



臺北市政府工務局新建工程處

「110年度道路橋梁工程」委託規劃設計技術服務 跨越大坑溪自行車道興建工程

臺北市政府
都市發展局

地區說明會簡報

指標

1.

基地概況

現況自行車動線

➤ 近年已完成「古道風華再現-台鐵五堵貨場舊隧道景觀改善工程」及「基隆河左岸南陽大橋至台北南港自行車道串連工程」，使基隆河左岸自行車道往北可達基隆市界，往南至南港區交界處。



臺北端自行車道



新北端自行車道



基隆河左岸自行車道系統



臺北自行車道



汐止自行車道



環境現況



1. 經貿水門現況



2. 南港聯絡道下方廣場橋現況.



3. 大坑溪基隆河匯流口現況



4. 大坑溪左岸堤頂自行車道



5. 大坑溪右岸堤頂現況



6. 大坑溪右岸護坡現況



7. 南港聯絡道下自行車道

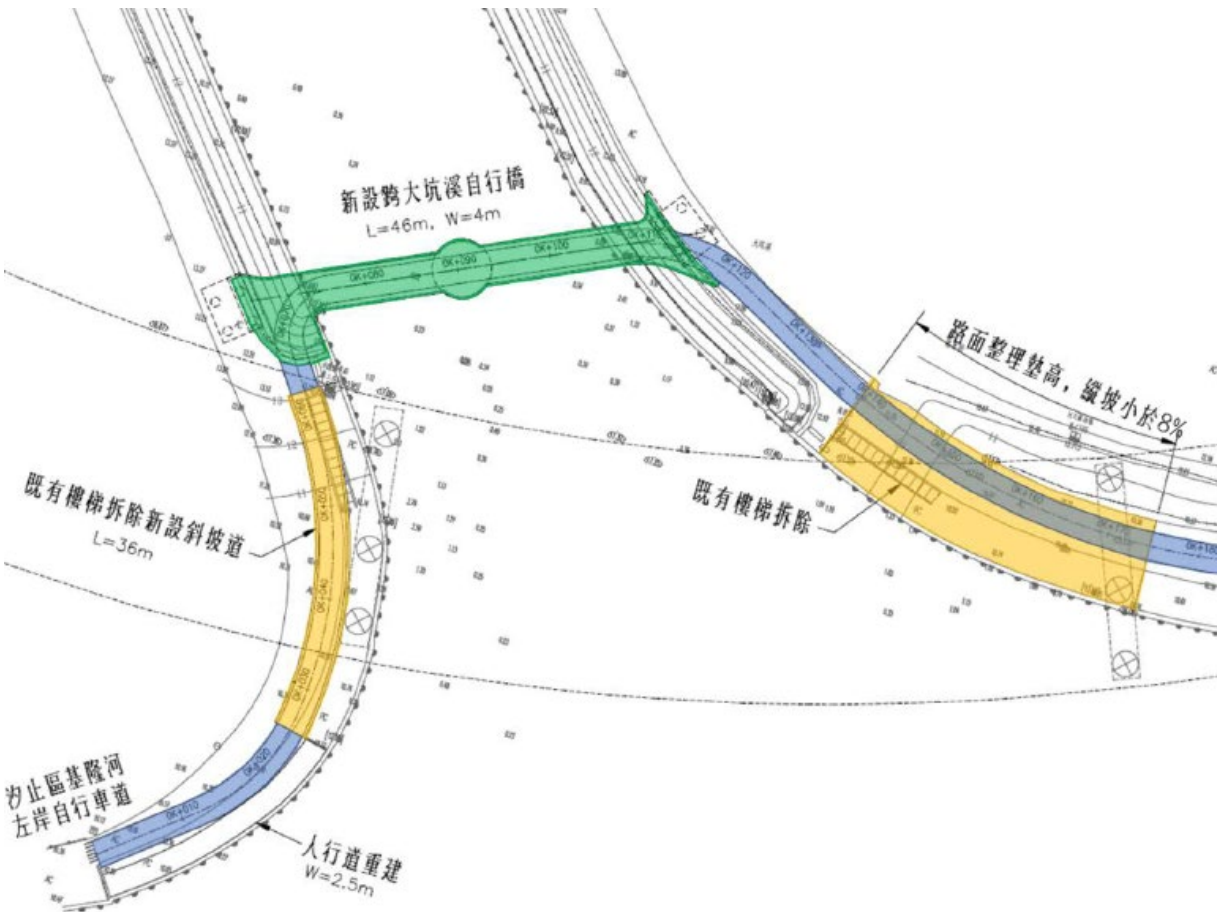


8. 新北端基隆河自行車道現況

2.

跨越大坑溪自行車道興建工程

自行車橋梁位置



橋梁配置

平面配置

- 主橋長46m，橋面淨寬4m，護欄高1.4m。

立面配置

- 左岸維持堤頂道路高13.22m，右岸維持防汛道路高13.30m，橋面配合既有路面順接。

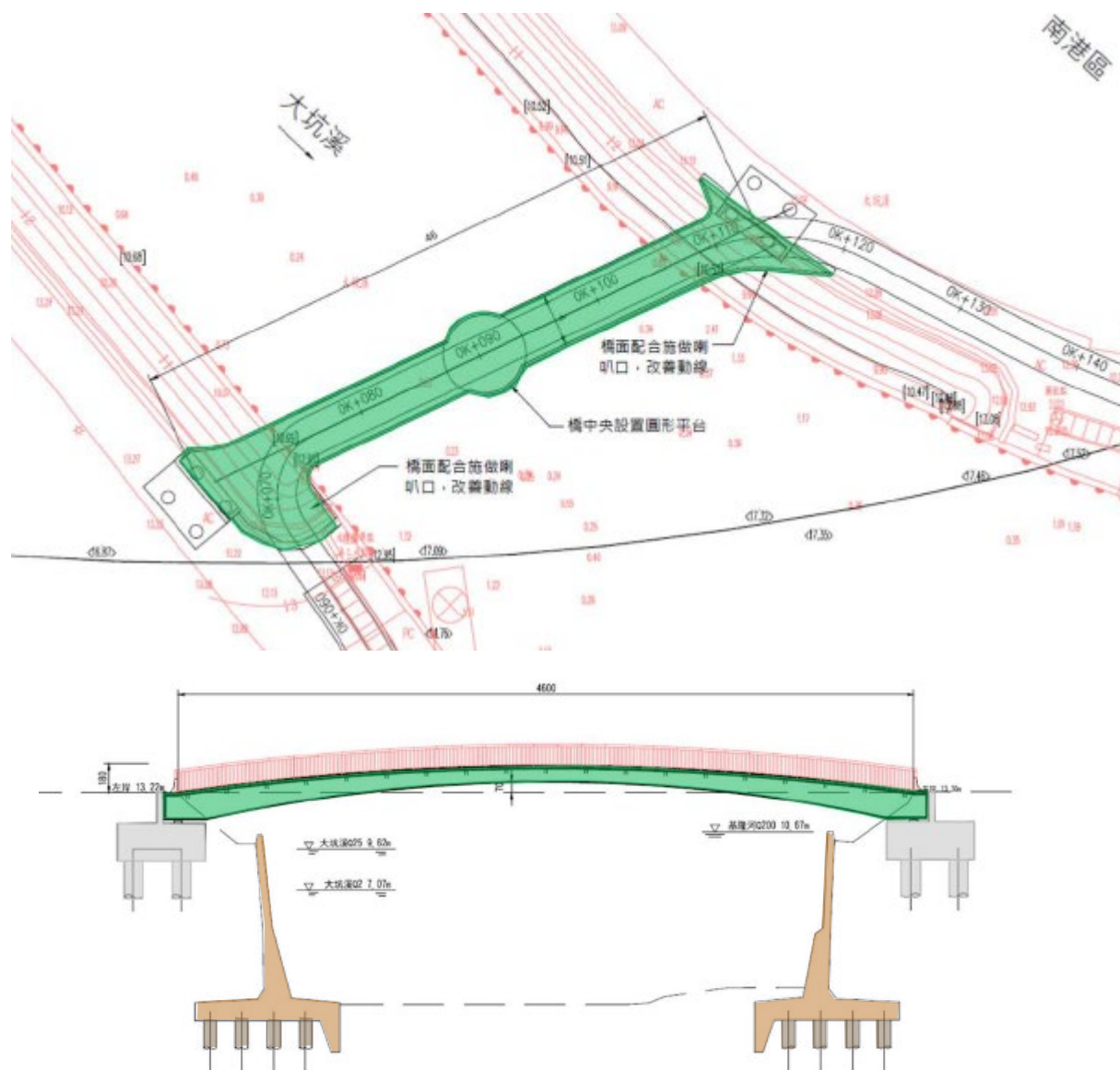
上下設施

- 兩側配合路線做喇叭口加寬，方便往下游側方向行進。



台中-興大康橋

相似橋梁實例參考照片圖



照明及欄杆配置

■ 橋梁

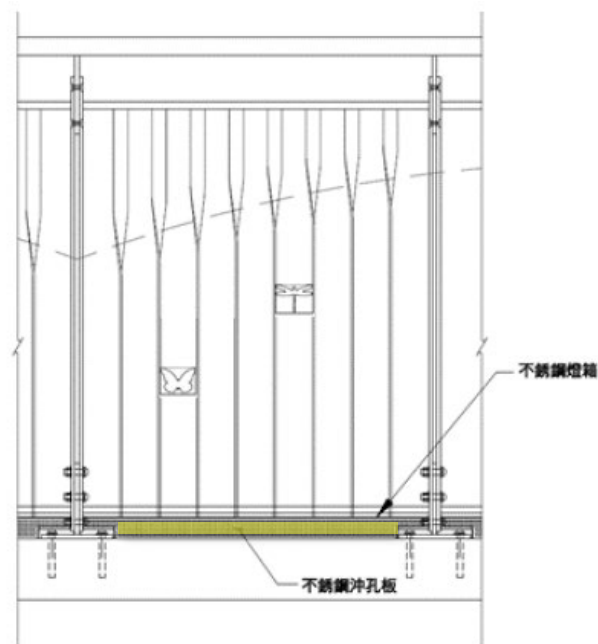
- 橋梁上游側設置LED防眩線燈做為導引式照明，不影響附近居民生活品質為原則。

■ 自行車道

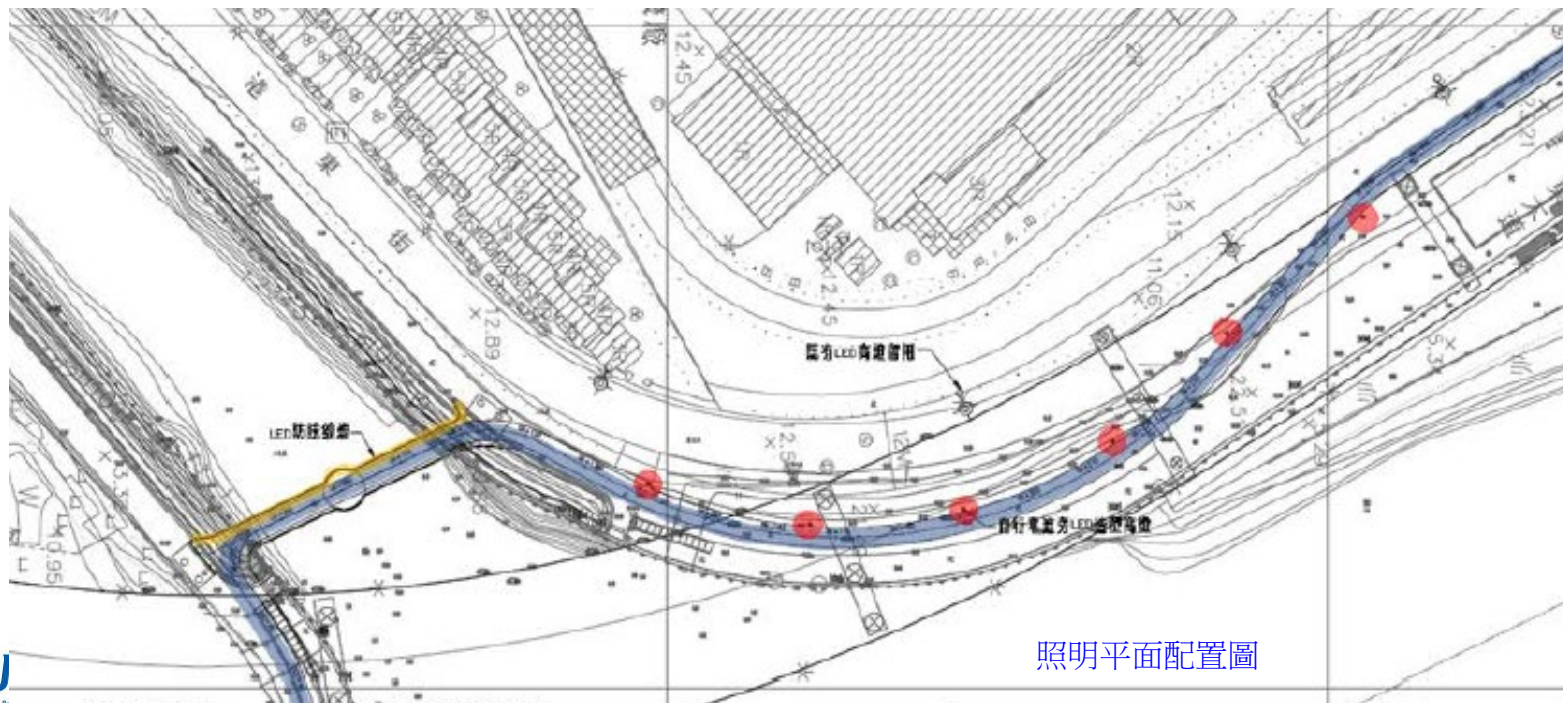
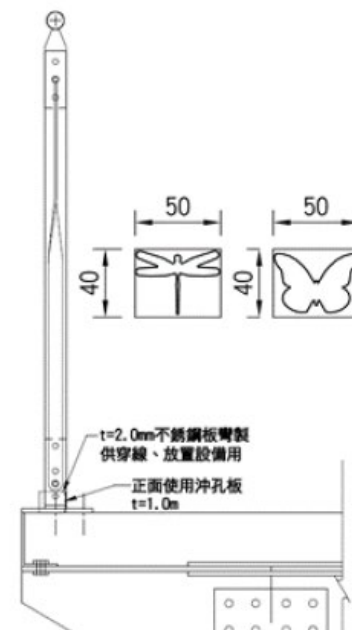
- 左岸自行車道設置3.5M造型高燈，間距25M，共6盞。
- 右岸自行車道已於橋墩處裝設3盞投光燈，故無需增設。

■ 自行車道

- 欄杆內以雷射切割鋼板裝飾如蝴蝶、蜻蜓等造型美化。



欄杆詳圖

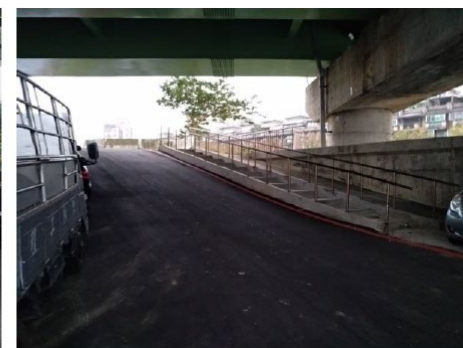


照明平面配置圖

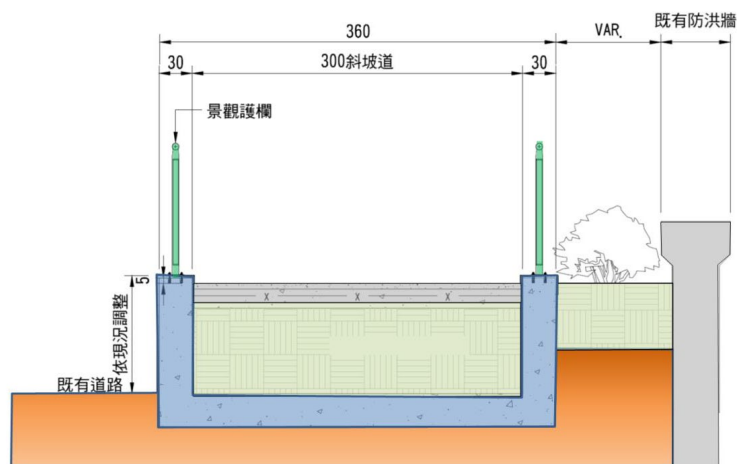
配套措施-動線周邊改善

■ 既有坡度改善

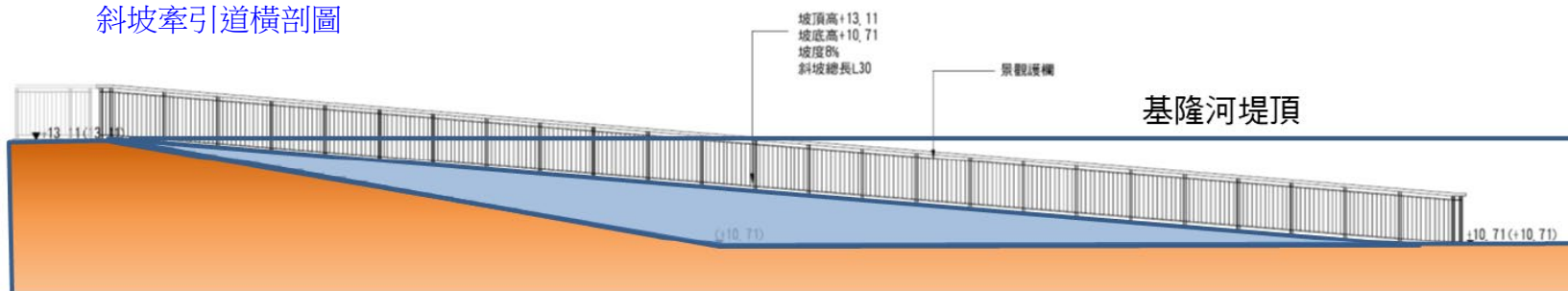
- 原有南港聯絡道下方牽引樓梯打除，改設坡度8%之斜坡道
- 自行車可安全騎乘或牽引



大坑溪兩岸港聯絡道下方既有牽引樓梯



斜坡牽引道橫剖圖



斜坡牽引道縱剖圖

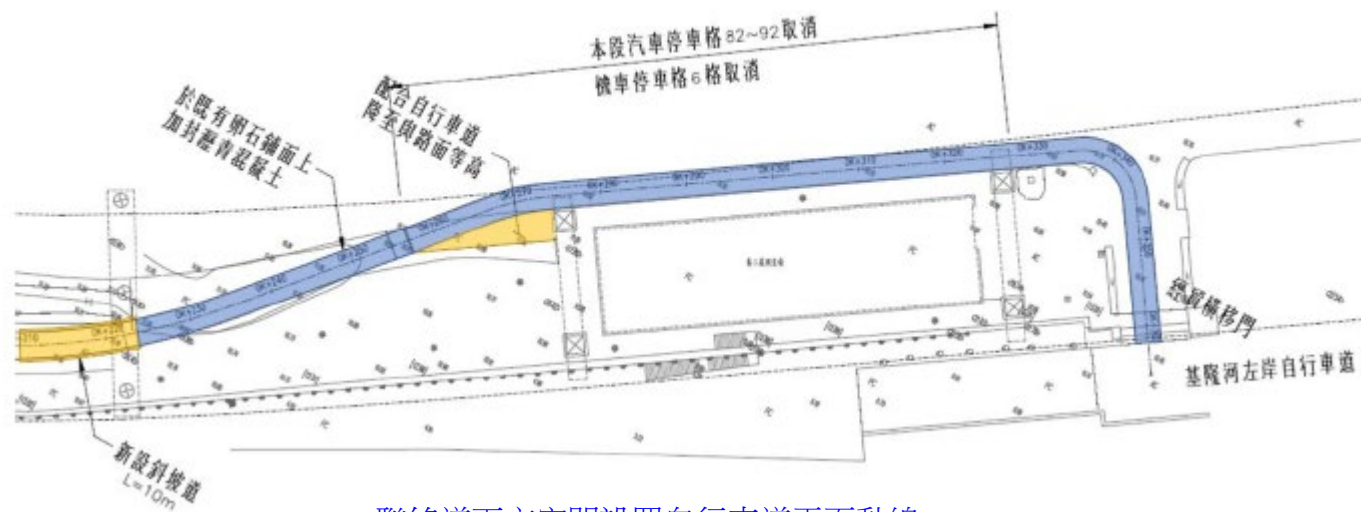
配套措施-動線周邊改善

港東街平面動線改善

- 利用南港聯絡道下方空間設置自行車道，減少民眾使用港東街，提高騎乘安全。
- 近水門處利用取消部份停車格設置自行車道



聯絡道下方空間設置自行車道



聯絡道下方空間設置自行車道平面動線



橋梁模擬



工期概估

工期約16個月

➤ 工期除新設自行車橋外，尚包含銜接路面復舊及環東大道高架下坡道改善等。

項次	名稱	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
一	佈設圍籬及交通安全設施	0.5																
二	場鑄基樁施作	2																
三	擋土措施打設、基礎開挖、施作	1																
四	橋台基礎及回填施作	1.5																
五	陸橋鋼構製作加工	4																
六	堤外施工便道、施工構台施作	2																
七	陸橋上構吊裝	1																
八	橋面版、欄杆施作	2																
九	環東大道橋下地坪整理	1																
十	既有樓梯改善	1																
十一	景觀及照明工程	1																
十二	地坪復舊及環境整理	1																

簡報完畢 敬請指教