



臺北市政府工務局新建工程處

# 「110年度道路橋梁工程」委託規劃設計技術服務 跨越大坑溪自行車道興建工程

臺北市政府  
都市發展局

地區說明會簡報

指標

**1.**

---

## 基地概況

# 現況自行車動線

- 近年已完成「古道風華再現-台鐵五堵貨場舊隧道景觀改善工程」及「基隆河左岸南陽大橋至台北南港自行車道串連工程」，使基隆河左岸自行車道往北可達基隆市界，往南至南港區交界處。



臺北端自行車道



新北端自行車道

# 基隆河左岸自行車道系統



臺北自行車道



汐止自行車道



# 環境現況



1. 經貿水門現況



2. 南港聯絡道下方廣場橋現況



3. 大坑溪基隆河匯流口現況



4. 大坑溪左岸堤頂自行車道



5. 大坑溪右岸堤頂現況



6. 大坑溪右岸護坡現況



7. 南港聯絡道下自行車道



8. 新北端基隆河自行車道現況

# 2.

## 跨越大坑溪自行車道興建工程

# 自行車橋梁位置



- 自行車橋
- 斜坡道
- 平面自行車道



# 橋梁配置

## ■ 平面配置

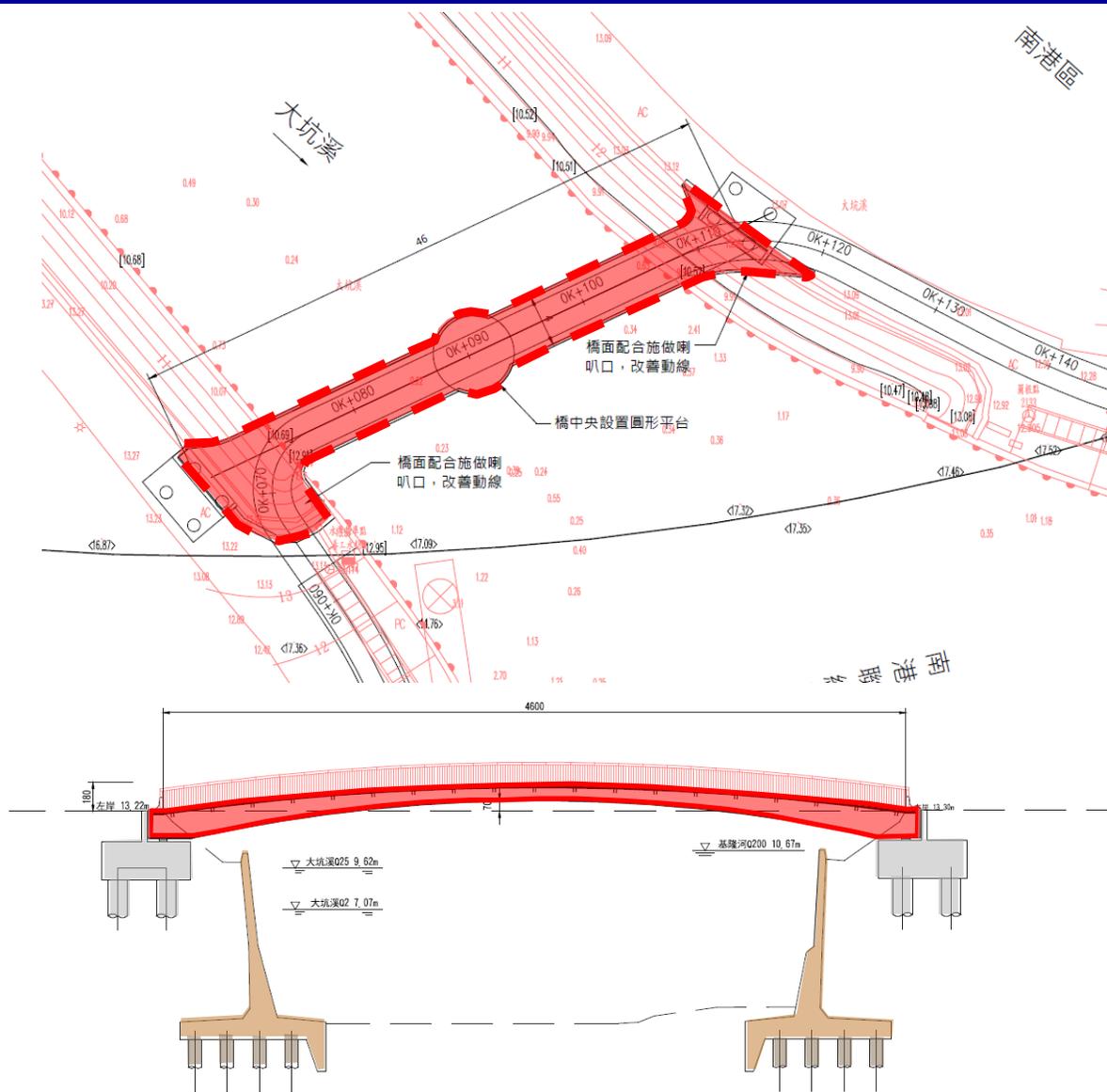
- 主橋長46m，橋面淨寬4m，護欄高1.4m。

## ■ 立面配置

- 左岸維持堤頂道路高13.22m，右岸維持防汛道路高13.30m，橋面配合既有路面順接。

## ■ 上下設施

- 兩側配合路線做喇叭口加寬，方便往下游側方向行進。



台中-興大康橋

相似橋梁實例參考照片圖

# 配套措施-動線周邊改善

## ■ 既有坡度改善

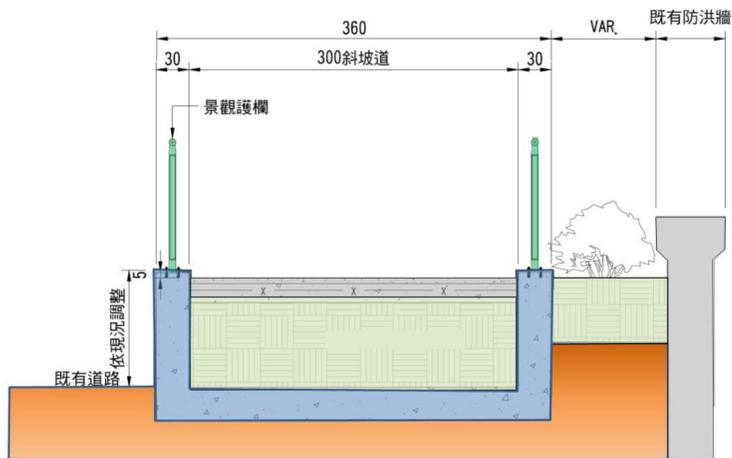
- 原有南港聯絡道下方牽引樓梯打除，改設坡度8%之斜坡道
- 自行車可安全騎乘或牽引



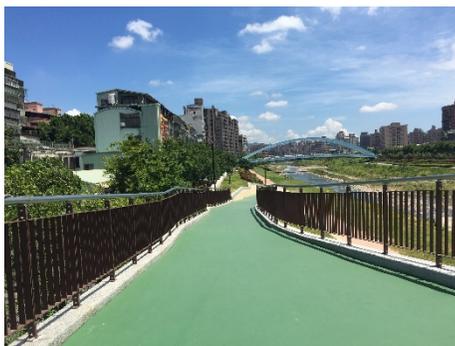
左岸步道現況



左岸車道現況



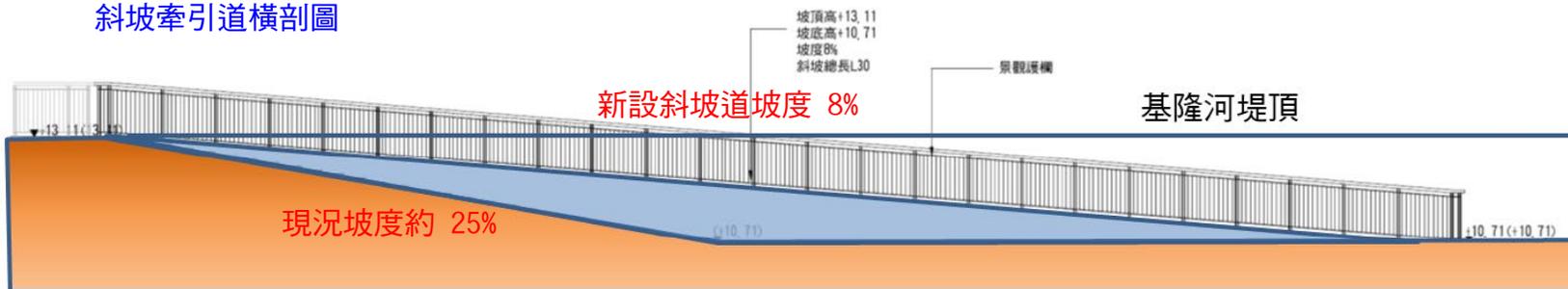
斜坡牽引道橫剖圖



路堤擋牆斜坡道



擋牆斜坡道

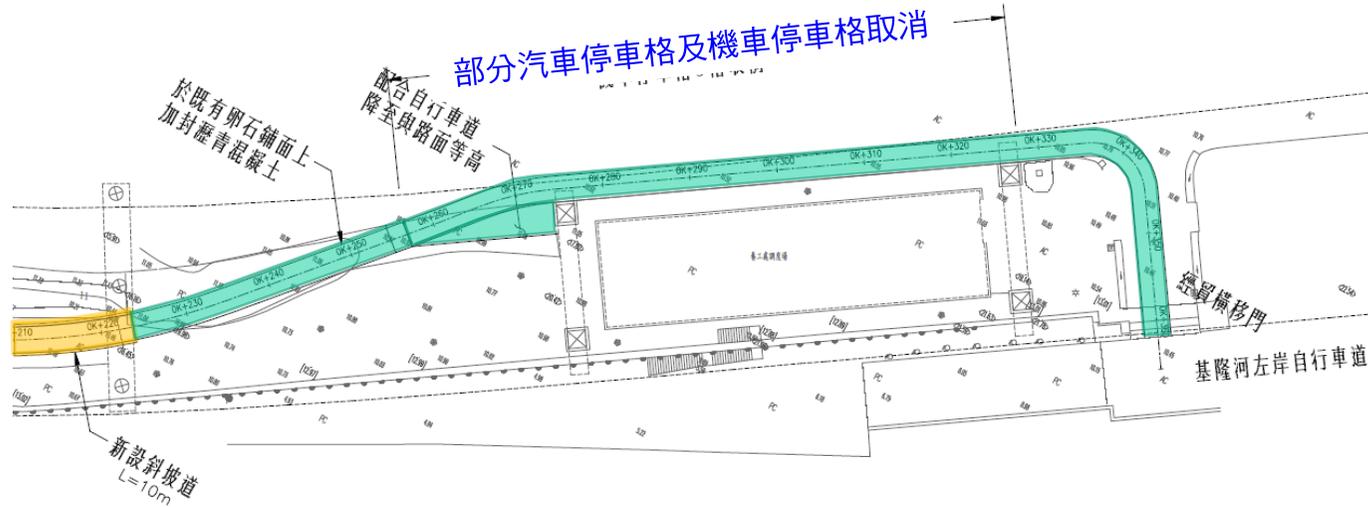


斜坡牽引道縱剖圖

# 配套措施-動線周邊改善

## 港東街平面動線改善

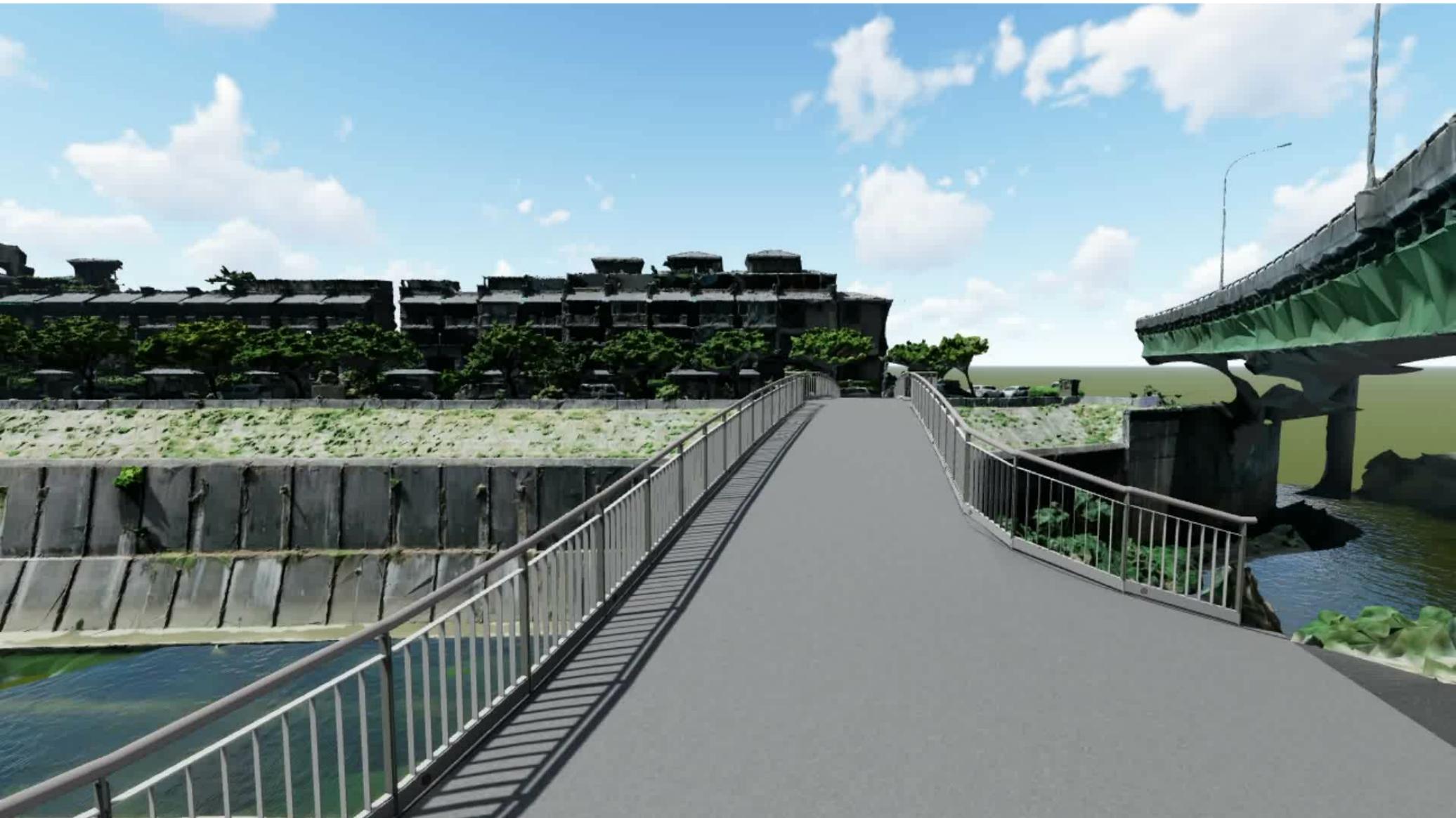
- 利用南港聯絡道下方空間設置自行車道，減少民眾使用港東街，提高騎乘安全。
- 近水門處利用取消部份停車格設置自行車道



# 橋梁模擬(1/3)



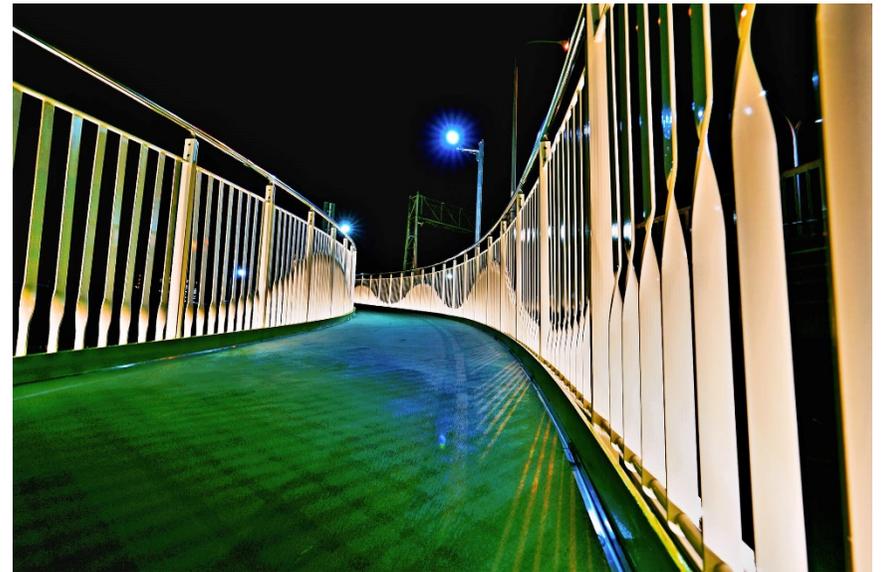
# 橋梁模擬(2/3)



# 橋梁模擬(3/3)



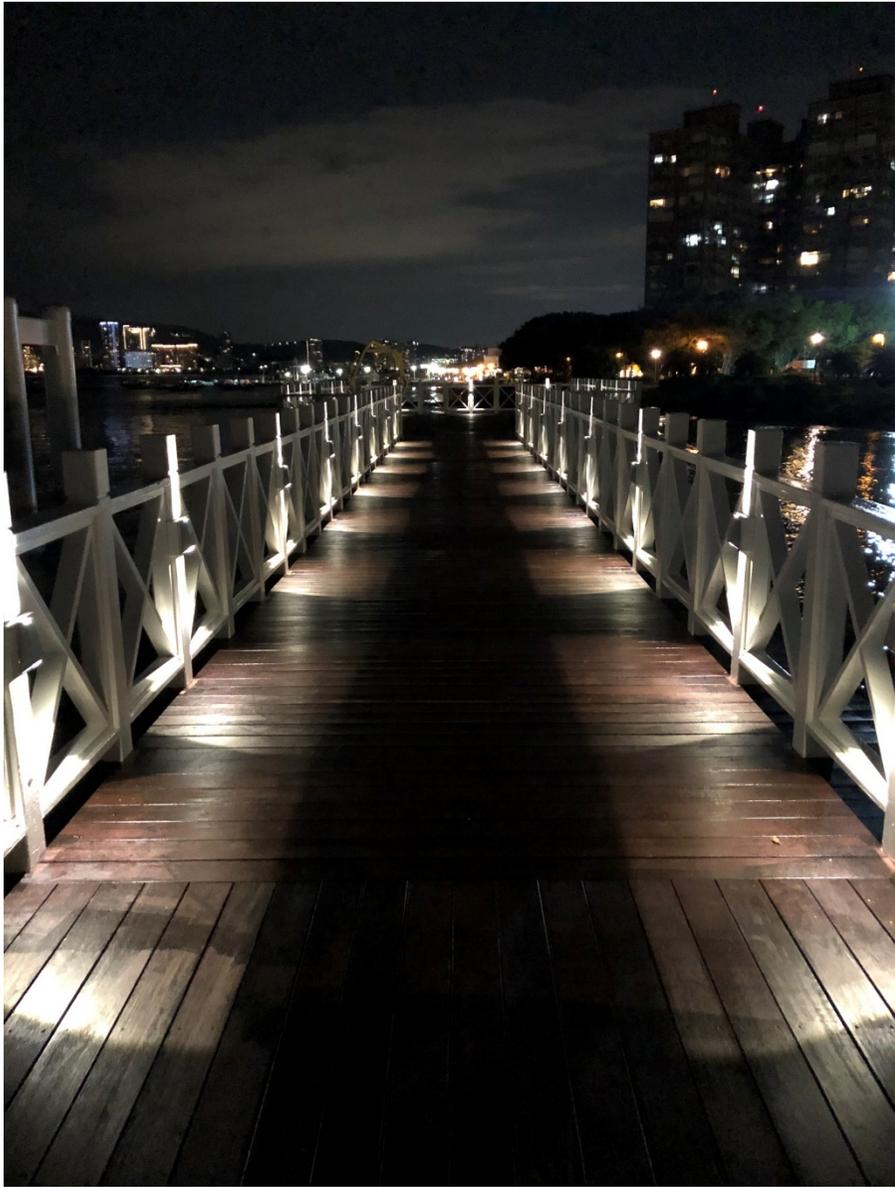
# 欄杆造型(1/3)



# 欄杆造型(2/3)



# 欄杆造型(3/3)



# 工期概估

## 工期約16個月

➤ 工期除新設自行車橋外，尚包含銜接路面復舊及環東大道高架下坡道改善等。

項次	名稱	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
一	佈設圍籬及交通安全設施	0.5	■																	
二	場鑄基樁施作	2	■	■	■															
三	擋土措施打設、基礎開挖、施作	1			■	■														
四	橋台基礎及回填施作	1.5				■	■	■												
五	陸橋鋼構製作加工	4						■	■	■	■									
六	堤外施工便道、施工構台施作	2								■	■	■								
七	陸橋上構吊裝	1											■	■						
八	橋面版、欄杆施作	2												■	■					
九	環東大道橋下地坪整理	1														■	■			
十	既有樓梯改善	1															■	■		
十一	景觀及照明工程	1																■	■	
十二	地坪復舊及環境整理	1																	■	■

簡報完畢 敬請指教