



大度路3段南側貴子坑溪旁道路拓寬工程

地區說明會

主辦單位：臺北市工務局新建工程處
設計單位：恆康工程顧問股份有限公司

1.

基地概況

工區位置

■ 位置：貴子坑溪(貴水二溪)旁兩側道路(自大度路至基隆河堤防邊自行車道)



工程範圍

- 計畫道路：都市計畫道路全寬為60公尺，本案先行拓寬至全寬**40公尺**(含中央渠道)。
- 工程內容：以貴子坑溪(貴水二溪)兩側道路各拓寬為約10公尺路幅，設置車道、自行車及行人通行空間，全長約760公尺、道路拓寬後全寬40公尺。



工區位置現況照片



1 計畫道路起點



3 農田及上下坡道



5 401巷人行及車行橋



7 右側農田旁既有灌溉水路



2 左側路口及地下道



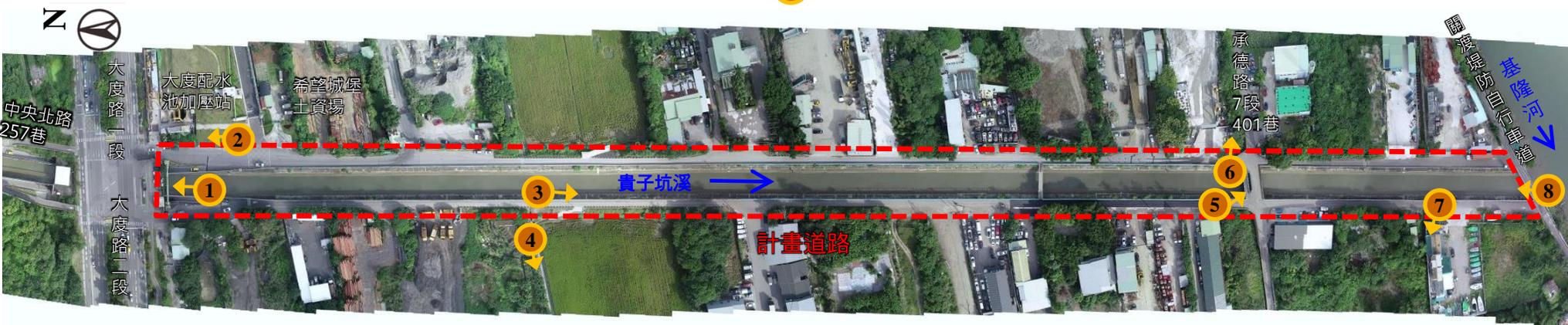
4 右側農田旁既有灌溉水路



6 引道旁既有溝渠



8 計畫道路終點



土地使用分區

■ 土地使用分區：

- 路外兩側用地屬公園綠地，南側接堤防用地及河川區。



2.

計畫道路配置

現況車行動線

- 里程：0K+000-0K+760 大度路至基隆河堤防
- 車道動線系統：兩側各自雙向通行



完工後車行動線調整方案

- 里程：0K+000-0K+611 大度路至新建橋梁
- 車道動線系統：兩側各自雙向通行
- 里程：0K+611-0K+670 新建橋梁至基隆河堤防
- 車道動線系統：兩側配對單向通行



完工後平面及橫斷面

■ 里程：0K+000-0K+611

大度路至新建橋梁

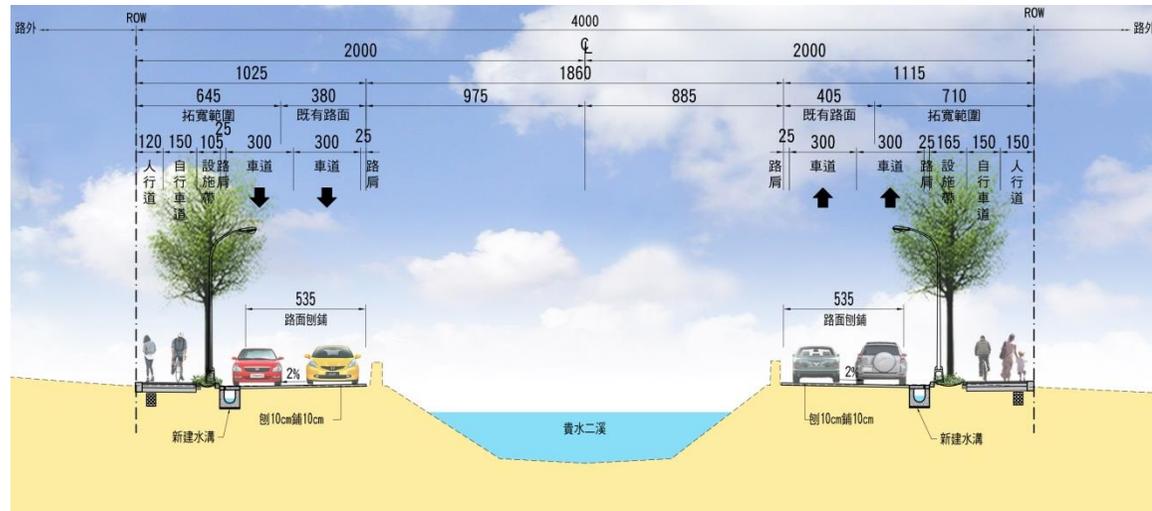
■ 車道動線系統：兩側配對單向通行

➤ 車行空間：

- 雙向各2線車道(2@3M)。

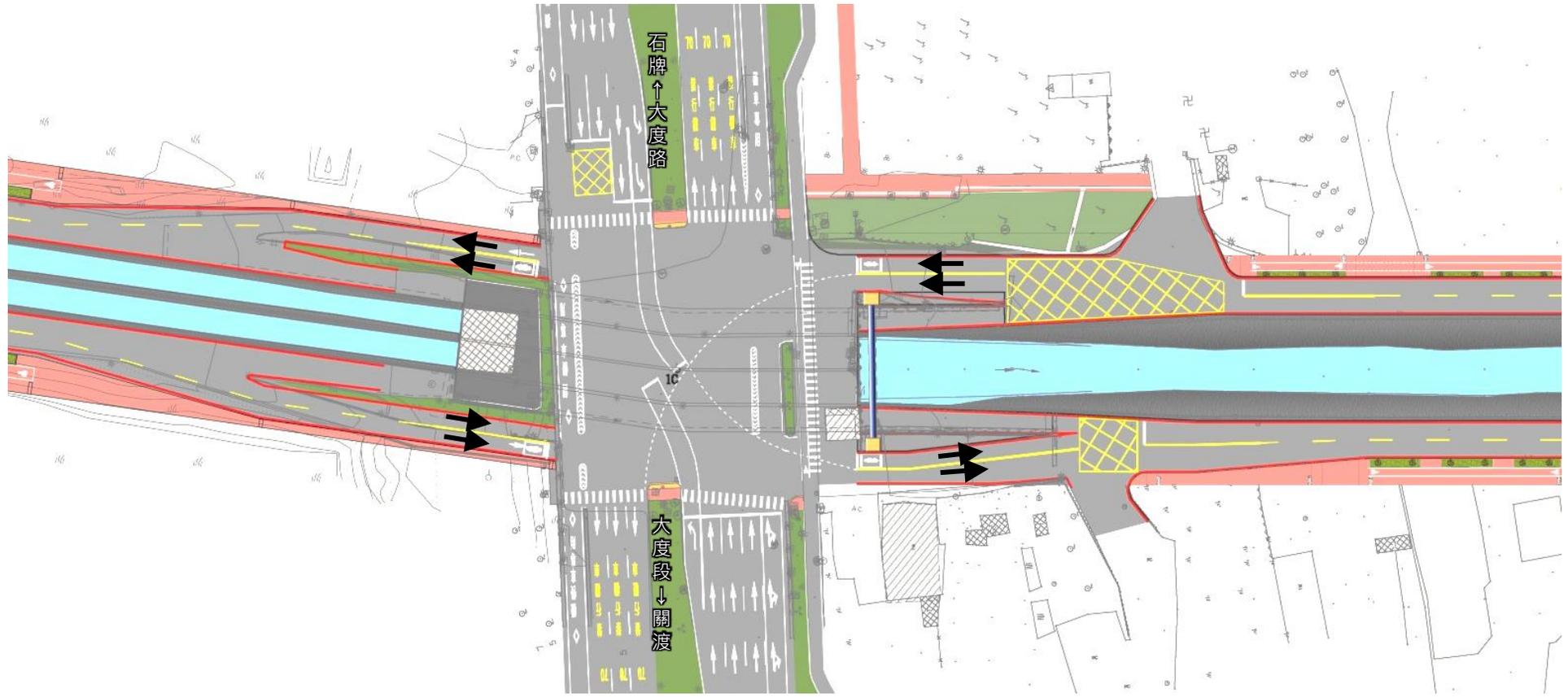
➤ 人行空間：

- 左(東)側：共3.75M；含1.05M設施帶(綠帶)+1.5M自行車道+1.2M人行道。
- 右(西)側：共4.65M；含1.65M設施帶(綠帶)+1.5M自行車道+1.5M人行道。



路口交通優化

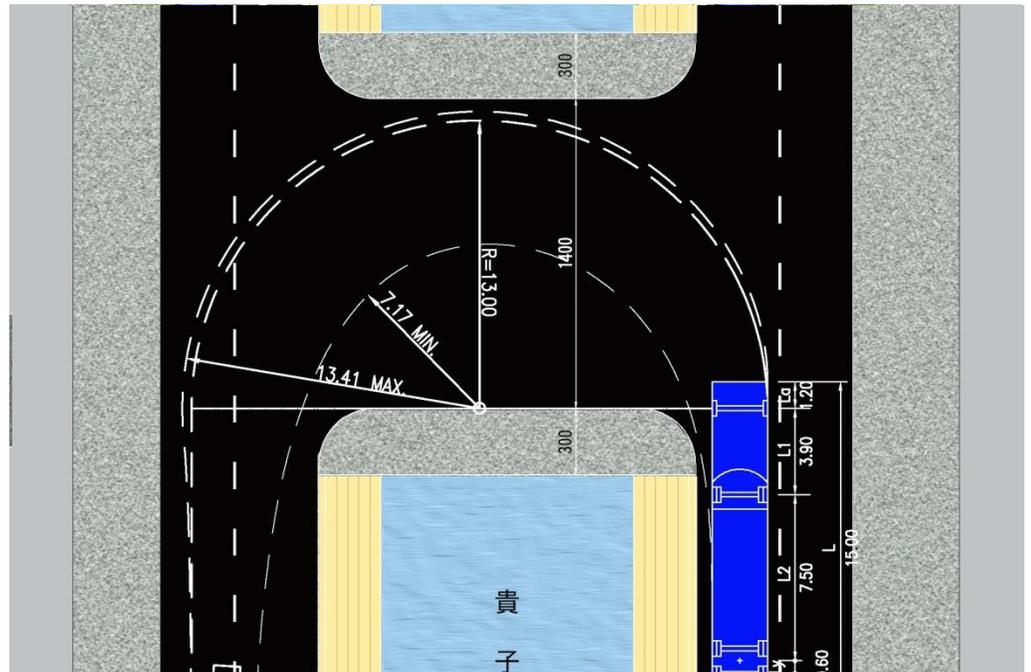
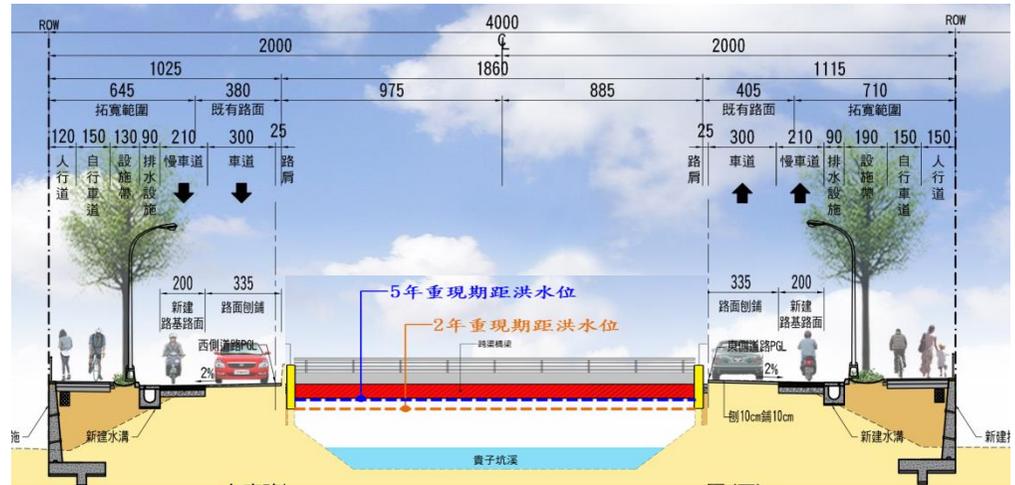
現況：「渠道兩側各自雙向通行」		完工後：「渠道兩側配對單向通行」	
說明	➢ 與現況相同，渠道兩側各自雙向通行、雙向各1線行駛	➢ 調整車行動線，渠道兩側採配對單向通行、兩側各2線單向行駛	
路口動線	➢ 路口動線交織複雜	➢ 路口動線簡化單純	
號誌時制	➢ 同現況採4個時相管制	➢ 簡化採3個時相管制	
迴轉需求	➢ 考量聯結車迴轉，將承德路七段401巷處跨渠橋梁，於本次拓寬一併改建(20公尺)。	➢ 車輛即可由承德路七段401巷之橋梁(改建後)迴轉	



橋梁工程規劃(施工中)

■ 橋梁跨距、高程及平面配置

- 橋梁系統：採單跨簡支預力梁橋
- 橋梁跨距：18.7M(配合現況堤防寬度)
- 橋面配置：橋面空間考量中型聯結車迴轉半徑及人行空間，全寬20M。
 - 車道空間：雙向各2車道(2@3.5M)
 - 人行空間：雙側各3M(=2.5M+0.5護欄)



3.

工程效益

工程效益

- 解決現況兩側道路無法會車的狀況。
- 完工後人行、自行車騎行及車行空間更趨完善，有效提升市民安全。
- 道路調整調整車行動線，渠道兩側改採配對單向通行，可降低大度路路口動線衝擊，簡化路口時相，進而提升運轉效率。





簡報完畢 敬請指教