之預估交通流量(包括案址及其周遭以及辛亥路本線至萬美街二段口之間)。

2. 從整個交通動線可以發現，二殯塞車情況嚴重，尤其是遇到大日時，民眾回台北時也會從前面經過，因此希望可以從第二殯儀館後方開出一條道路至芳蘭路，除可使居民進出之原有道路自一車道拓寬為兩車道外，另外回台北之車潮亦可經由芳蘭路至基隆路進行紓解，解決二殯交通壅塞的狀況。
3. 橋梁之行車及行人動線規劃，盡量滿足民眾需求。
4. 工程將在10月底結束招標，若徵收順利會在2022年的7~9月將會完工，其中施工過程、後續交通維護及學府里交通動線，我會盯著交工處處理妥善。

### (三) 各里民意見：

- 1、由二殯至Y字路口讓車流僅能直行，因道路太狹窄無法左轉。
- 2、若要做人行道是否可設實體人行道，不要做標線型人型道，因此道路為鄰近居民之主要出入通道，且多為老伯伯及小朋友，增加行人安全。
- 3、由二殯至芳蘭路，由原單向雙車道轉為雙向各一車道，是否有交通瓶頸之疑義，成為停車場，沒辦法達成紓困交通之原意。
- 4、此路口也可能為未來頻繁發生交通事故之衝突點，請謹慎規劃。

### 八、恆康工程顧問公司說明：

- (一) 拓寬路段是雙向後續銜接一Y字路口，由標線型人行道進來後有設置行穿線供民眾穿越往176弄繼續行走，民眾穿越路口有較安全的行人空間，目前路口並未設置號誌，若未來需要可增設行人號誌管控。

- (二) 176弄雙向通行至芳蘭大厝後因路寬較窄，且目前工程計畫道路範圍僅至 Y 字路口，還是僅能維持既有單向通行，未來可另案檢討改善水浚是否可加蓋，拓寬道路增加路幅，目前僅就現階段工程範圍內現有道路先行改善。
- (三) 目前規劃允許左轉，若須限制左轉，後續可聽取交工單位之意見配合修正。
- (四) 原意二殯車流可左轉進入芳蘭社區，未來若交通機關規劃禁止左轉，原單向雙車道通行車輛之至176弄，將規畫車道縮減由雙線道漸變為單線道，順接至芳蘭路。
- (五) 目前規劃拓寬道路仍有一線道可由芳蘭路疏通車流，應仍有紓困交通之效果。
- (六) 因本工程新設人行道之用地非屬都市計畫道路用地，故無法設實體人行道。

#### 九、臺北市交通管制工程處說明：

後續若要調整將與新工處研擬，因車流主要希望由芳蘭路疏散至基隆路，左轉車較少，若有共識可將標線修改並配合設置禁止左轉之標誌。

#### 十、臺北市工務局新建程處說明：

- (一) 聯外道路之交通管理方式可以透過標誌標線處理，未來皆可配合當地居民需求做檢討調整。
- (二) 台大農耕所圍牆邊退縮用地，可另案處理，惟台大屬中央機構，該用地不屬市府用地，需與中央研議費時較長，本處可代為將居民之建議轉達台大檢討評估。
- (三) 聯外道路仍有紓困二殯交通之功能，若可減緩二殯交通問題，民眾回家時交通也可較為順暢。

## 十一、結論：

- (一) 芳蘭大厝前 Y 字路口規畫由原單向雙車道通行漸變為單線道，順接至芳蘭路，後續將再評估於路口增設人行號誌、禁止左轉及相關交通管理策略，以增加行人及用路者安全。
- (二) 有關民眾建議處理水圳加蓋，以增加176弄後續銜接路幅範圍及行人空間，以及台大農耕所圍牆邊退縮用地目前雜草叢生未能充分利用等，因非屬本市計畫道路範圍，其土地權屬台大用地，本處將轉達民眾意見供台大校方評估檢討。

晚上6：30散會(以下空白)