

# 臺北市政府工務局新建工程處

# 會議紀錄

一、開會事由：為「立德路底連接捷運忠義站銜接工程」召開地區說明會

二、開會時間：109年8月18日(星期二)下午3時0分

三、開會地點：北投區一德區民活動中心(北投區中央北路4段538號1樓)

四、主持人：規劃設計科郭科長玉仙

紀錄：黃丞棠

五、出席單位及人員：詳簽到單

六、設計單位報告：略

七、各單位意見：

(一)里民意見：

1. 里民1：道路轉彎處(里程0K+125)轉彎角度過大，行車時恐有急彎情形，另也影響行人通行安全，是否可調整該處的轉彎設計。
2. 里民2：有關市府計畫開闢本道路無相關意見，惟大業路527巷161弄及一心陸橋兩路口之交通設施改善方案是否有最新進度；本議題日前已於相關會議反應，建議可設置紅綠燈號誌並與忠義站號誌連動以維用路人安全，減少車禍意外發生。
3. 里民3：本新築道路僅屬短期替代道路，完工後並無法完全解決關渡工業區的交通問題，市府單位應以長期考量積極辦理立德路延伸打通及有關該區域開發事宜。
4. 里民4本新築道路兩側之綠化規劃為何。
5. 里民5有關本府捷運局日前提及將於忠義捷運站後設置停車場，停車場預計有多少停車格位。

(二)里辦公處意見：本新築道路完工後如何命名。

(三)議員辦公室：

1. 黃議員郁芬辦公室蕭主任：

- (1) 相關單位辦理忠義捷運站後樹木移植作業時務必小心以延續樹木生命。
  - (2) 本案預計將於忠義捷運站2號出口設置 youbike 站，請與本府交通局保持橫向聯繫，務必將相關空間一併規劃完妥，以利工進。
  - (3) 有關本區域周邊之相關建設，包括關渡平原開發、大業路527巷及貴子坑溪道路拓寬等相關較大議題，這部分建議逐一討論，先將本道路工程完成，後續其他議題也請市府研議並提供相關辦理情形予民眾知悉，減少民眾的擔憂。
2. 侯議員漢廷辦公室黃助理：本案將設計有擋土牆，其地形是否為順向坡?是否有進行相關地質調查作業。
  3. 陳議員建銘辦公室黃主任：建議大業路527巷路邊雙側停車位檢討為單側停車位。

(四)各單位說明：

1. 臺北市政府工務局新建工程處：

- (1) 有關民眾提及轉彎處(0K+125)設計，當初本府相關單位辦理都市計畫變更作業時，為避免過度徵收私有土地，爰劃定現有道路範圍；本處後續進行道路設計時，設定本路段之設計速率為30km/hr，另主要針對小客車、小貨車為主的轉彎半徑設計，經檢視尚符合市區道路設計規範。另有關行人通行安全疑慮一事，人行道較路面高程高出15公分且人行道外側(接近道路側)有50公分的設施帶，應可維護行人通行安全並減少心理壓力。
- (2) 本案於道路細部設計作業前已先行辦理鑽探作業了解工程範圍地質狀況。
- (3) 民眾提及該區開發案等建議，因非屬本處權責，將攜回予本府都市發展局卓處。
- (4) 道路名稱將俟完工後由本府民政局命名。

- (5) 本計畫道路寬度有限無足夠空間種植樹木，目前捷運忠義站後的人行道部分留設有50cm寬之設施帶種植小型喬木或灌木。
- (6) 議員辦公室建議大業路527巷路邊檢討為單側停車位一事，因非屬本處權責，將攜回予本市停車管理工程處卓處。

2. 臺北市政府交通局：

- (1) 有關民眾提及大業路527巷161弄及一心陸橋路口設置紅綠燈一節，本局將與本市交通管制工程處聯繫，日後辦理現場會勘了解。
- (2) 有關於捷運忠義站後設置停車場一事，係由本府捷運局提供一退縮空間由本市停車管理工程處設置停車場供民眾使用，惟停車場規劃刻正辦理細部設計作業，尚無法確認有多少汽車及機車格位。

八、結論：

1. 有關民眾反映大業路527巷161弄及一心陸橋兩路口設置相關交通設施建議，請本府交通局及本市交通管制工程處主政辦理現場會勘評估研議。
2. 有關民眾反映市府單位後續應積極規劃關渡工業區開發案之意見，將轉知該主管機關(本府都市發展局)研議並將其相關辦理情形逕復里辦公處知悉。
3. 有關大業路527巷路邊雙側停車位建議檢討為單側停車一事，將轉知該主管機關(停車管理工程處)檢討評估並將其結果逕復議員辦公室及里辦公處知悉。

(以下空白~)