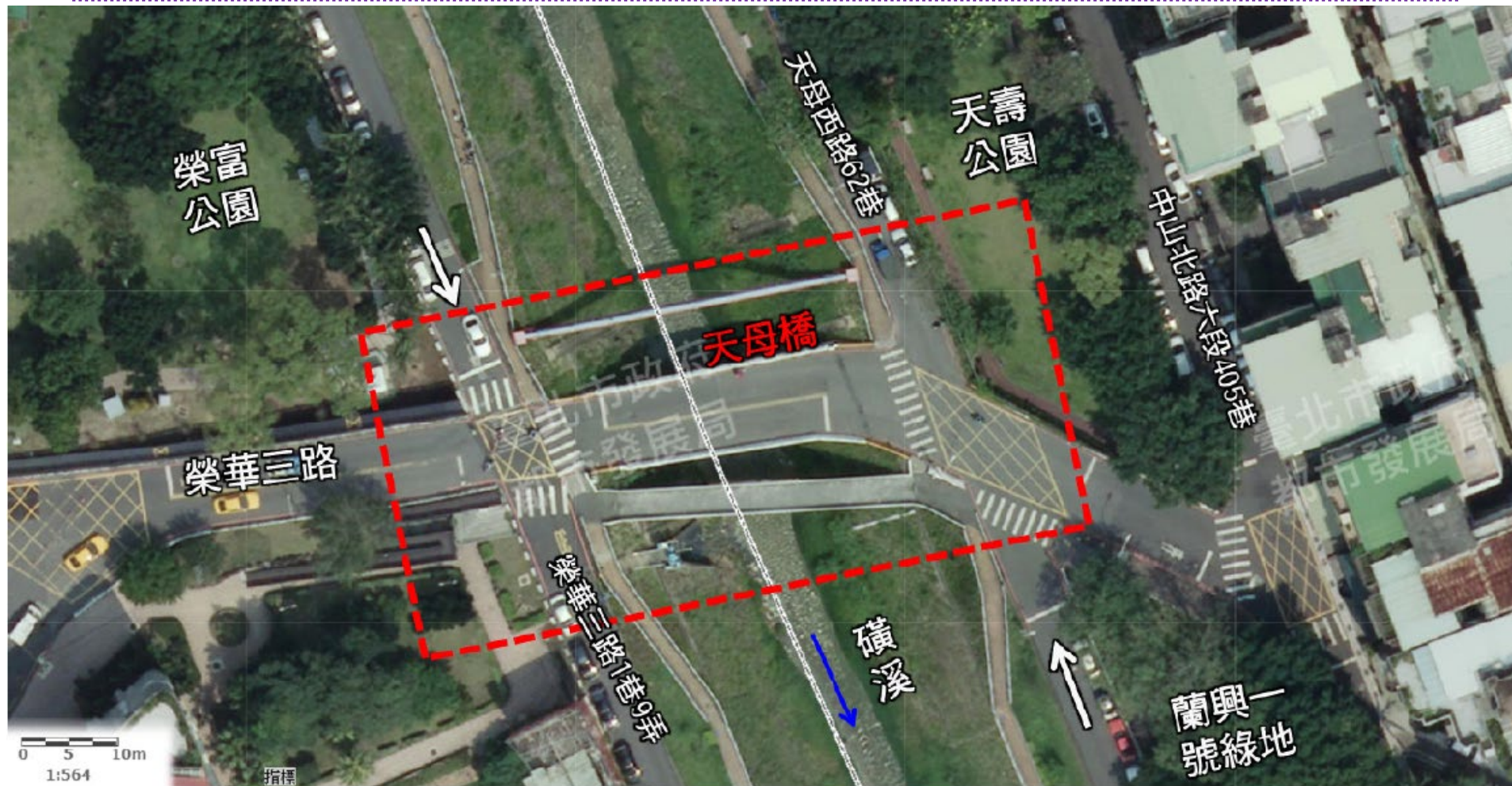


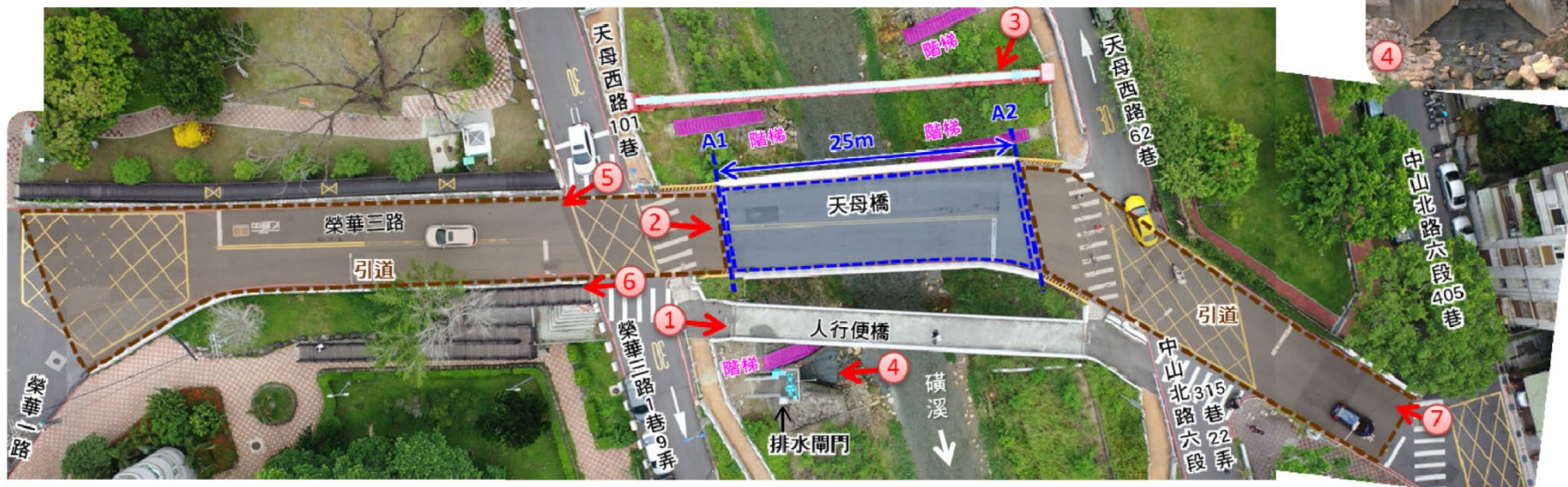
1.

基地概況

- 緣由：臺北市政府為改善北投天母橋周邊路口車行及人行動線空間，乃由臺北市政府工務局新建工程處，針對天母橋改善周邊路型及人行空間改善之可行性進行方案研擬及評估工作。



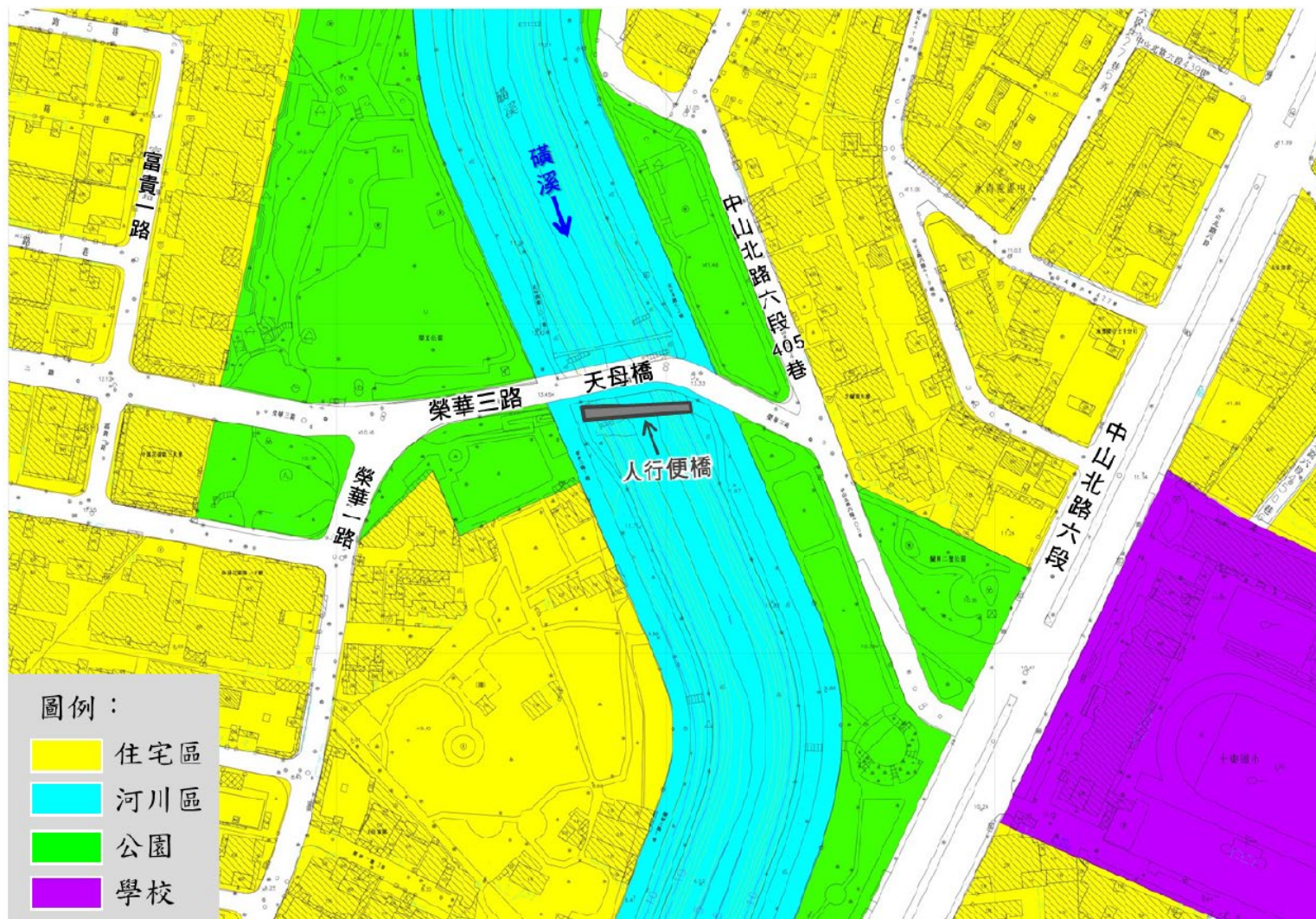
工區位置及現況照片



都市計畫土地使用分區

現況橋梁及兩側引道用地主要位於公部門轄管道路設施用地範圍。

周邊土地使用分區東西側引道兩側主要為公園用地。



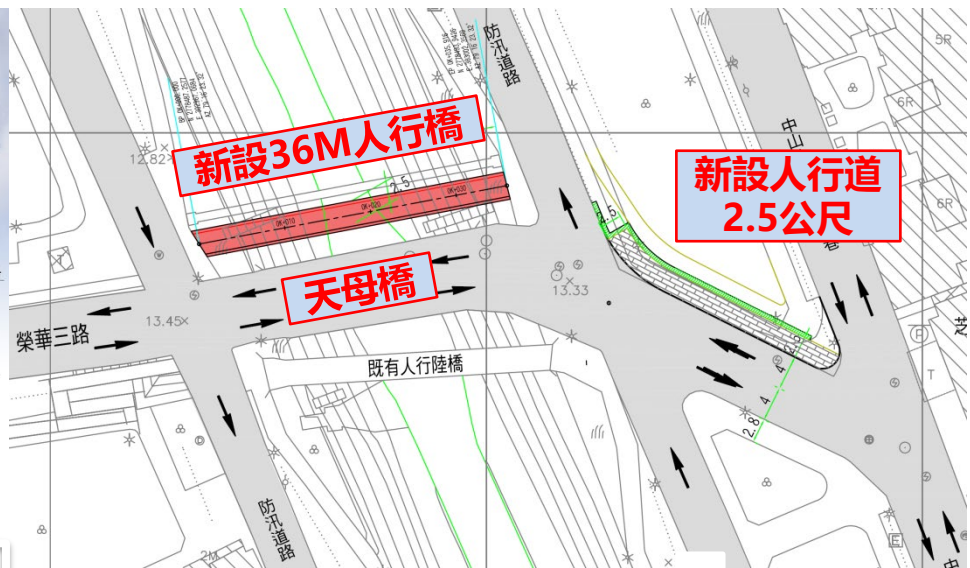
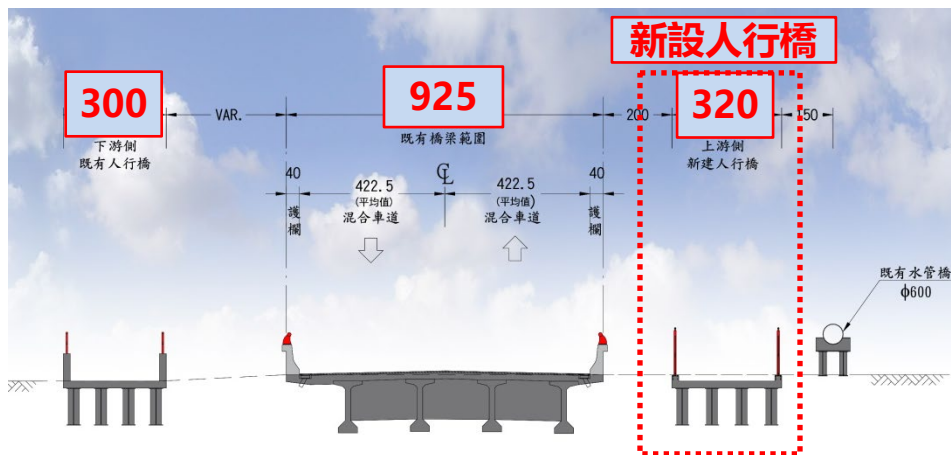
圖例：

- 住宅區
- 河川區
- 公園
- 學校

2.

改善方案說明

方案一：原橋保留、北側增設人行橋、引道動線優化



方案內容：

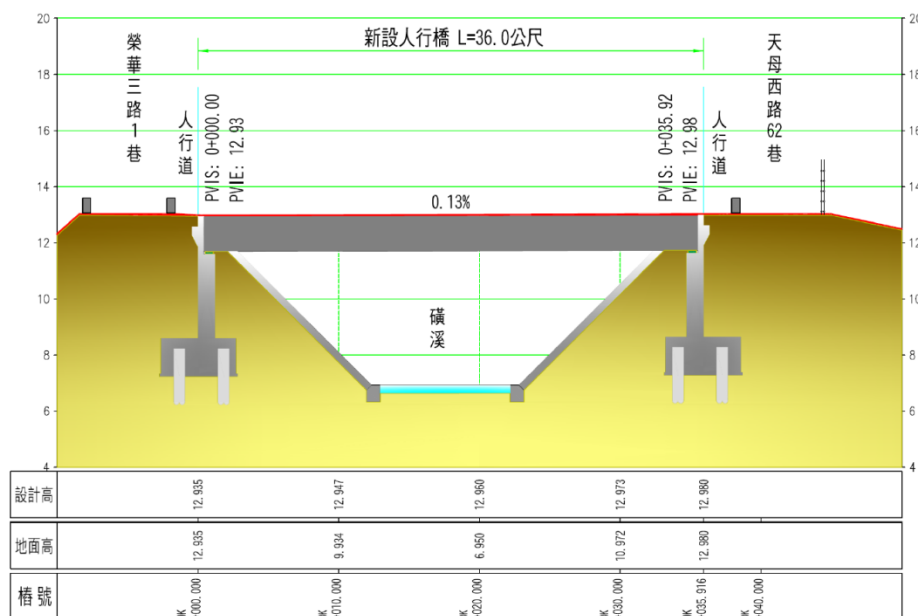
- 維持原主橋及南側人行橋。
- 北側新增獨立人行橋(長36 公尺，寬3.2公尺)。

路廊配置：

- 橋梁段：維持現況車道，人行空間於南側利用既有人行橋；北側則利用新建人行橋。
- 引道段：東側引道北側拓寬增設2.5公尺人行道、雙向各1線混合車道4公尺。

改善效益：

- 新增北側人行橋，先行改善橋梁段南北兩側人行動線

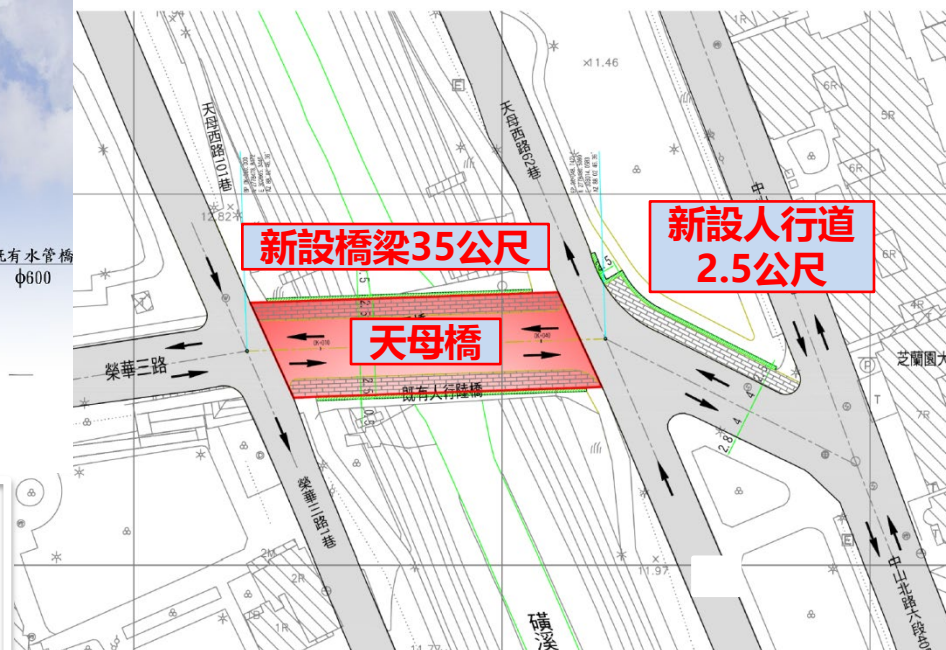
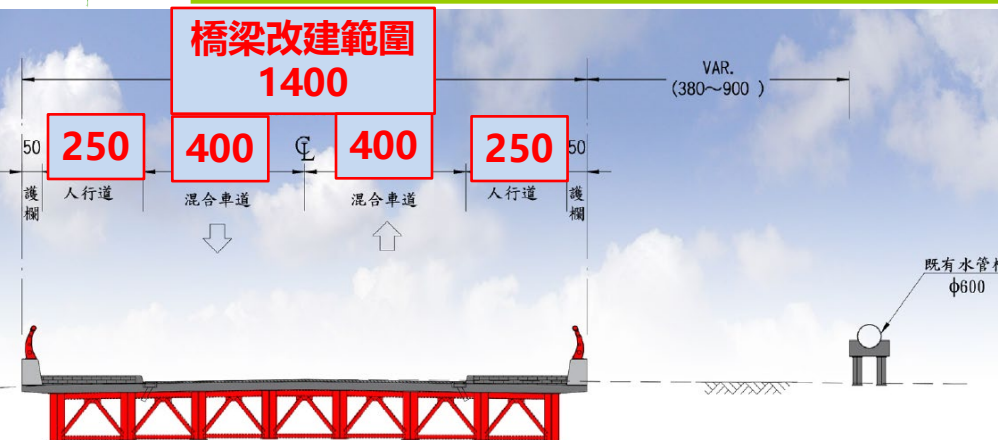


方案一：原橋保留、北側增設人行橋、引道動線優化

- 整體工期：約9個月。
- 增設人行橋梁之工程範圍，經查詢皆屬公有土地，無涉及私有土地，公有土地約340.34 m² (含未登錄地47.66m²)。

方案一：原橋保留、北側增設併行人行橋梁 預估施工工期													
項次	工作項目	第1月	第2月	第3月	第4月	第5月	第6月	第7月	第8月	第9月	第10月	第11月	第12月
1	交維及假設設施	—											
2	東側引道拓寬路堤(含人行道)		—	—	—								
2	人行橋梁-下部橋台基礎構築			—	—	—	—	—					
3	人行橋梁-上部鋼構大梁吊裝							—	—				
4	照明及交通設施							—	—	—			
5	橋面版及護欄設施								—	—			
6	工區整理									—			

方案二：原橋拆除重建、引道動線優化



方案內容：

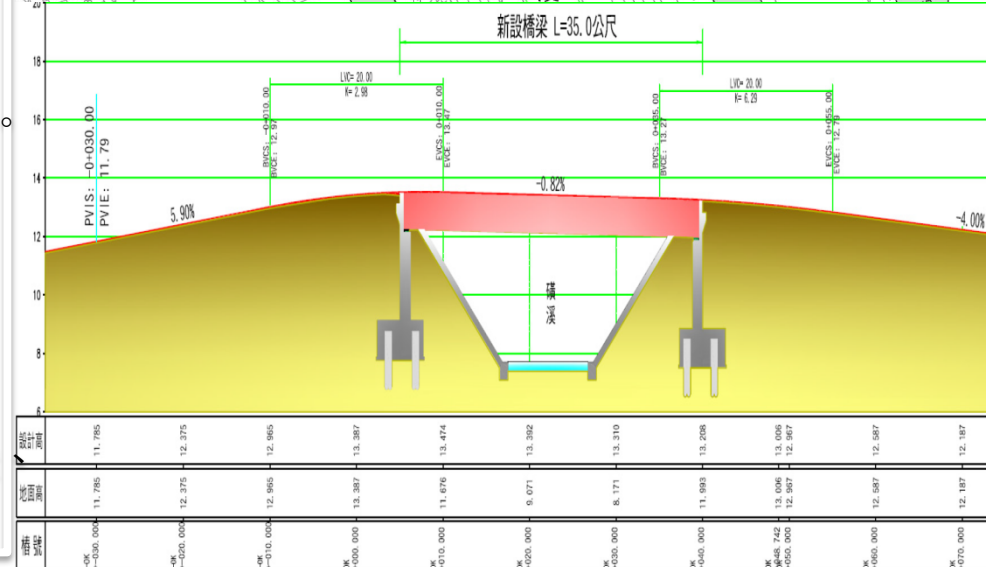
- 拆除原橋梁及南側人行橋，改建新橋、整併人行及車道空間。
- 新橋總長35公尺，橋面寬14公尺。

路廊配置：

- 橋梁段：雙向各配置1線混合車道，兩側2.5M人行道。
- 西側引道：維持現況路廊。
- 東側引道：北側拓寬增設2.5公尺人行道、雙向各1線混合車道4公尺。

改善效益：

- 整合車道及人行道，改善橋構量體混雜及動線優化。
- 改善榮華三路右轉天母西路62巷轉向動線及視距不佳狀況、增設引道北側人行空間。



方案二：原橋拆除重建、引道動線優化

- 整體工期：約18個月。
- 原橋拆除重建範圍，經查詢皆屬公有土地，無涉及私有土地，佔公有土地約676.57m²(含未登錄地226.56m²)。

方案二：原橋拆除重建、引道動線優化
預估施工工期

項次	工作項目	第1月	第2月	第3月	第4月	第5月	第6月	第7月	第8月	第9月	第10月	第11月	第12月	第13月	第14月	第15月	第16月	第17月	第18月
1	假設設施	—																	
2	東側引道拓寬路堤(含人行道)	—	—	—															
3	交維臨時改道便橋		—	—															
4	原橋拆除工程				—														
5	改建橋梁-下部橋台基礎構築					—	—	—	—	—	—	—							
6	改建橋梁-上部鋼構大梁吊裝												—	—					
7	改建橋梁-橋面版及護欄設施														—				
8	照明及交通設施														—	—			
9	臨時便橋拆除																—		
10	堤防護坡復舊																—	—	
11	周邊路面刨鋪																	—	
12	工區整理																		—

建議內容：

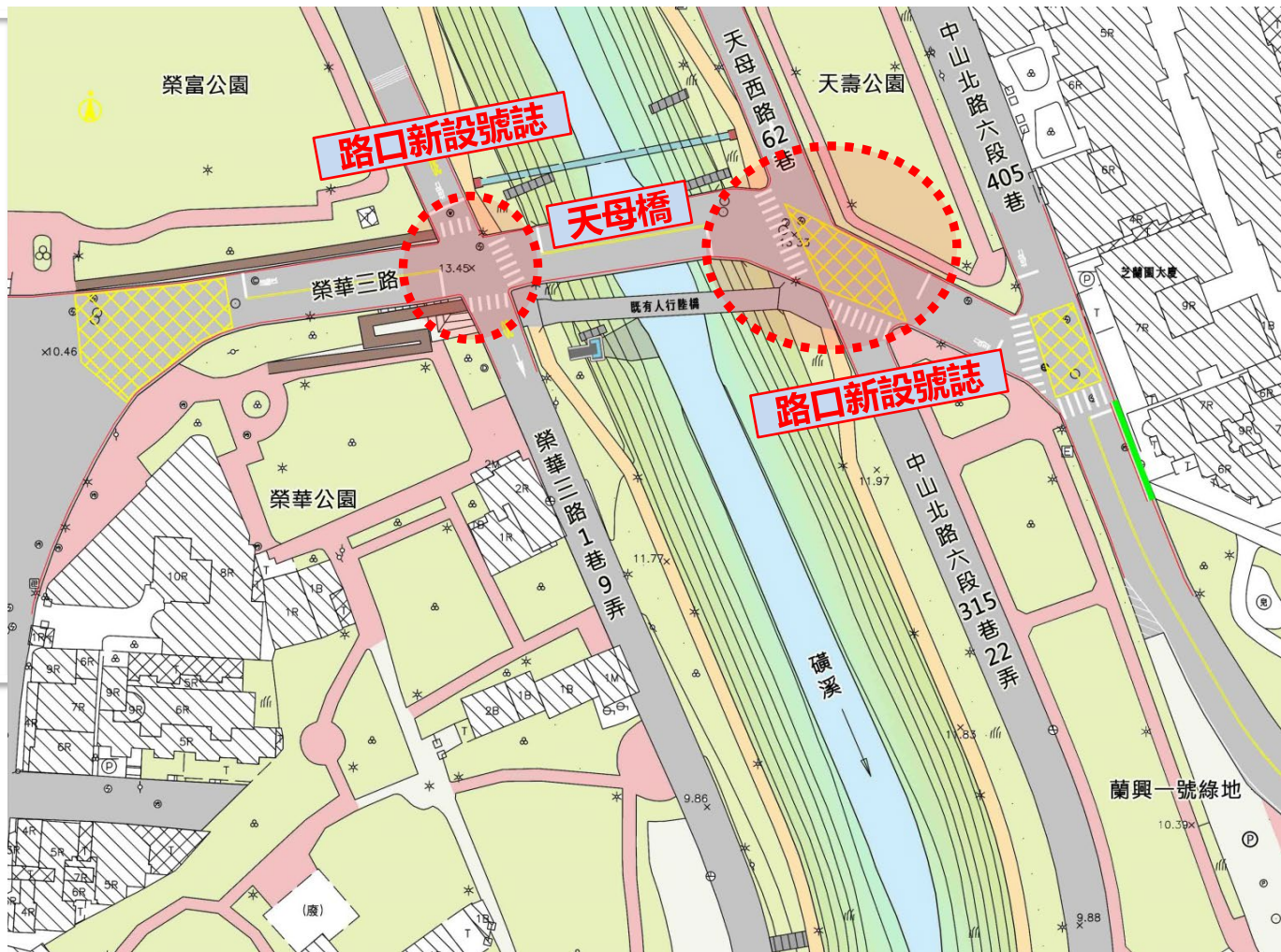
- 維持現橋梁及南側人行橋，天母橋兩側路口新設號誌。

路廊配置：

- 橋梁段：車行及人行空間維持現況。
- 引道段：車道及人行空間維持現況。

改善效益：

- 橋梁兩側路口新增交通號誌，導引人行及車流。



3.

改善方案綜合評估

方案綜合評估表

評估項目		方案(一) 原橋保留、北側增設併行人行橋梁	方案(二) 原橋拆除重建、引道動線優化
橋梁改建規模 (路線改善長度)		原主橋及南側人行橋保留 上游側新設人行橋(W3.5MxL32M)及東側引道增設人行道	原主橋及南側人行橋拆除 重建新橋(W14M)及東側引道增設人行道
橋面空間	車道配置	路廊動線同現況、未改善	雙向各 1 線混合車道(2@4M)
	人行空間	南側維持原人行橋，北側增設人行橋；兩側各 2.5M	兩側各 2.5M 人行道
路線幾何	引道縱坡	同現況未改善	東側引道降低縱坡度
	路口轉向	1. 橋端路口轉向半徑過小，未改善 2. 東側引道右轉轉向半徑改善為 15 公尺	1. 橋端路口轉向半徑改善為 3 公尺 2. 東側引道右轉轉向半徑改善為 15 公尺
交通動線	東西兩橋端路口	橋端兩側增設交通號誌管制	橋端兩側增設交通號誌管制
	匯入中山北路口	維持現有匯入中山北路動線	橋端新設號誌與中山北路口號誌連鎖
水利設施	河川通水影響	不影響磺溪通水斷面	不影響磺溪通水斷面
	堤防設施影響	橋台基礎與堤防共構	橋台基礎與堤防共構
	排水設施影響	不影響既有排水路及出口閘門設施	不影響既有排水路及出口閘門設施
施工交維衝擊影響		施工中不影響現有車行及人行動線	施工中需設置臨時改道便橋及人行動線
公園設施影響範圍		無涉及公園設施	影響天壽公園南側既有步道、局部休憩設施 及 4 株喬木(錫蘭橄欖*2、榕樹*2)
用地需求	公有地面積	皆屬公有土地 340.34 m ² (含未登錄地 47.66 m ²)	皆屬公有土地 676.57 m ² (含未登錄地 226.56 m ²)
	私有地面積	無涉及私有土地	無涉及私有土地
工程規模		小	中等
預估工期		估約 9 個月	估約 18 個月

簡 報 完 畢