

檔 號：
保存年限：

臺北市政府工務局新建工程處 函

地址：11008臺北市信義區市府路1號4樓南
區

承辦人：葉昶辰

電話：(02)2728-7962

電子信箱：cz_11724@mail.taipei.gov.
tw

受文者：臺北市政府工務局新建工程處規劃設計科

發文日期：中華民國110年3月23日

發文字號：北市工新設字第1103027573號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

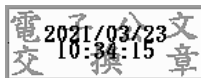
附件：會議簽到單、會議紀錄 (14693567_1103027573_1_ATTACHMENT1.pdf、
14693567_1103027573_1_ATTACHMENT2.odt)

主旨：檢送本處110年3月17日辦理「大度路3段南側貴子坑溪旁
道路拓寬工程」行車方向地區說明會會議紀錄1份，請查
照。

說明：依本處110年3月5日北市工新設字第1103021477號開會通知
單續辦。

正本：臺北市議會張議員斯綱、臺北市議會林議員瑞圖、臺北市議會汪議員志冰、臺北
市議會鍾議員佩玲、臺北市議會陳議員政忠、臺北市議會潘議員懷宗、臺北市議
會侯議員漢廷、臺北市議會陳議員重文、臺北市議會陳議員慈慧、臺北市議會楊
議員靜宇、臺北市議會林議員世宗、臺北市議會黃議員郁芬、臺北市議會陳議員
建銘、臺北市北投區八仙里辦公處、臺北市北投區豐年里辦公處、臺北市北投區
大同里辦公處、臺北市北投區公所、臺北市政府工務局、臺北市政府交通局、臺
北市交通管制工程處、臺北市政府工務局水利工程處、恆康工程顧問股份有限公
司

副本：臺北市政府工務局新建工程處工務科北區工務所（含附件）、臺北市政府工務局
新建工程處規劃設計科（含附件）



規劃設計科 1100323



CZBF1103000781

臺北市政府工務局新建工程處會議紀錄

一、開會事由：「大度路3段南側貴子坑溪旁道路拓寬工程」行車方向地區說明會。

二、開會時間：110年3月17日(星期三)下午7時0分

三、開會地點：臺北市北投區清江路177巷12號1樓（清江區民活動中心）

四、主持人：林副總工程司慧忠

紀錄：葉昶辰

五、出席單位及人員：詳如簽到表。

六、設計單位簡報：略

七、各單位意見：

(一) 臺北市北投區八仙里辦公處：

本案以保障民眾出入安全為最優先考量。

(二) 臺北市北投區豐年里辦公處：

請水利處考量於大度路北側道路拓寬工程種植黃花風鈴木及紫花風鈴木，營造在地景觀特色。

(三) 民眾建議：

1. 本案若調整為兩側配對單行，從承德路7段401巷需繞一大圈至大度路口迴轉才能到達拓寬道路西側，且路口是否可以迴轉?建議於路中段增設跨河橋梁。
2. 本案調整為配對單行後，只能透過承德路7段401巷拓寬後之跨河橋梁迴轉，恐增加車輛通行負荷，若維持現況雙向通行，可以直接會車，不易造成交通堵塞。

3. 從大度路左轉進貴子坑溪之左轉車道可否延長?雖現況有畫設左轉停等虛線，但不熟悉路況的民眾都不會將車輛往前開，易造成交通堵塞。
4. 貴子坑溪銜接大度路往淡水方向機車可否直接左轉?現況機車需要透過涵洞穿越後再到大度路待轉。

(四) 恆康工程顧問股份有限公司：

1. 有關新設跨河橋梁議題前經市府多次開會討論，本工程於承德路7段401巷拓寬既有橋梁，距大度路路口約500公尺，以行車而言距離並不長；且考量新設橋梁需滿足防洪高程法規，既有路面需配合抬升約2公尺，將造成道路兩側高程無法與現況順接，使兩側基地出入受阻，故經評估為不可行。
2. 未來水利處完成北側道路拓寬後，民眾亦可利用北側拓寬後之迴轉橋梁進行迴轉，或直接於大度路路口迴轉。

(五) 臺北市政府工務局水利工程處：

有關里長提議植栽議題將再回去研議。

(六) 臺北市交通管制工程處：

1. 本案調整為配對單行後，民眾通行之時間及距離較長，惟橋梁拓寬已考量大車迴轉半徑且無號誌管制，故於此橋梁迴轉時車輛不需停等，應不致於導致交通壅塞。
2. 本案拓寬範圍交通量不算大，現況從貴子坑溪銜接大度路路口綠燈秒數約為20秒，正常狀況車輛都能直接透過一次綠燈時間開往大度路，另路口動線簡化且配合道路

拓寬為兩車道後，綠燈秒數亦可適當延長。

3. 有關大度路左轉進貴子坑溪之左轉車道若需再延伸需削減部分中央分隔島，後續會再研議。
4. 依配對單行規劃簡化路口動線後，於貴子坑溪銜接大度路機車應可直接左轉，不需要待轉。

八、結論：

- (一) 請水利處將里長建議之植栽議題納入評估，並將評估結果再告知里長。
- (二) 請市府相關單位參考與會單位意見，研議大度路路口周邊之行車及交通標誌與號誌調整事宜。

九、散會（以下空白）