



臺北市政府工務局新建工程處

福興公園南側道路新築工程

主辦單位：臺北市政府工務局新建工程處

設計單位：恆康工程顧問股份有限公司

監造單位：盛禹工程顧問有限公司

施工廠商：好記營造有限公司

里民說明會簡報

107.07.14

簡報大綱

01

施工範圍

02

工程概要

03

廠商對策

04

工期規劃

1.



施工範圍

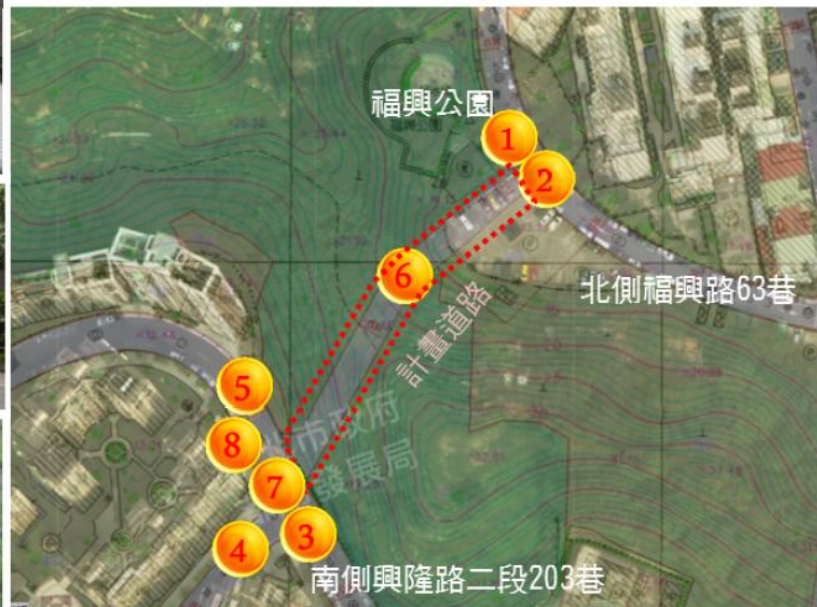
工區位置

- 位置：福興公園南側(自福興路63巷與興隆路二段203巷間)
- 開闢後進而連結至興順街、福興路及興隆路等。
- 預計施工期程：107年7月~109年01月(18個月)



→
現況道路動線

工區位置現況照片



(1) 福興路 63 巷與興隆路二段 203 巷間(計畫道路)：(照片編號 6)

- 計畫路幅寬度：現況無道路，計畫路幅寬 8M。
- 計畫雙向分隔：採中央分向採標線分隔，轉彎段採用彈性警示桿區隔。
- 計畫車道配置：雙向各 1 線混合車道(約 3.5M 寬)。
- 計畫人行空間：北側人行空間約 1M 寬。
- 計畫停車空間：無，雙路側無紅線劃設。
- 計畫行車速限：30km/hr

(2) 北側福興路 63 巷(橫交段)：(照片編號 1 及 2)

- 路幅寬度：現況道路寬約 8M，計畫路幅寬 8M。
- 雙向分隔：無分隔。
- 車道配置：雙向混合車道。
- 人行空間：無人行道配置。
- 停車空間：雙路側無紅黃線劃設。
- 行車速限：無標示。

(3) 南側興隆路二段 203 巷(橫交段)：(照片編號 3、5、7、8)

- 路幅寬度：現況路寬 10M，計畫路幅寬 10M。
- 雙向分隔：分向線。
- 車道配置：雙向混合車道。
- 人行空間：路權內無人行道配置，路權外南側有 4M 建築物退縮人行空間。
- 停車空間：雙路側有停車格劃設。
- 行車速限：30km/hr。

(4) 南側興隆路二段 203 巷(銜接計畫道路段)：(照片編號 4)

- 路幅寬度：現況路寬 8M，計畫路幅寬 8M。
- 雙向分隔：無分隔。
- 車道配置：雙向混合車道。
- 人行空間：路權內無人行道配置，路權外雙側有 4M 建築物退縮人行空間。
- 停車空間：雙路側有停車格劃設。
- 行車速限：30km/hr。

都市計畫土地使用分區

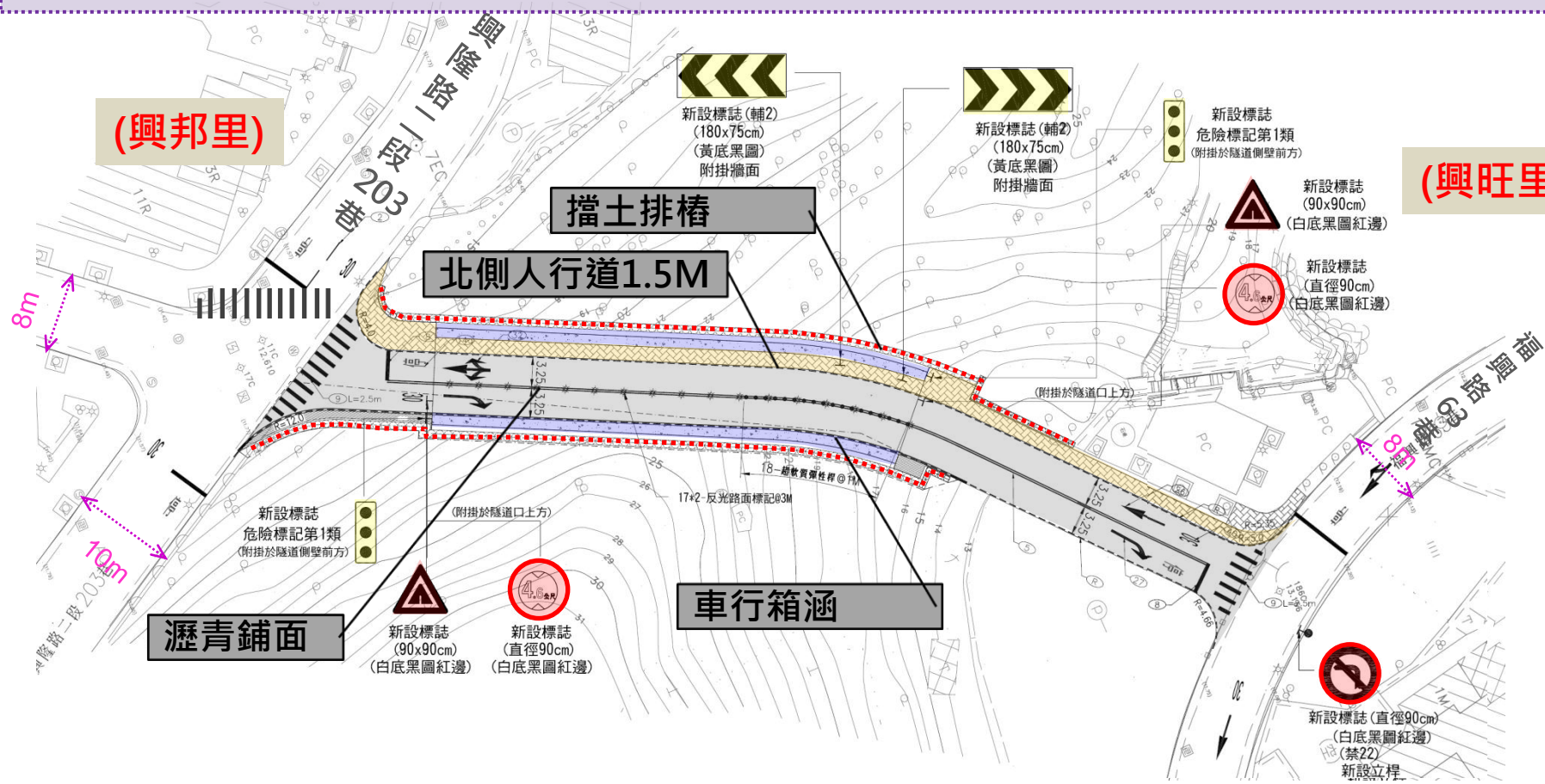


- 本案兩側之公園用地為文山景美41號公園預定地。
- 計畫道路西北角及東南角為住宅區用地



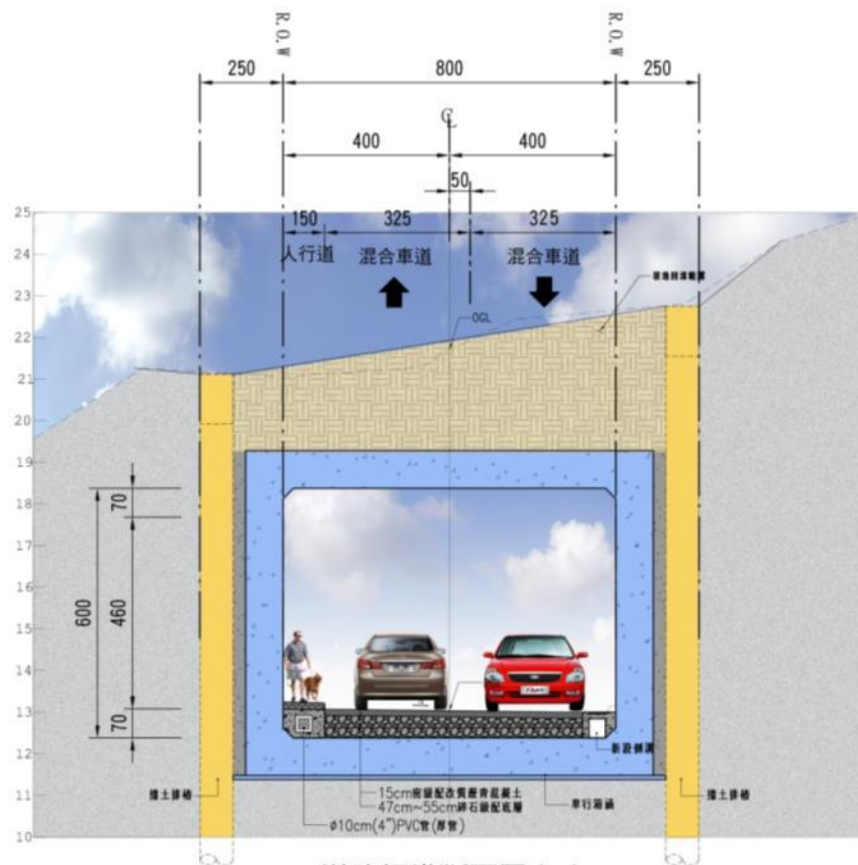
工程概要

- [illegible]

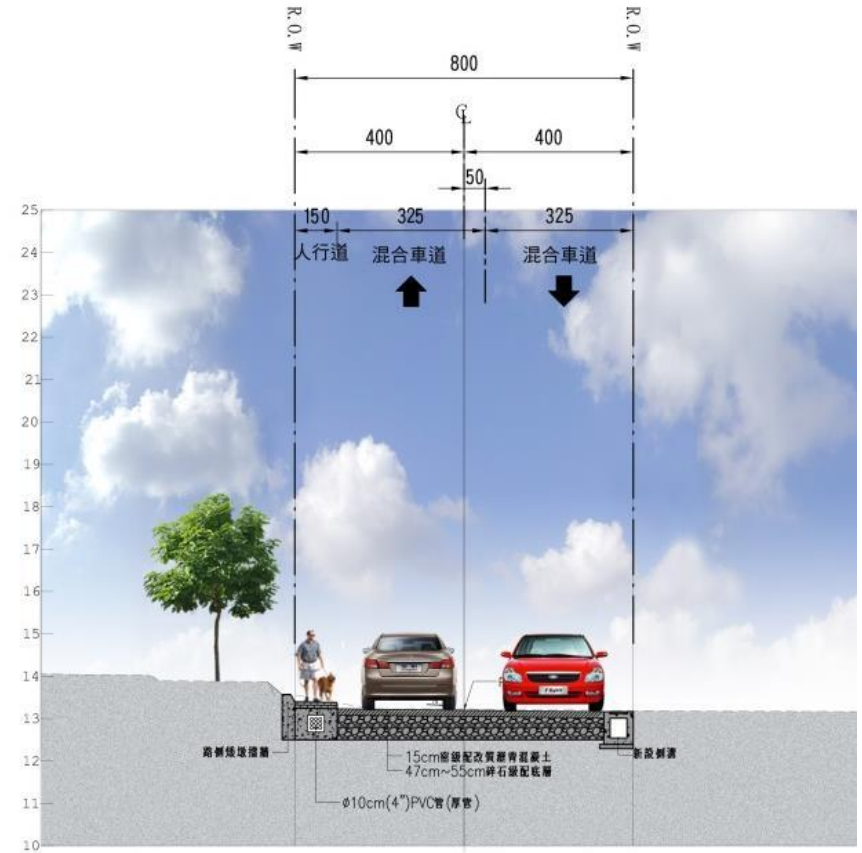


道路斷面方案

- 車行道路(W=8公尺，L=112公尺)
- (0k+020 ~ 0k+070)採車行箱涵型式配置
- 採雙向各配置1線混合車道(2@3.25M)及北側人行道(1.5M)配置



道路標準斷面圖(二)
(0K+020 - 0K+070)

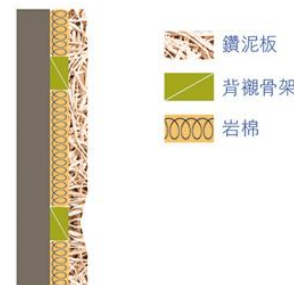
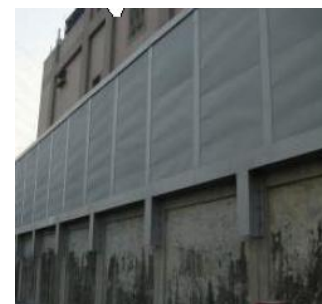
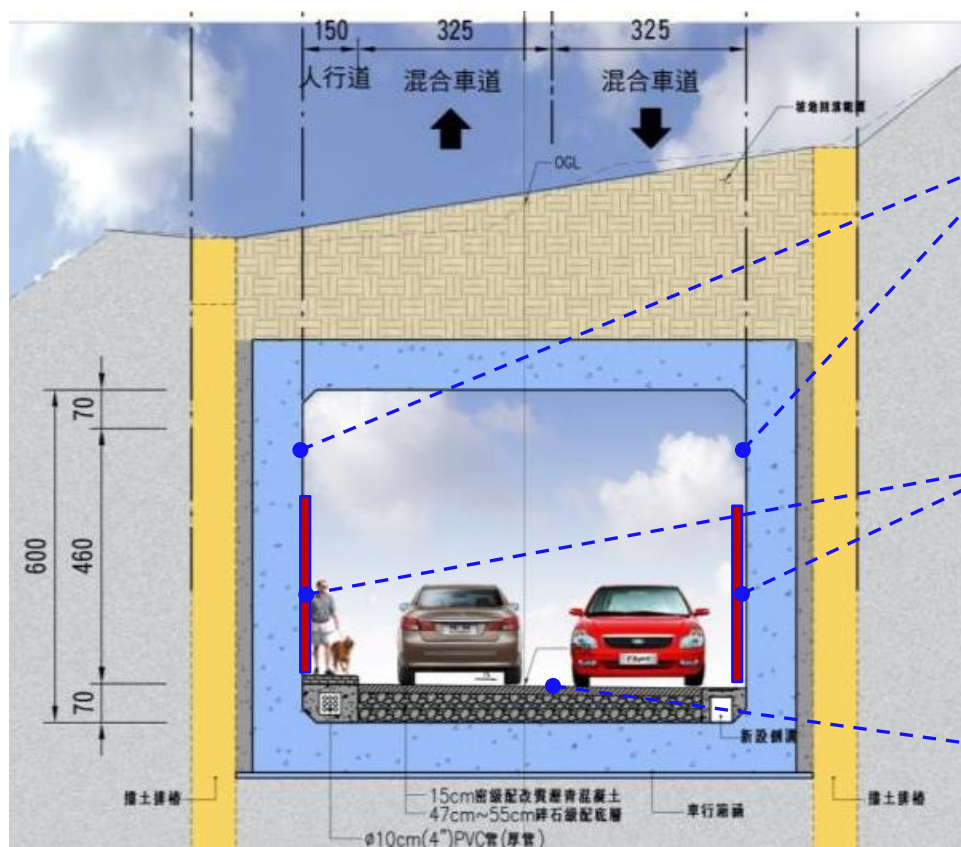


道路標準斷面圖(四)
(0K+082 - 0K+112)

隧道路段-減噪措施研析

■ 一般隧道路段 - 室外減噪措施如下：

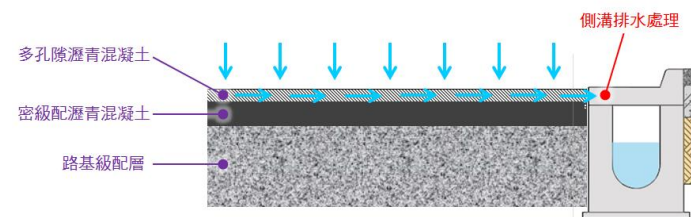
1. 道路AC鋪面之頂層(5CM)採**多孔隙瀝青混凝土(PAC)**鋪設
2. 隧道側牆內面**噴覆多孔隙吸音材料**(如吸音蛭石、玻璃纖維...；不含石綿)
3. 隧道側牆內面**掛附吸音鈑材**(如微孔吸音鈑、鑽泥板...)



2

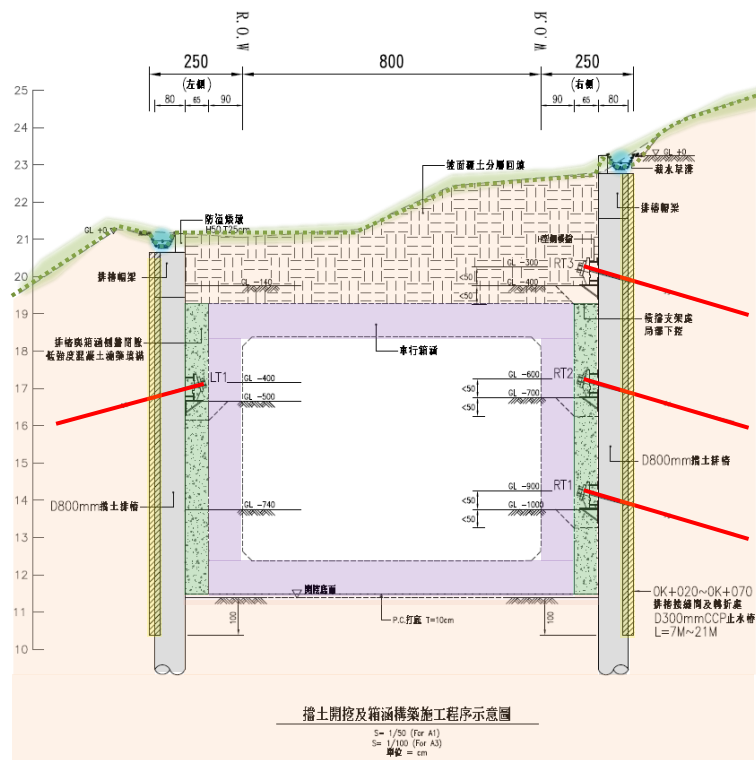
3

1



結構型式

- 因計畫路線係與既有坡地橫交穿越，考量地形變化**採明挖覆蓋車行箱涵隧道**規劃。
- **箱涵斷面**:總淨寬8M、淨高約5.3M，**隧道限高4.6M**。
- **擋土結構**:兩側採**排樁臨時擋土**設施，並搭配**地錨**作為橫向支撐。



擋土排樁, CCP止水樁, 帽梁
水保設施構築, 監測設施安裝

開挖

架設橫擋支撐及打設地錨

排樁與箱涵側牆間隙低強度混凝土澆築

構築箱涵底版, 側牆及頂版結構體

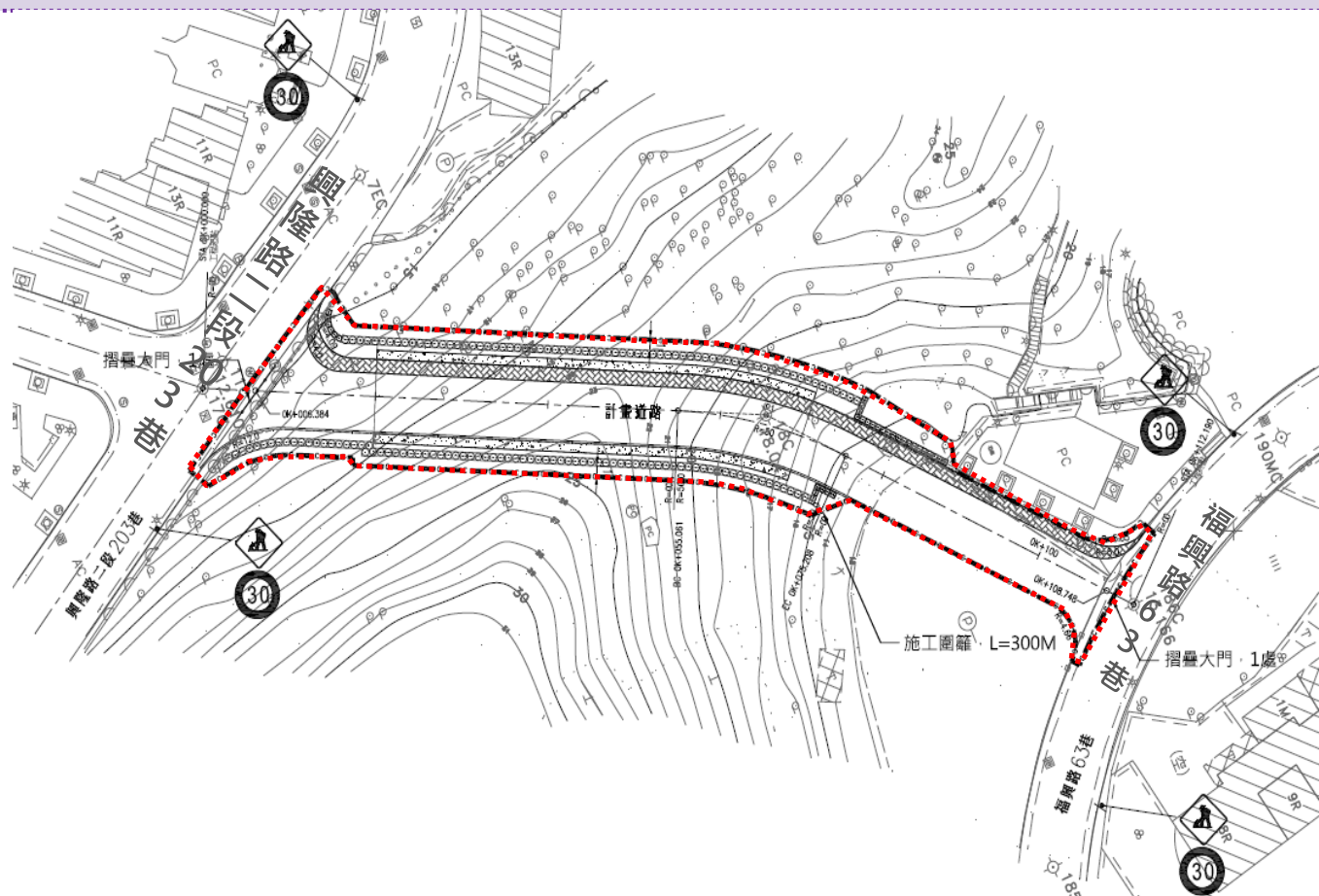
架設臨時施工構台坡道
箱涵頂部坡面覆土分層回填復原



廠商對策

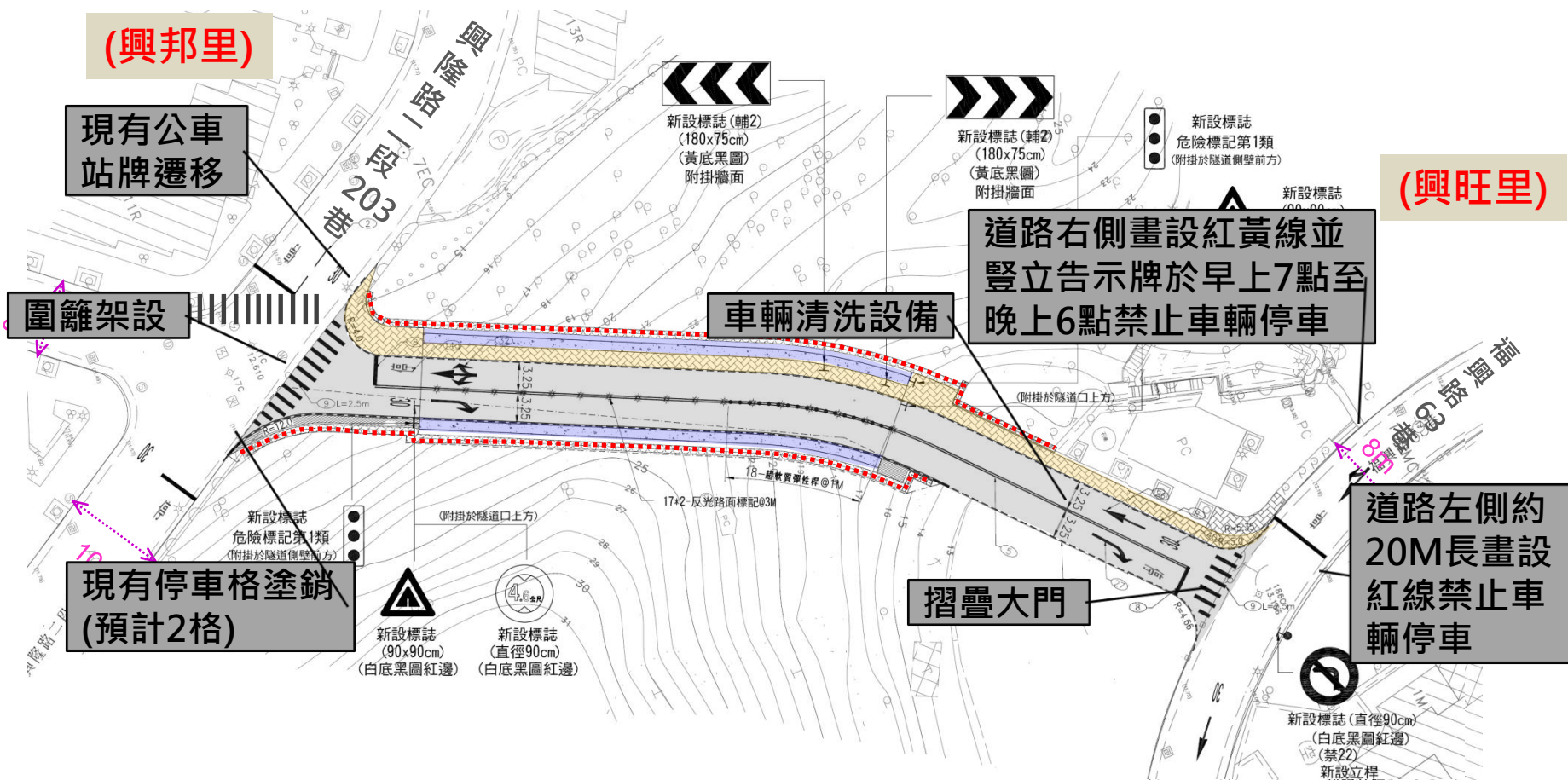
交通維持計畫

- 本案為新闢道路，交維採封閉式工區進行，配合整體施工規劃主要交維措施如下：
 1. 工期規劃：開工後至完工前，計18個月。
 2. 施工內容：整地、擋土設施及開挖、車行箱涵施作、水保設施及道路交通工程。
 3. 封閉範圍：施工出入口設置交通指揮人員，管制施工車輛進出及維持周邊道路車輛通行。



配合工程鄰近道路須配合事項

- 福興路63巷右側需全線劃設紅黃線，供工程車輛進出
- 興隆路2段203巷現有公車站牌遷移，並塗銷停車格(預計二格)
- 興隆路2段203巷為防止落石及其他潛在危險以圍籬架設隔離，並禁止人車通行
- 於本工程0K+080處架設車輛清洗設備，防止鄰近道路受廢土淤泥汙染。



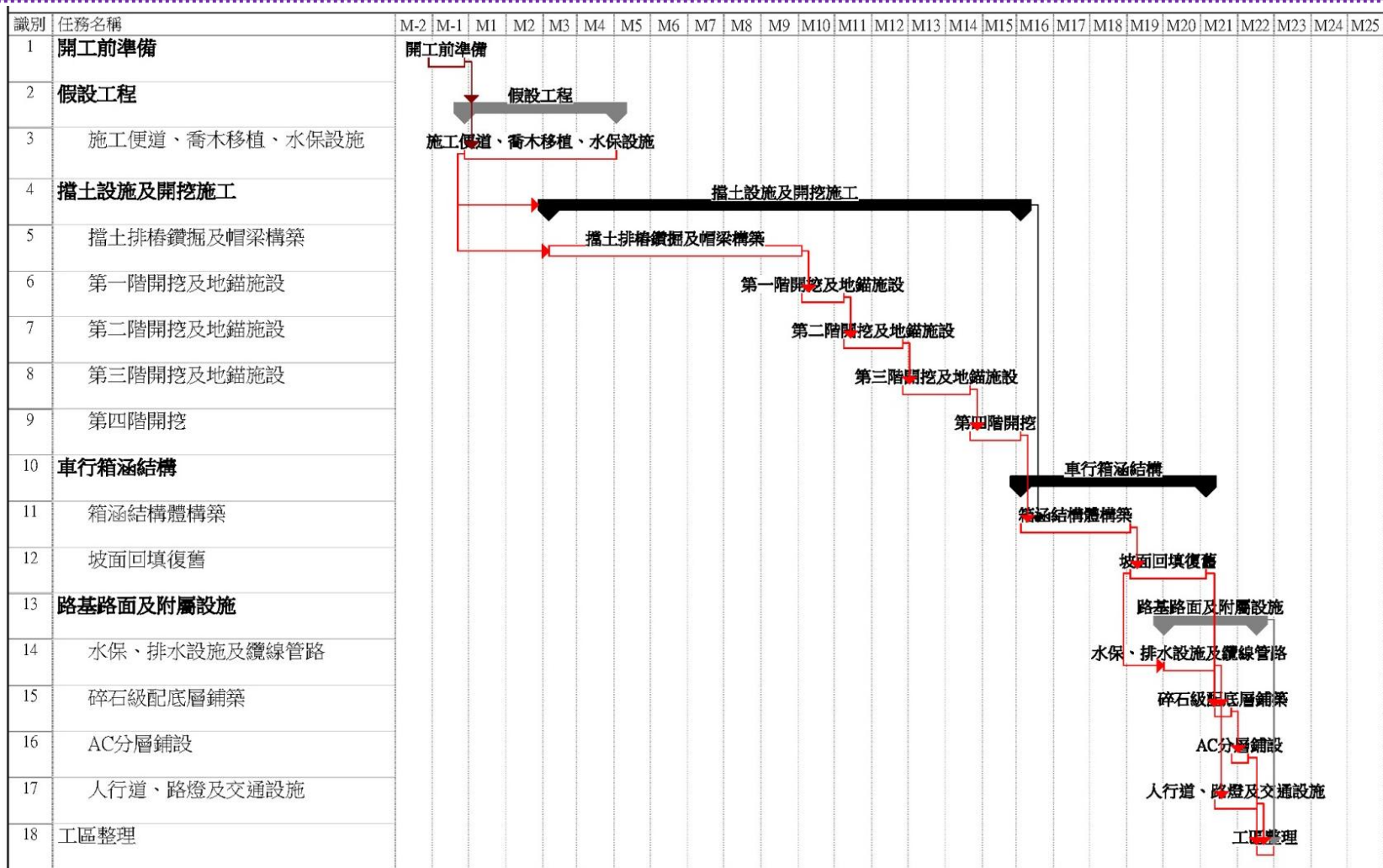
4.

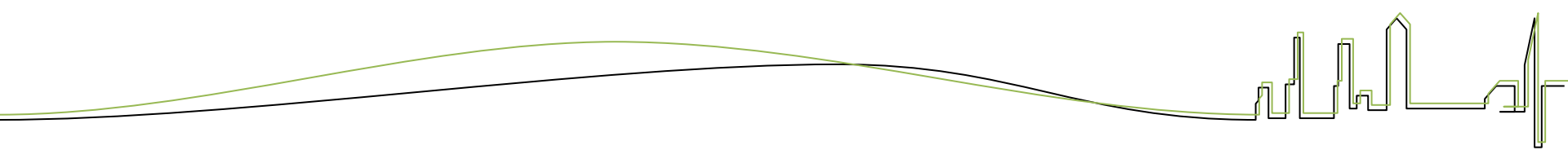


預定施工期程

預定施工期程規劃

- 主要要徑為擋土排樁、地錨施作、開挖、車行箱涵、水保設施及道路交通設施等施工項目
- 整體施工期程評估約需18個月





簡 報 完 畢