



## 臺北市府工務局新建工程處

「110年度道路橋梁工程」委託規劃設計技術服務

地區說明會簡報

興中路底跨基隆河連接內湖復育園區新設自行車橋可行性評估

111.3

**1.**

---

## 基地概況



# 橋梁位置

➤ 橋址位置：

南港端：松河街及重陽路347巷旁。

內湖端：銜接既有堤頂步道

➤ 動線長度：動線長約172.7M。





# 環境現況

3. 基隆河右岸高灘地、自行車道及步道



4. 右岸高灘地葫蘆洲吊橋橋塔(歷史建物)



5. 基隆河左岸堤外自行車道



6. 左岸環東大道西向高架車道(上層)



2. 內湖復育園區草皮腹地



1. 內湖端潭美街路廊現況



7. 興中路與松河街路口現況



8. 基隆河左岸堤牆與松河街路廊





# 土地權屬及使用分區

## ■ 南港端

➤ 用地均屬於**公有地**；使用分區為道路及河川區。

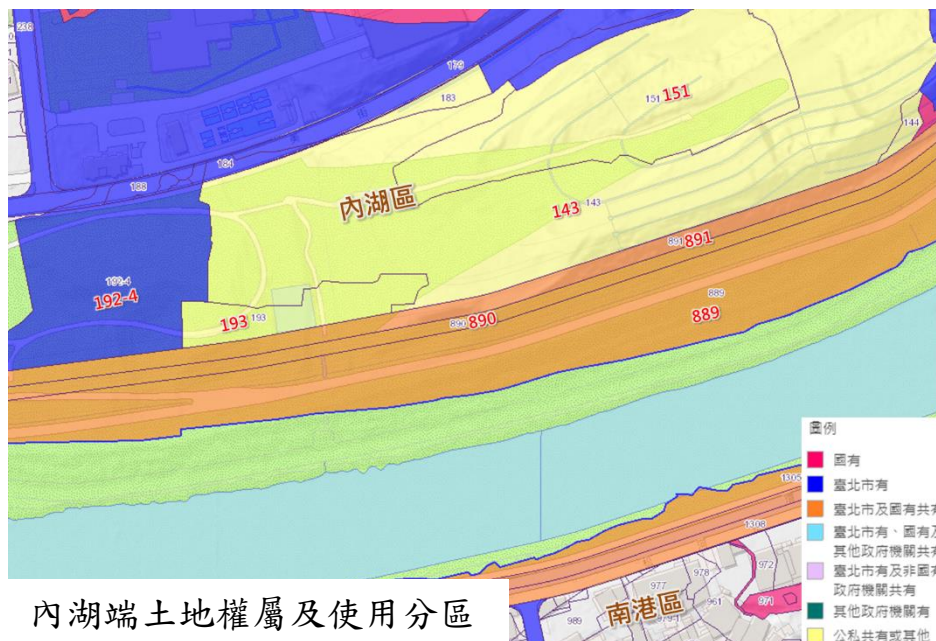
## ■ 內湖端

➤ 用地均屬於**公有地**；使用分區為道路及河川區。

| 行政區        | 地段         | 地號   | 公私有地 | 土地使用分區 |
|------------|------------|------|------|--------|
| 臺北市<br>南港區 | 南港段<br>一小段 | 1305 | 公有地  | 河川區    |
|            |            | 1307 | 公有地  | 河川區    |
|            |            | 1308 | 公有地  | 道路     |
| 臺北市<br>內湖區 | 潭美段<br>一小段 | 889  | 公有地  | 河川區    |
|            |            | 890  | 公有地  | 河川區    |
|            |            | 891  | 公有地  | 道路     |



南港端土地權屬及使用分區



內湖端土地權屬及使用分區

# 2.

## 動線系統與橋型方案

# 人行及自行車動線銜接系統

## ■ 南港端

- 堤外：銜接既有人行、自行車道(3M)。
- 堤內：銜接興中路、重陽路及南港路等市區人行道及自行車道動線。

## ■ 內湖端

- 堤外：銜接既有人行、自行車道(6M)。
- 堤內：銜接安美街、潭美街及環保復育園區內之人行步道。

## ■ 交通效益

1. 橋址與南港車站約1.5公里及未來捷運民汐線場站約1公里，為適合利用自行車轉乘距離。
2. 橋址於成功橋及南湖大橋中間、位置適中，增進內湖、南港(三鐵車站)間之通勤交通功能。
3. 跨河動線完善串聯基隆河兩岸(堤內接堤外、堤外接堤外)復育公園及河濱灘地之遊憩動線空間。



內湖大橋兩岸堤外既有斜坡道案例



人行及自行車動線銜接系統



# 動線銜接

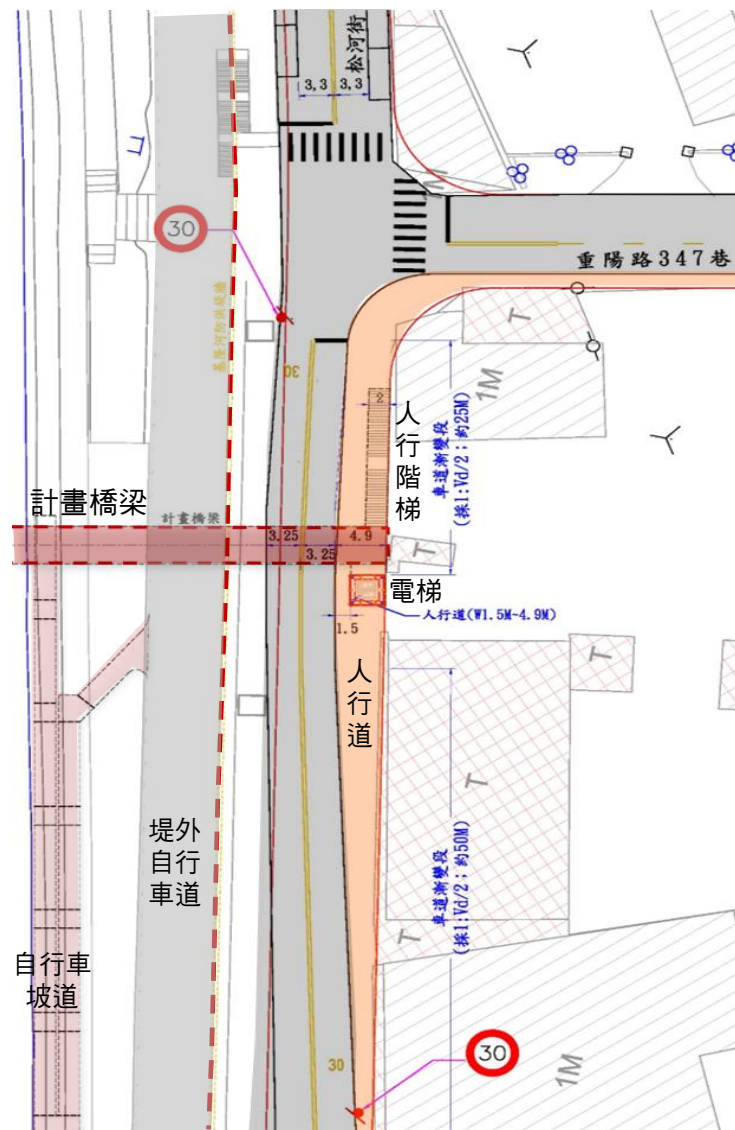
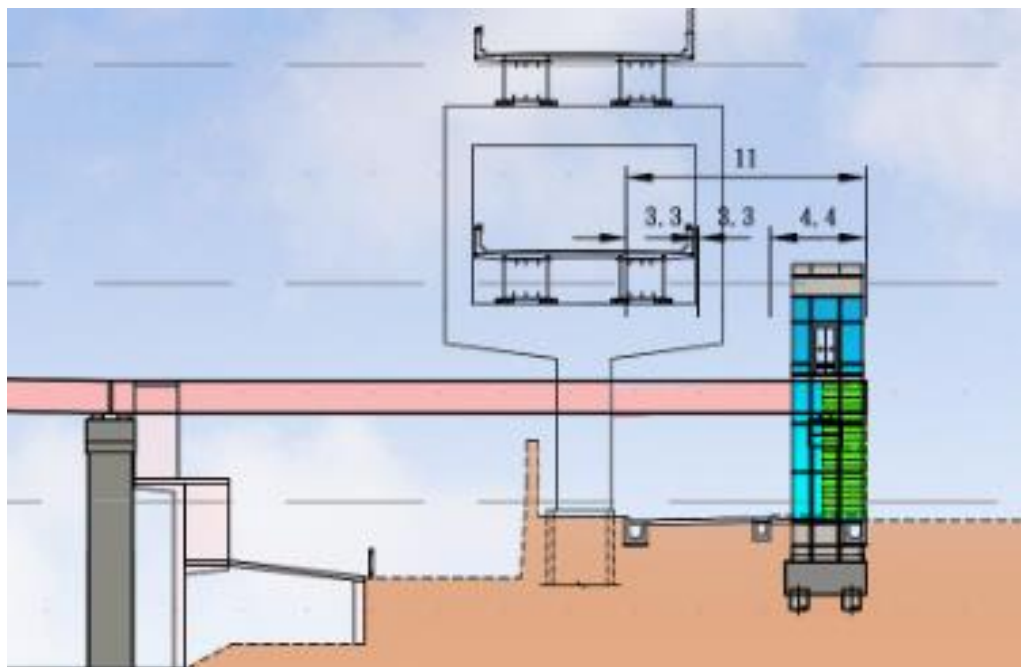
## ■ 南港端

### ➤ 堤外動線：

1. 設置**1處牽引斜坡道**，供民眾自橋面銜接左岸堤外自行車道。

### ➤ 堤內動線：(松河街現有車道數不變)

1. 橋端於松河街增設**人行階梯**及**無障礙電梯**供民眾上下橋面。
2. 松河街及重陽路347巷增設**實體人行道**，串聯與中路兩側人行道及自行車道系統，往南銜接南港車站(三鐵車站)。





# 動線銜接

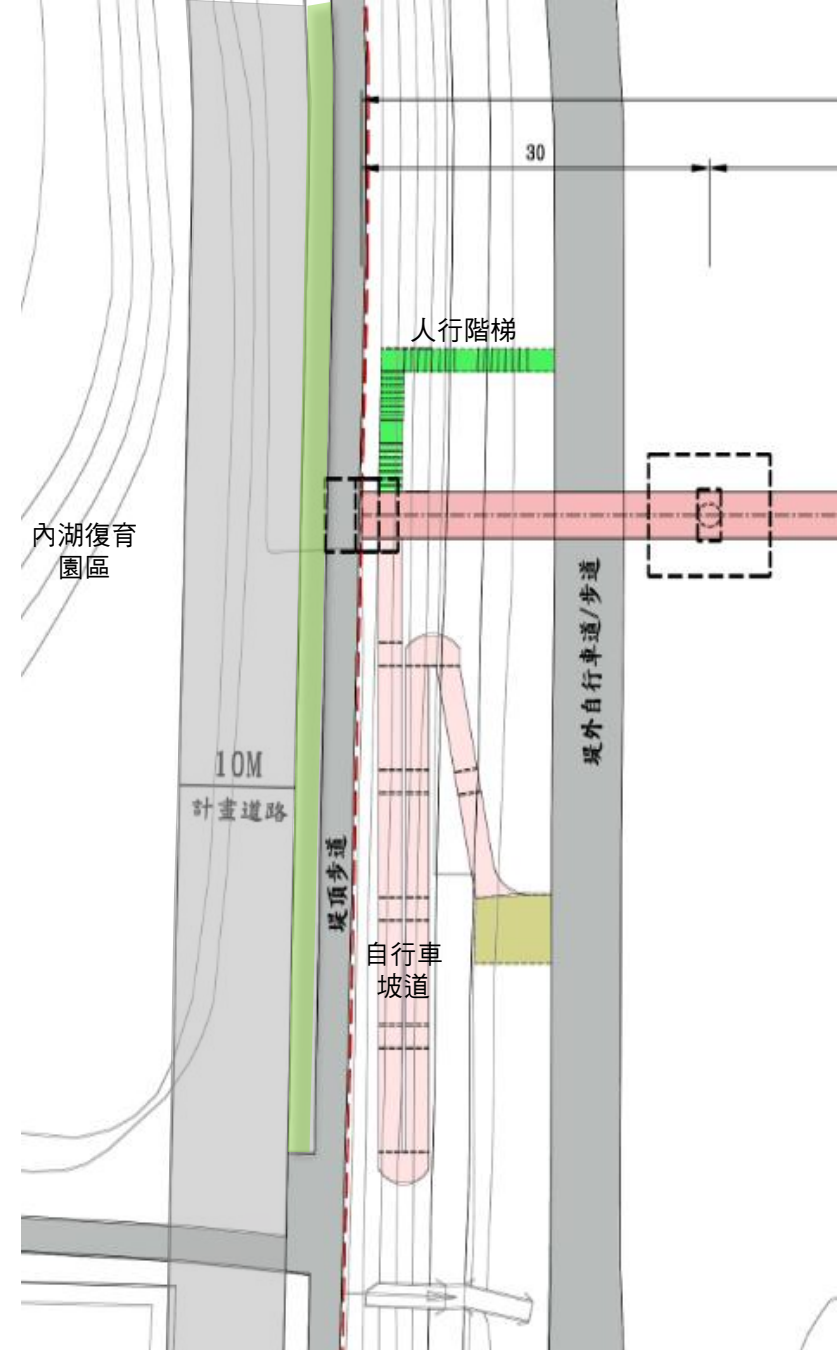
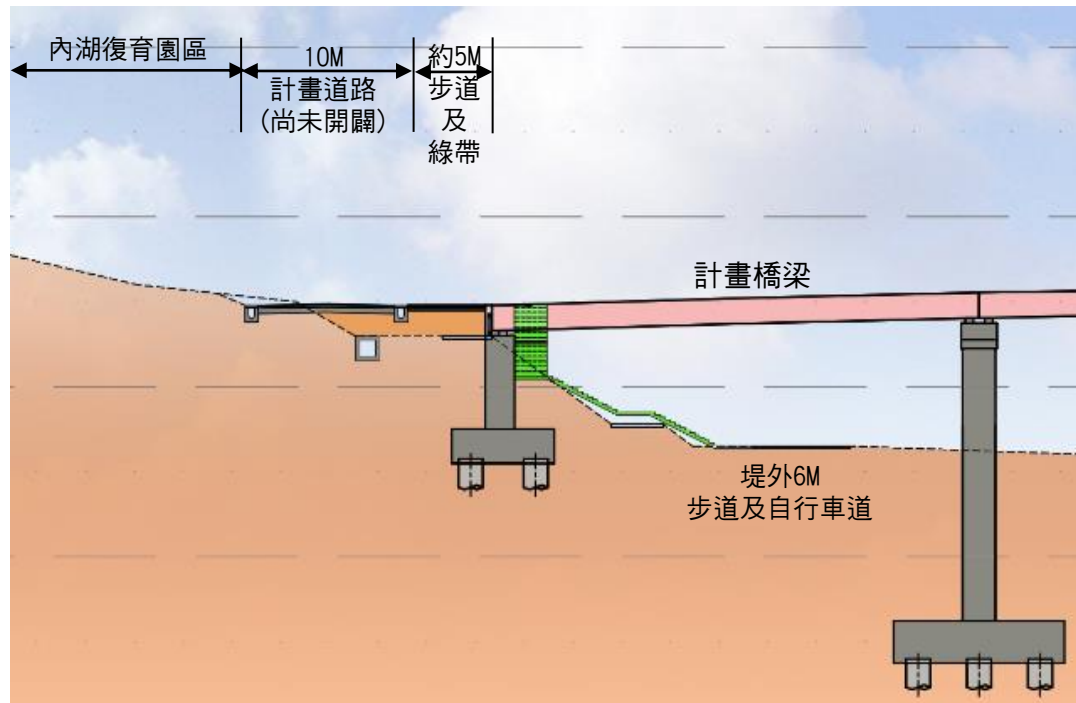
## ■ 內湖端

### ➤ 堤內動線：

1. 橋面銜接既有堤頂步道、10M計畫道路及環保復育園區內步道系統。

### ➤ 堤外動線：

1. 設置人行階梯及自行車坡道銜接堤外高灘地步道及自行車道。

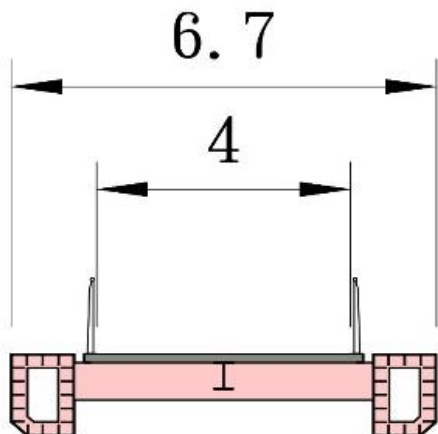


# 橋型方案

## ■ 橋型結構規劃構想

➤ 橋面通行空間淨寬為4M。

(人行+自行車共用)



| 方案 | 結構系統  | 類似橋型案例圖片                                                                             |
|----|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| A  | 單塔斜張橋 |   |
| B  | 多跨箱梁橋 |  |



■ 橋型景觀：

Technical drawing of a bridge pier cross-section. The pier is T-shaped with a wide top flange and a narrower stem. Dimensions are given in meters: top flange width is 6.9, stem width is 6.7, and stem height is 26.5. A red rectangular area is shown on the stem, with a width of 4. The pier is supported by a base with three visible piles.

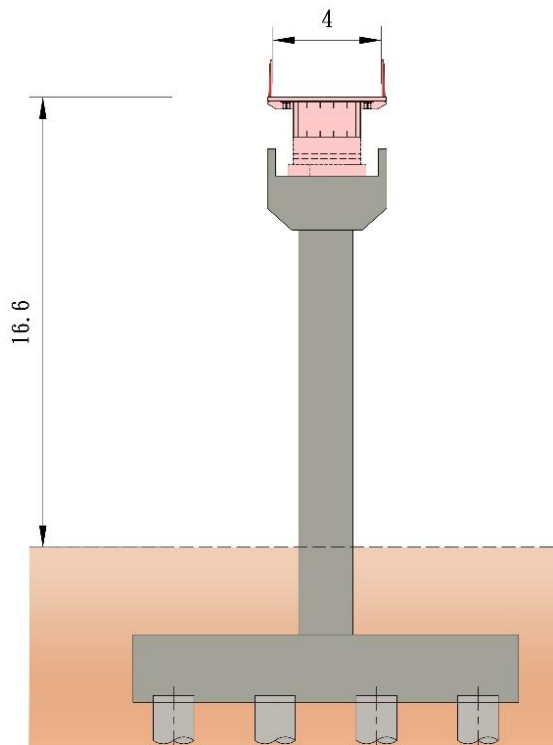
[illegible]

**UPGA**  
Union Professional Group of Architects

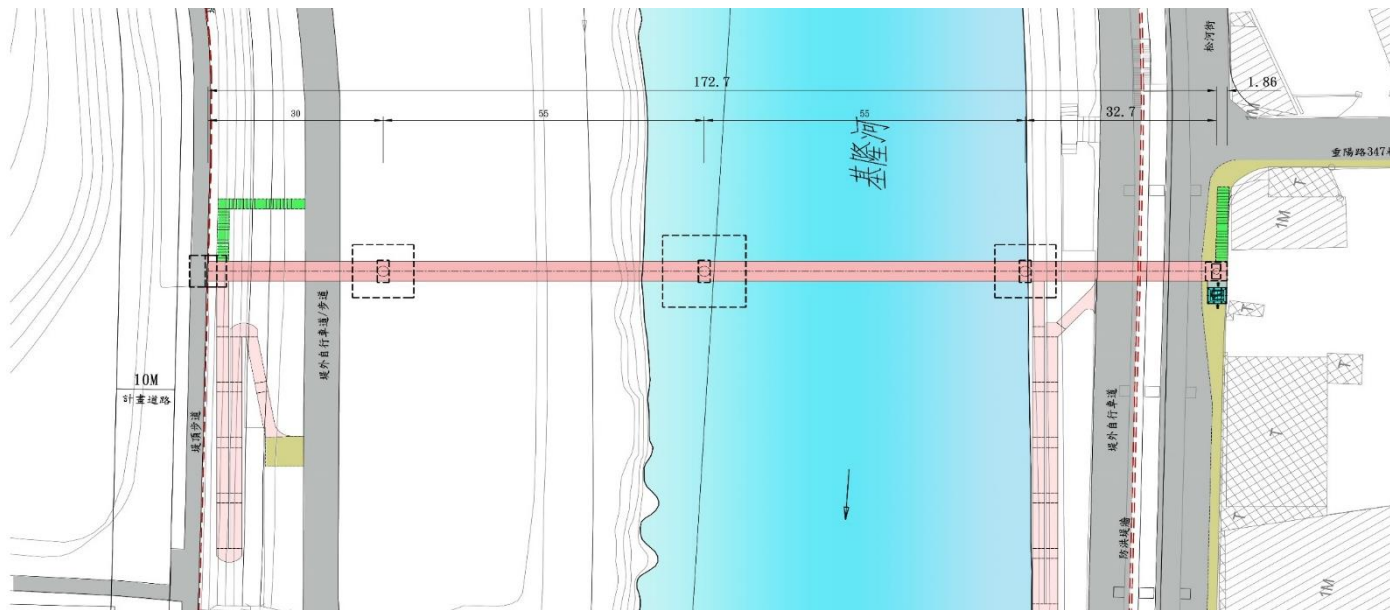
## 橋型方案B-多跨箱梁橋

■ 橋型景觀：

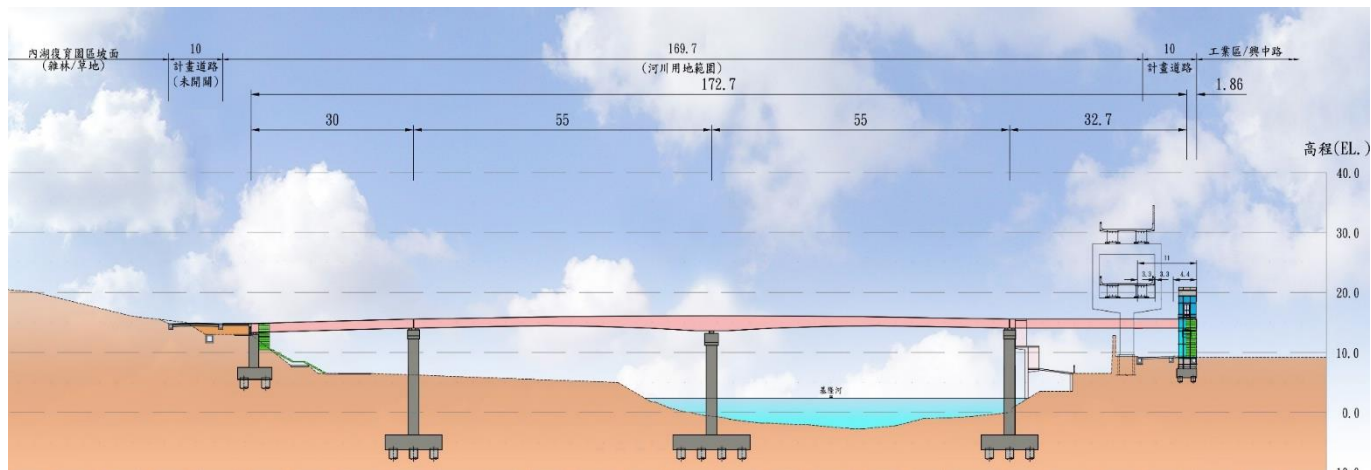
➤ 橋型平直簡約。



斷面圖



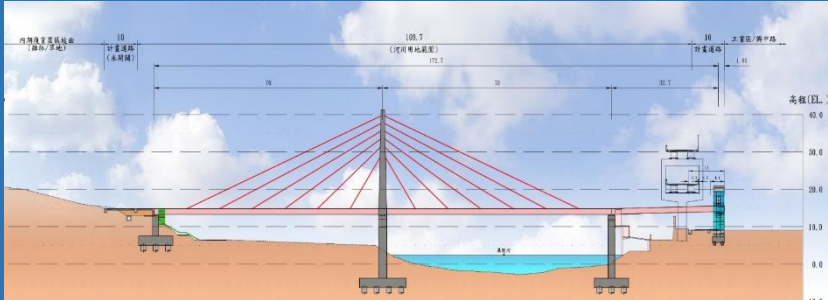
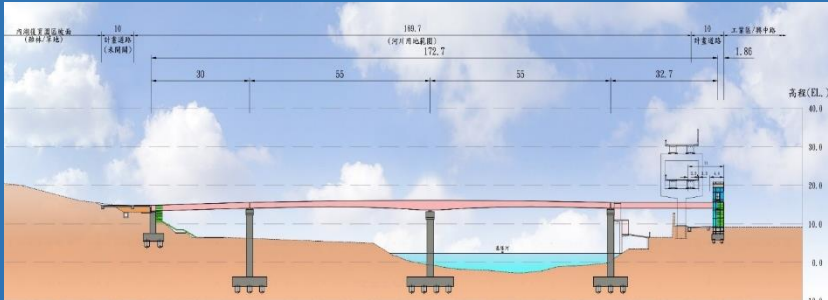
平面圖



立面圖



# 橋型方案綜合比較

|                      |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                      |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 評估項目                 | <div>方案A：單塔斜張橋</div>                                            | <div>方案B：多跨箱梁橋</div>                                              |
| 結構系統<br>橋跨配置<br>廊道空間 | <ul style="list-style-type: none"><li>•結構系統：單橋塔、對稱雙索面。剛性及抗風性佳。</li><li>•跨度配置：2墩、3跨(2@70+32.7M)，全長約172.7M。</li><li>•橋面坡度：橋面平直、行走或騎乘舒適性佳。</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>•結構系統：多跨鋼箱梁中跨距配置，通行舒適性高。</li><li>•跨距配置：3墩、4跨(30+2@55+32.7M)，全長約172.7M。</li><li>•橋面坡度：橋面微幅縱坡、通行舒適性尚佳。</li></ul> |
| 環境景觀<br>融合性          | <ul style="list-style-type: none"><li>•橋構量體：量體輕盈。</li><li>•景觀特色：橋塔與對稱扇形索面、營造景觀橋梁地標。</li><li>•環境融合：橋塔造型與葫蘆洲吊橋遺構相互呼應。</li></ul>                     | <ul style="list-style-type: none"><li>•橋構量體：量體精簡。</li><li>•景觀特色：橋型平直簡約，梁深變化、形塑優美弧線。</li><li>•環境融合：橋構量體最小、嵌入灘地與河道環境空間。</li></ul>                      |
| 整體工期                 | 估約26個月                                                                                                                                            | 估約24個月                                                                                                                                               |
| 綜合評估                 | 優先方案                                                                                                                                              | 次優方案                                                                                                                                                 |





簡報完畢 敬請指教