

臺北市政府工務局新建工程處會議紀錄

一、開會事由：為「木柵路1段238巷道路興建工程」召開樹木移植暨地區說明會

二、開會時間：111年8月24日(星期三)下午7時30分

三、開會地點：永建國小體育館1樓演藝廳（臺北市文山區木柵路1段311巷1號）

四、主持人：林慧忠副總工程司 紀 錄：黃綉媚

五、出席單位及人員：詳簽到表

六、顧問公司簡報：（略）

七、各單位意見說明

（一） 參與里民意見

1. 市府決定要開闢這條路，沒有跟住戶說。巷道要開闢，我們不反對；可是台北市要開闢巷道有好幾千條，這條為什麼要列入現在就開？我們這條巷道才住了4個人，旁邊巷道住了5、6百人，為什麼不去開旁邊巷道？
2. 這條計畫道路已經徵收超過20年，地主有權可以照原價將土地買回來，可是民眾現在沒錢可以將土地買回來。這條巷道要開闢，有事實上的困難；要開闢已經提了很多次了，市長還到我們家裡來過，說這個巷道要開，有

技術上的困難，如果這條巷道可以成為人行步道，那他就跟公園一樣；如果開闢為車道，那就會有人進來停車，那根本是在開停車場。希望可以保留樹木，對大家都有好處。人行步道是唯一可以解決的辦法。

3. 這條巷道有很多樹木，樹木是很可貴的，樹木凡是移植就很容易死掉，這是大家都知道的，移植不要變成只是一個托詞，沒有斷根，沒有在適當的氣候移植，就完蛋了，這些樹木都已經上百年了，希望你們可以儘量保留這些樹木，就算要讓緊急救災可以通行，也希望可以營造雙贏的狀態。
4. 如果將道路開闢成雙向車道，車流量一定會高，木柵路口的紅綠燈要如何設計？居民常常在路口被警察開罰單，不對稱路口常有事故發生。
5. 在受保護樹木附近的道路寬度，可以有多少車道寬？
6. 百年受保護樹希望可保留，自闢計畫道路是什麼情況？
7. 計畫道路開闢後，銜接處光輝路很狹窄，要如何處理，另階梯設置的位置在那裡，是如何銜接？
8. 如果設置單行道，是從那裡單行到那裡。

(二) 華興里辦公室陳里長

1. 富山路與 238 巷不對稱的情形，在 2019 年我上任後就，有和交通單位做過多次調整後，劃設了跨二個路口的大黃網線區，讓路口淨空，讓這二條路的車子都可以

轉出到木柵路上。

2. 希望大家可以多提供意見，大家意見都可以表達出來，目前聽到比較多數的意見是樹可以保留，保留後只能單行道，惟單行的方向對在地住戶影響頗大，應與交通單位討論清楚。

(三) 都市發展局

查本工程案址係屬「道路用地（公共設施用地）」，依本府 61 年 2 月 7 日府工二字第 1090 號公告「擬訂木柵區樟腳里細部計劃暨配合修訂主要計劃案」案內劃設迄今。

(四) 新建工程處回覆說明

1. 市府開闢計畫道路會遵循 SOP 辦理，本案道路已於 110 年經過 SOP 程序納入開闢計畫。
2. 臨近光輝路的建案已經取得本市建築管理工程處核發建照，建照附表已列管自行開闢施作本計畫道路的部分範圍，建案竣工前開闢完成。
3. 本工程計畫路寬為 8M，光輝路則為 9M 計畫道路，目前光輝路現況的寬度較計畫道路寬；光輝路的巷子（22 巷、26 巷）較小，後續本工程路口交通設施規劃，將配合交工處意見辦理。
4. 考量現地的高低差、受保護樹木需就地保存及兼顧道路可供急難救災之車輛通行等需求，本工程於現地有

高低差處將以單側設置階梯，保留另一側為車道供車輛單向通行之原則規劃；至於單行方向及路口處理方式將洽交工處檢討研議。

八、結論

1. 本案工程範圍之樹木後續將依「臺北市樹木保護自治條例」及「臺北市樹木申請移植及移除作業要點」相關規定辦理。
2. 感謝里民對本工程提供相關建議，請設計顧問公司納入設計評估考量。

九、散會（以下空白）