

臺北市政府工務局新建工程處會議紀錄

一、會議事由：「跨越大坑溪自行車道工程可行性評估案」

規劃工作成果地區說明會

二、會議時間：110年1月26日(星期二)下午2時30分

三、會議地點：臺北市南港區三重區民活動中心

四、主席：林副總慧忠 紀錄：江卉如

五、出席單位及人員：詳如簽到表

六、設計顧問公司報告：

(一)現況說明：

- (1) 自行車動線臺北往新北方向自台北自行車道經由港東街、南港橋、大坑溪右岸再銜接新北市端汐止自行車道。
- (2) 自行車動線新北往臺北方向自汐止自行車道由大坑溪右岸經南港橋，於經貿一路接經貿一路75巷再接港東街與臺北市自行車道銜接。
- (3) 南港與汐止間自行車道目前僅剩餘此段未設置，因繞行動線距離較遠，並需經過交通流量大的南港路一段，造成汽機車與自行車爭道，故經評估3個方案，以縮短自行車行車距離及安全，各方案詳如下說明。

(二)方案說明：

(1) 方案一(南港橋外擴)

1. 將南港橋北側既有人行道寬度1.6公尺外擴為3公尺，但無法滿足自行車雙向通行。
2. 拓寬後人行道較路面高，需調整兩側路口高程及遷移橋下自來水管。
3. 南港橋目前梁底高程低於基隆河200年防洪水位，本方案僅能短期滿足，未來會面臨橋梁改建

課題。

(2) 方案二(經貿一路 75 巷對側新建獨立橋)

1. 橋址範圍自大坑溪左岸經貿一路 75 巷對側至大坑溪右岸四海加油站後側，兩端後續再銜接既有自行車道(臺北自行車道、汐止自行車道)
2. 大坑溪左岸利用環東大道橋下空間綠帶設置自行車專用道。

(3) 方案三(近大坑溪與基隆河匯流口南側)：本橋址為兩端銜接既有自行車道最短距離，無須繞行南港橋及經貿一路，除可縮短行車距離外，並可減少汽機車與自行車爭道造成之危險及對港東街社區之干擾。

七、民意代表及里民意見摘要：

- (一) 本工程興建目的是可縮短行車距離及節省時間成本，本案已有開頭是件好事，其橋址位置須將當地里長與里民意見納入評估。
- (二) 本案自 109 年 9 月 7 日會勘後，終於有機會施作自行車橋，至於橋址位置如何設置而不影響社區安寧是本案關鍵問題，應與在地居民溝通。
- (三) 雙北合作興建自行車橋，新北市是樂觀其成。
- (四) 經查港東街現況為遊覽車停放處，方案二(經貿一路對側增設獨立橋)完工後自行車所經路線仍須經過港東街，亦會造成自行車與遊覽車爭道，認為大坑溪匯流口是最佳方案，其橋址最後確定位置建議臺北市政府再與里民溝通。
- (五) 本案建議市府於園墅社區召開現場會勘，向反對里民說明，俾利推動。

八、會議結論：經與會民意表示，於基隆河與大坑溪匯流口南側設置自行車橋是最佳方案，惟是否會干擾社區安寧，請顧問公司再確認或微調後提供給新工處向園墅社

區說明，俾利工程後續推動。