

# 臺北市政府工務局新建工程處會議紀錄

- 一、 會議事由：擬辦理「新生南路3段水圳意象重現暨人行景觀美化工程」施工前說明會。
- 二、 會議時間：109年6月29日（星期一）下午19時0分
- 三、 會議地點：公務人力發展中心福華國際文教會館1樓103階梯教室（臺北市大安區新生南路3段30號）
- 四、 主席：林副總工程司慧忠 紀錄：陳宣文
- 五、 出席單位及人員：詳如簽到表。
- 六、 與會各單位意見及回復說明：
  - (一)、 臺北市議會簡議員舒培辦公室：
    - (1) 未來校園機車停車場取消，這些機車是否會停放至大學里巷弄？影響行人活動空間及居民停車空間？
    - (2) 排水部分，若遇時雨量超標時，是否有辦法充分排水不溢出？  
經典工程顧問有限公司回覆之說明：
      - (1) 目前停放機車多為校園內學生，校方已擬訂規劃以長租低收費方式，鼓勵民眾及學生停放至地下停車場，以滿足停車之需求。
      - (2) 本案水電管制法及出口端皆可控管，當排水量達到洪峰時，自來水已控管，水量不會直接排入水道設施中，同時水道設施可發揮蓄水，蓄洪之功能，另水道出口端下排水系統，水位過高時感應系統能提供至水利處及臺大校方，並通知自來水處關閉排水管道，洪峰期間之水量並不會排入水道，水量無排入，水位降低即可發揮蓄洪之效益。
  - (二)、 臺北市議會徐議員弘庭辦公室：
    - (1) 本案蓄水池深度是否對週邊行人有安全上之疑慮？是否需設立相關警示標語？
    - (2) 臺大校園範圍大，故學生停車方式及習慣不相同，是否對週邊的鄰里帶來影響？  
經典工程顧問有限公司回覆之說明：
      - (1) 水深部分常水位20公分溢水位最高50公分，會設立宣導標示，且周邊會有配置植栽，避免民眾進入水域環境。
      - (2) 臺大回覆，有關於機車停放部分，機車停車場取消，旁邊亦有新南停車場，收費方式足夠支應所有里民停車的方便性，不論是新南停車場、基隆路停車場、辛亥路停車場尚有充裕停車位提供給里民及學生使用。
  - (三)、 臺北市大安區大學里里辦公處：
    - (1) 未來完工晚上行人行步道走光線是否足夠，及身障人士車行動線是否安全？
    - (2) 希望施工範圍對面也可以提升綠美化品質，提高整體美化效益。

經典工程顧問有限公司回覆之說明:

- (1) 照明部分為兩區，第一區:農陳館到新月台及司令台後方到人行步道多處設有矮燈和高燈及臺大校園既有燈源，晚上光源視覺效果足夠。第二區:體育場近變電廠區光源較低，以體育場使用狀況燈源為主，另近候車亭週邊及人行步道末端亦有設置多處矮燈及既有高燈，光源足夠。
- (2) 本工程設計全區無障礙，人行道部分既有圍牆拆除有高程差即作順坡，入口至出口部分為無障礙坡道，藉由圍牆拆除拉進鄰近居民與校園的距離，鄰近居民除可藉由原有之蒲葵道可進出校園外，本次工程於田徑場周邊增設2入口，提高鄰近居民至校園運動、活動之便利性，但為避免車輛進入PU跑道，出入口處設有車阻，除此區塊外其餘空間皆為無障礙設計，通行動線無問題。

(四)、臺北市大安區龍坡里里辦公處:

本案工程水圳意象否有生態相關營造?且為鄰里友善之生態環境，是否會有蚊子產生或是環境汙染問題?

經典工程顧問有限公司回覆之說明:

本工程採用類生態工法，水道底部用黏土回填，植栽生長較佳，水源多、水源順流，並搭配馬達使用，打造活水流，不易有蚊蟲孳生。植栽生長空間範圍較難掌握，體育館區域就會有較高比例的綠化設施，但會將灌木、草花高度降低，避免蚊蟲滋生的問題。

(五)、里民意見

里民1:

新月台紅綠燈於等待時，單車及行人容易發生擦撞，是否可以設置行人等待停留區?

經典工程顧問有限公司回覆之說明:

本案規劃新月台空間有做調整，圍牆拆除後可提供更大的腹地，可供行人過馬路時停等使用，改善後會比現況改善很多。

里民2:

- (1) 市政府作為值得嘉獎，臺大邊界開放，請問這次工程恢復的水系是要繼承瑠公圳或其他水系的意象嗎?
- (2) 本案工程臺大提供校地為開放空間，如有疫情如何管制?

經典工程顧問有限公司回覆之說明:

- (1) 本次工程使用原水，接到台大的瑠公圳系統，再接至本次工程的水圳，希望未來接至大安森林公園的大灣草圳，盡量營造完整之生態系，期望未來營造出螢火蟲棲息地。
- (2) 建議管制點為操場邊緣，因操場運動人數比較多，接觸點也比較多，設置車阻處恰好可做為管制點，另外未來新生南路蒲葵道大門軌道會拆除，若進行管制則需設立臨時性的圍籬管制，其餘區域則可開放給予市民使用，發揮本次工程預計達成之效益，後續實際管制情形仍需與臺大討論。

里民3:

- (1) 新生南路3段56巷生態池旁邊出入口多加上鄰近候車亭，紅綠燈等候區是否可增加等待之空間?且候車亭之設計過於強硬、不親民，且沒有遮蔭功能，希望市府納入後續市容改善相關的工程。
- (2) 校園運動場與人行步道尚有高程差如何施作蓄洪池?

經典工程顧問有限公司回覆之說明:

- (1) 本案鋪面更新完工後，使用面積較大，但為確保既有樹木生育地環境，候車亭周邊之圍牆無法打除，僅能將矮牆降低，盡可能將市民停等空間擴大，改善行人活動之空間。
- (2) 圍牆內外之人行道高程尚有高差，圍牆拆除後道路寬度拓寬為無障礙坡道，機車停車場鋪面於結構拆除後高程下降，人行道與人行步道亦能順接，順接位置不長，僅供出入功能，因機車停車場高層下降亦有規劃水池的機會，目前高程比人行道低30-50公分，常水位20-25公分，蓄洪支持洪水位線能到50公分高度，另補充說明臺大圍牆是為因應違章建築，於1976年施作，非屬日治時期之建物，亦有送文資會審查鑑定。

里民4:

本案水圳完工後亦會吸引民眾前來觀光，建議附近燈光亮，增設監視器系統以維護民安全。

經典工程顧問有限公司回覆之說明:

附近已有很多矮燈光源足夠，校方尚有規劃會增設監視器系統，以維護行人安全。

里民5:

社會已高齡化，老年人居多，沿路是否能設計多一點座椅?

經典工程顧問有限公司回覆之說明:

目前沿路座椅數量多，如有不夠會再研議。

里民6:

司令台後方是否有規劃意象?能否依本案意象環境調和融入意象?

經典工程顧問有限公司回覆之說明:

本案司令台部分有規劃牆面拉皮美化及綠化圖案，週邊目前多以綠化為主，未來司令台更新臺大尚有新的規劃案，本案對於司令台部分未擬定施作，以綠化較多。

## 七、 會議結論：

1. 有關「新生南路3段水圳意象重現暨人行景觀美化工程」將訂於7月初開工，請施工廠商確實辦理施工通知事宜並於施工期間配置交維管制疏導人員，以確保工區周邊道路用路人及行車安全。
2. 本案開工在即請施工廠商依本府規定期程辦理開工前相關事項陳監造單位審查辦

理已免逾期受罰。

散會：下午21時30分

～以下空白～