

臺北市政府工務局新建工程處 會議紀錄

一、開會事由：為「樟新街63巷道路新築工程」召開地區說明會

二、開會時間：109年7月15日(星期三)下午7時0分

三、開會地點：臺北市文山區一壽街22號9樓(樟新區民活動中心9樓教室2)

四、主持人：林慧忠

紀錄：周子捷代

五、出席單位及人員：詳簽到單

六、恆康工程顧問股份有限公司：(簡報略)

七、各單位意見與說明：

(一)與會各民眾：

1. 原自購土地做為自有停車位，卻面臨被徵收作為新闢道路使用，要求市府補償自有停車位於新建公共住宅停車場或週邊停車空間。
2. 道路開闢範圍緊鄰住宅出入口及住宅圍牆，建議設置實體人行道，以增加住宅出入安全性。

3. 未來遷入公共住宅之住戶勢必增加原有機車通行量，為避免樟新街63巷居民出入危險，建議本新闢道路作為人行徒步區使用。
4. 公共住宅帶來人車潮，建議拆除景美溪北側一壽橋河堤段墩柱，增加現有道路寬度，避免造成阻塞點。
5. 平日及週末常有居民經由此區域前往河堤活動，若公共住宅停車場出入口處設置於河堤側，勢必增加往來車流頻率，將會造成居民通往河堤動線上安全疑慮。
6. 建議停管處將樟新區民活動中心對面平面停車場改建為立體停車場，並檢討取消現有路邊停車格，以改善路況及環境。

(二)簡議員舒培：

1. 大安區已類似有新築道路作為行人徒步區之案件，樟新街63巷西側道路現況可供機車通行，針對樟新街63巷道路開闢規劃供人行、車行使用應做問卷調查，後續請里長、新工處及交工處研商，待民意確定後再進行規劃設計。
2. 目前防汛道路路寬，現況僅能供1台車輛通行，未來若將公共住宅停車場出入口設置於此，交通流量是否能負擔？另是否能取消路邊停車格，請市府都發局與停管處檢討研議。
3. 請都發局應嚴格管制公共住宅之住戶將機車停放於公共住宅停車場內。
4. 請停管處計算此區域停車需求，待未來景美國中及公共住宅完成停車場新建，滿足當地停車需求後，檢討取消路邊停車格。

(三)樟新里歐陽禾英里長：

公共住宅北側將設置托老托嬰機構，若道路開闢為8米雙向道路，民眾可能為了方便接送長輩或小孩在道路臨停，使樟新街63巷更加擁擠，建議不要做8米雙向道路使用，另提議做問卷調查里民需求。

(四)林議員穎孟服務處：

公共住宅側有退縮8米作為人行步道使用，為何本工程北側臨接居民住宅出入口側未設置人行步道？且人行道應避免以劃設標線型人行道方式設置，請都發局與新工處檢討研議。

(五)臺北市政府工務局新建工程處：

1. 有關本計畫道路後續規劃為行人徒步區、單向或雙向車道，會後將與本府各權責單位另案研商討論。
2. 另行人徒步區部分是否規劃為全時段或部分時段，後續將由都發局檢討。
3. 有關林議員穎孟服務處所提人行道設置之建議，本處後續將納入道路設計檢討。
4. 有關建議檢討週邊停車位需求及改建立體停車場，將轉請停管處評估檢討。

(六)臺北市政交通管制工程處：

有關道路路型配置及使用性質，建議另案邀集相關單位會勘研商討論。

八、會議結論：

1. 感謝各位議員、里民對「樟新街63巷道路新築工程」

提出相關建議及反映意見，本處將邀集都市發展局、交通局、交通管制工程處等相關單位研議，並請里辦公處協助整合當地民意調查，本處將請設計顧問公司據以納入設計評估考量。

2. 另有關停車位之建議及反映意見亦將轉知該主管機關（停車管理工程處）檢討回覆說明。

散會：下午8時30分