臺北市政府工務局新建工程處
New Construction Office, Public Works Department, Taipei City Government

臺北市忠孝東路三段
人行環境改善工程

民眾說明會

規劃設計單位

台灣世曦工程顧問公司

簡報大綱

1 人本環境執行策略

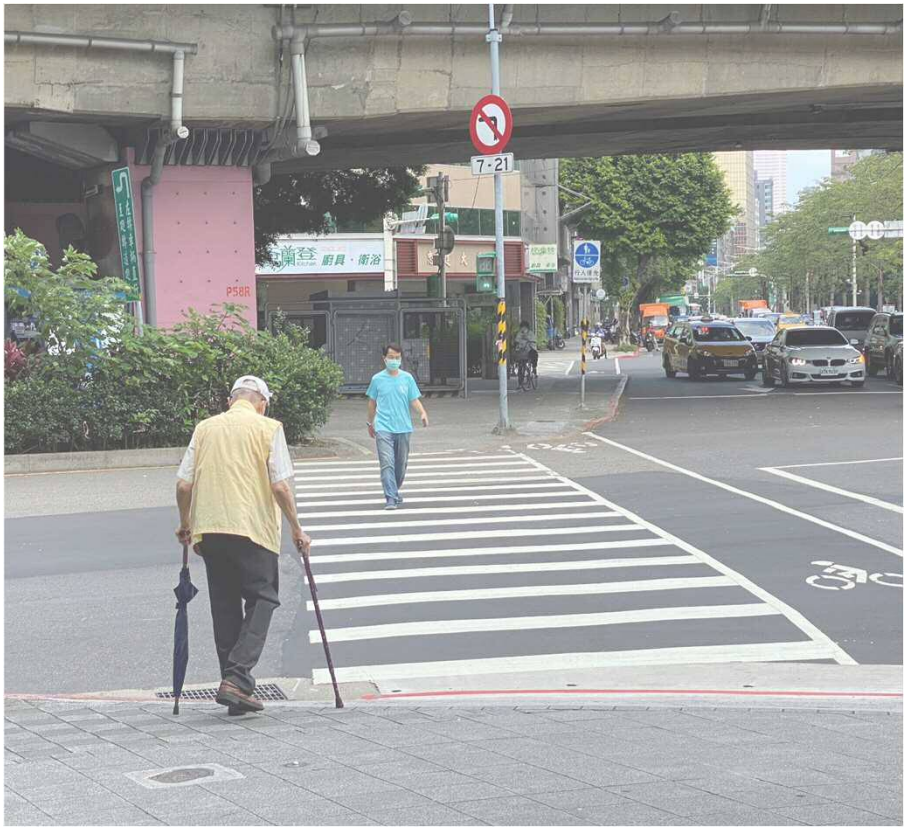
2 人本環境交通分析

3 人本環境設計原則

4 工程期程

5 里民意見回饋

1 人本環境執行策略



忠孝東路1-3段設計成果

城市街景的進化、生活品質的提升

翻轉忠孝東路人行體驗
迎向友善、人本、韌性城市

過去以車行為主的街區

- 街區無串連
- 人行動線經常遭阻斷
- 街道僅有通過的功能

未來透過人本街道設計

- 串連沿線周邊多元活動
- 建構順暢安全步行系統
- 友善全齡的街道環境

執行策略

打造 舒適的。行人空間

整齊的。設施空間

設置 安全的。停等環境

連續的。綠蔭環境

2 人本環境交通分析

本工程範圍

忠孝東路三段(建國南路-復興南路)

- 長度約650公尺
- 路寬40公尺
- 雙向各4車道及人行道

現況交通分析

平日

- 上午尖峰時段 服務水準為**A級**
- 下午尖峰時段 服務水準為**A~B級**

假日

- 上午尖峰時段 服務水準為**A級**
- 下午尖峰時段 服務水準為**A~B級**

- 本工程方案改善後推估模擬服務水準維持**B級**以上
- 交通服務能維持既有的水準。

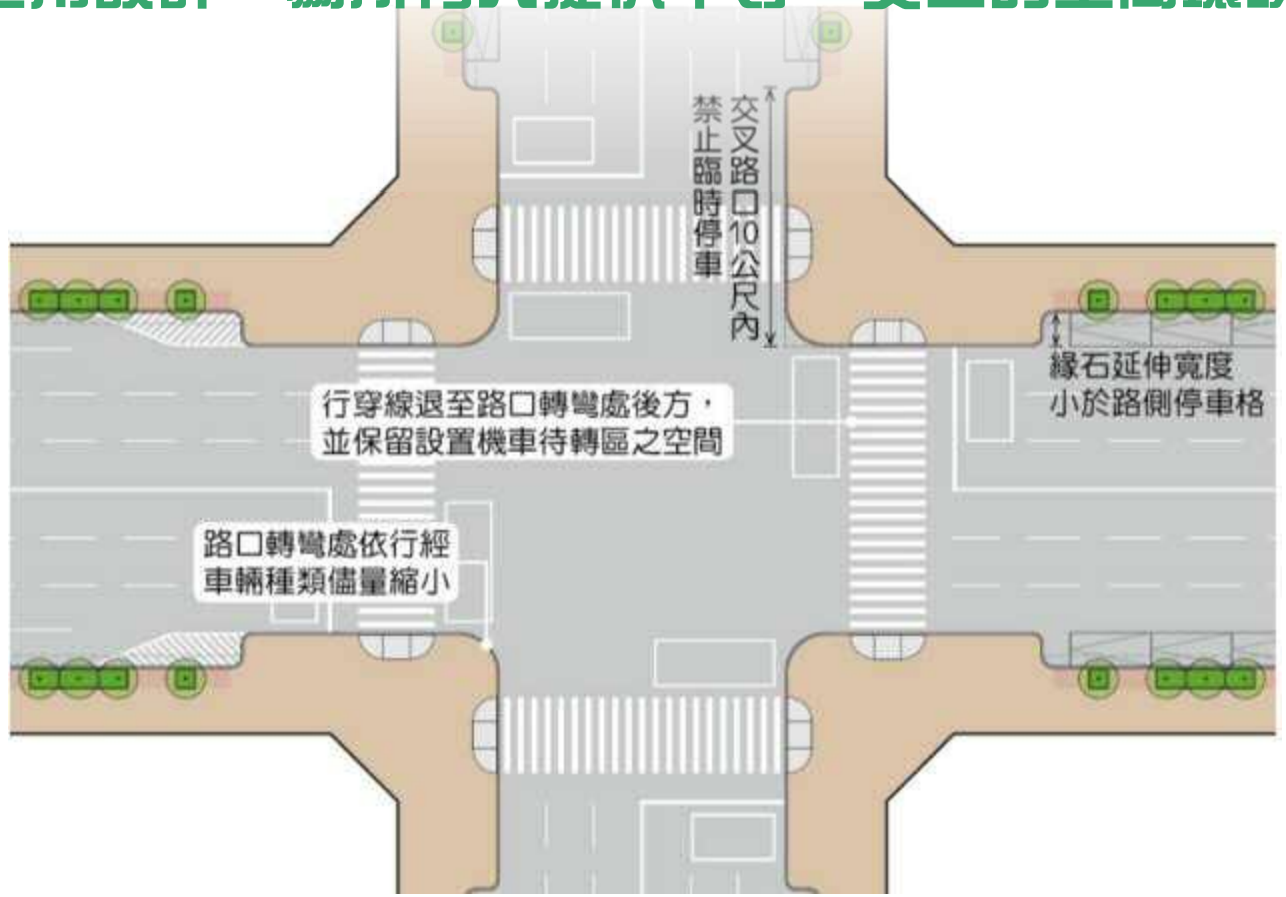
	建國南路-復興南路	
方向(往)	往東	往西
路寬(M)	40	
車道數(雙向)	8	
流率(pcu/h)	2,310	2,262
旅行速率(km/h)	37.9	40.3
服務水準	A	A

(忠孝東路道路幾何特性與尖峰時段服務水準分析圖)

3 人本環境設計原則

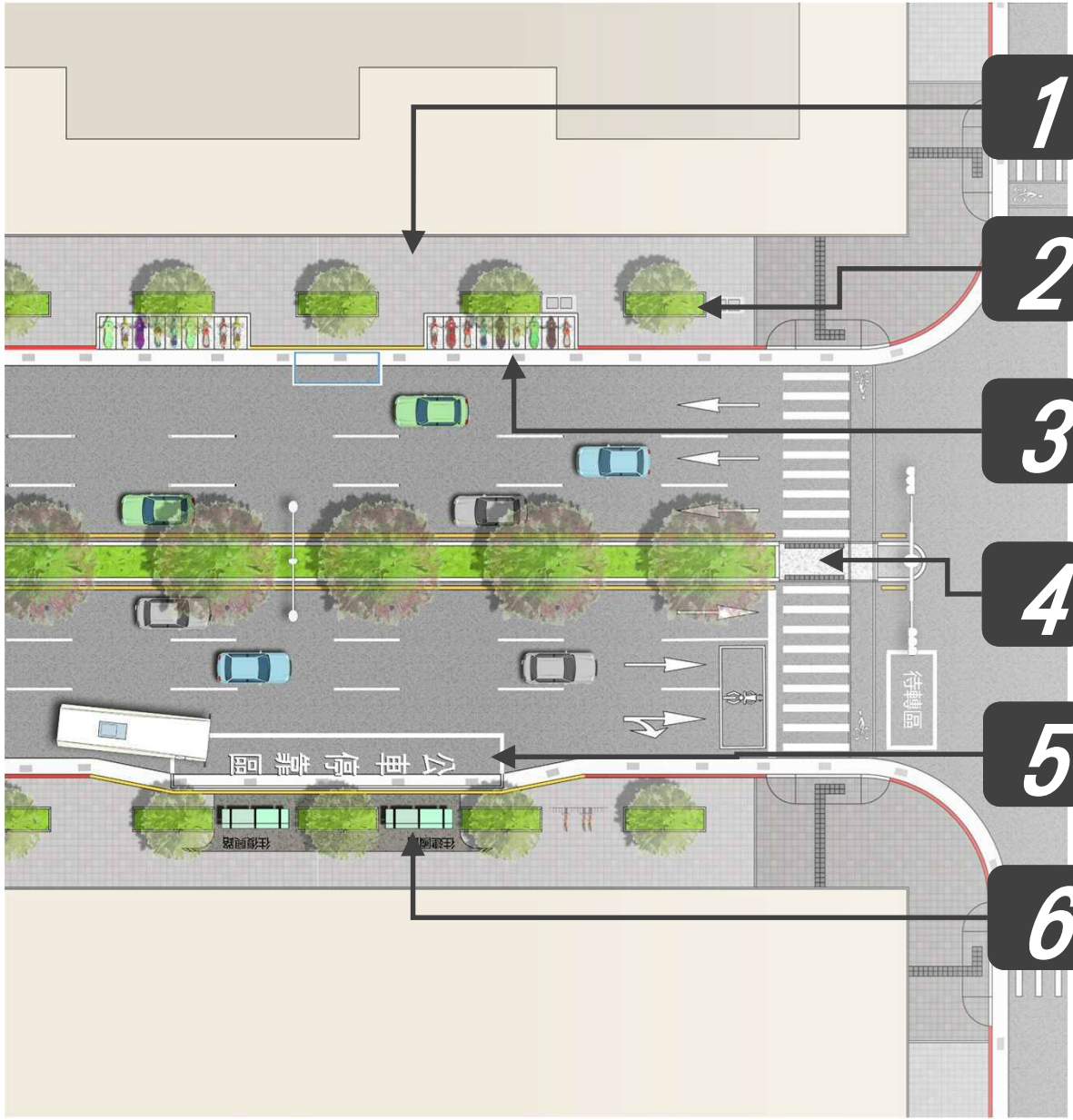
依據營建署都市人本交通道路規劃設計手冊之理念

通用設計：為所有人提供平等、安全的空間環境



資料來源:內政部營建署，都市人本交通道路規劃設計手冊(第二版)，Idshow/自由空間教育基金會

6 大環境空間布設原則



1 提升行人步行順暢

2 保留既有喬木
劃設 1.8 M寬的綠帶、設施帶

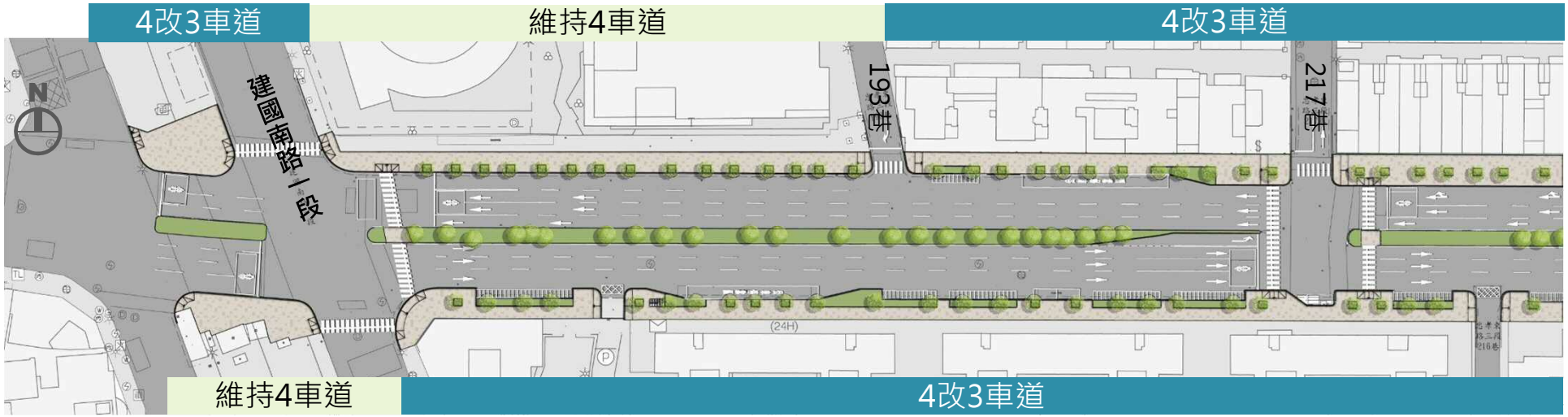
3 設置機車停車彎
降低人與車干擾

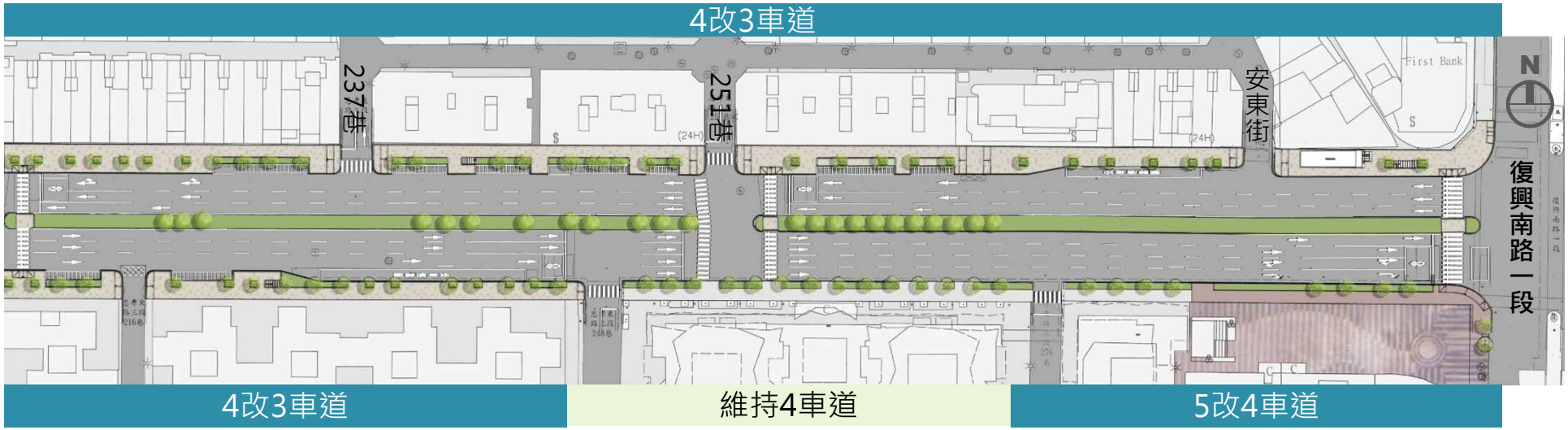
4 退縮行穿線並設置庇護島

5 公車彎設計
提升行車間的安全性

6 人本街道設施
提供安全舒適的全齡使用空間

道路及路口改善


4改3車道
維持4車道
4改3車道
建國南路一段
193巷
217巷
維持4車道
4改3車道


4改3車道
237巷
251巷
安東街
First Bank
復興南路一段
4改3車道
維持4車道
5改4車道

設置機車停車彎，營造安全的步行空間

安全的。庇護島

停車格位調整

- 各類型停車格總數不變
- 惟卸貨停車減少2輛

路段\ 車格類型	忠孝東路三段 (建國南路-復興南路)	
	北側	南側
汽車停車格	-	-
卸貨停車格	2	2
計程車排班格	-	-
機車停車格	83m→102m	140m→112m
自行車停車格	21	38
U-Bike	104	-

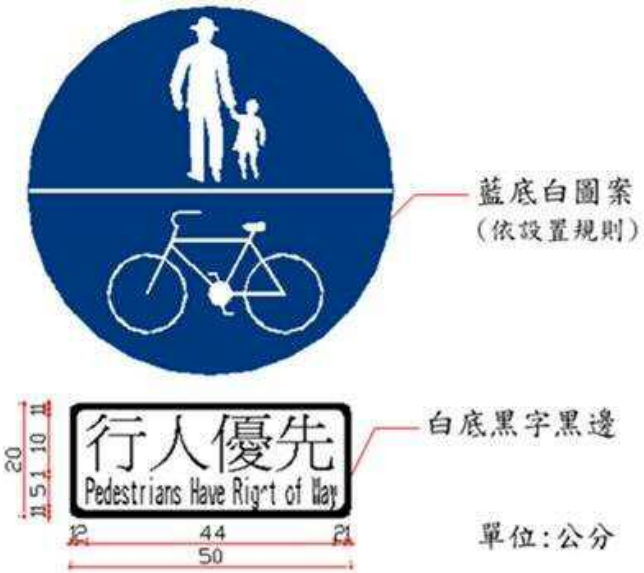
行人優先

- 本工程提倡行人優先，配置行人優先之標線、牌面。

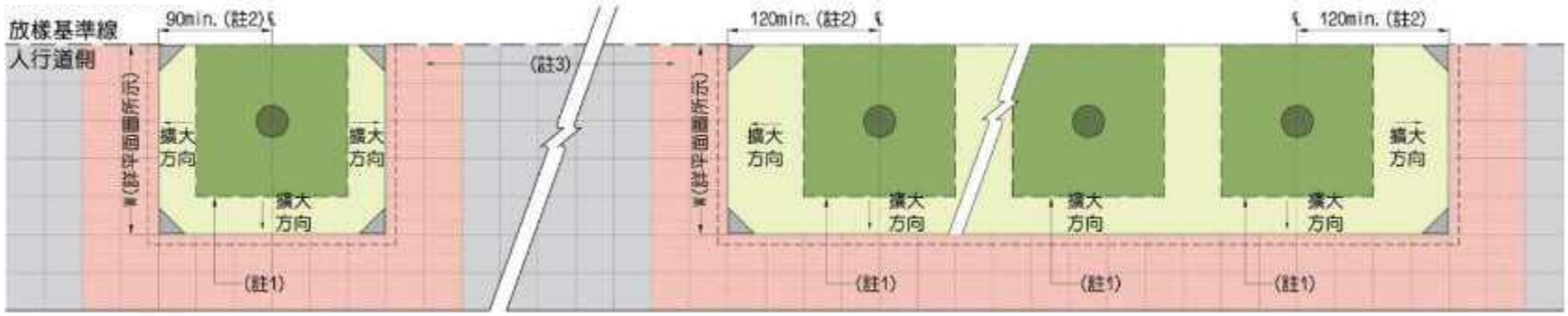
- 通用環境及無障礙坡道設置：

  1.營建署人本交通規劃設計手冊(第二版)

  2.無障礙設施設計指南

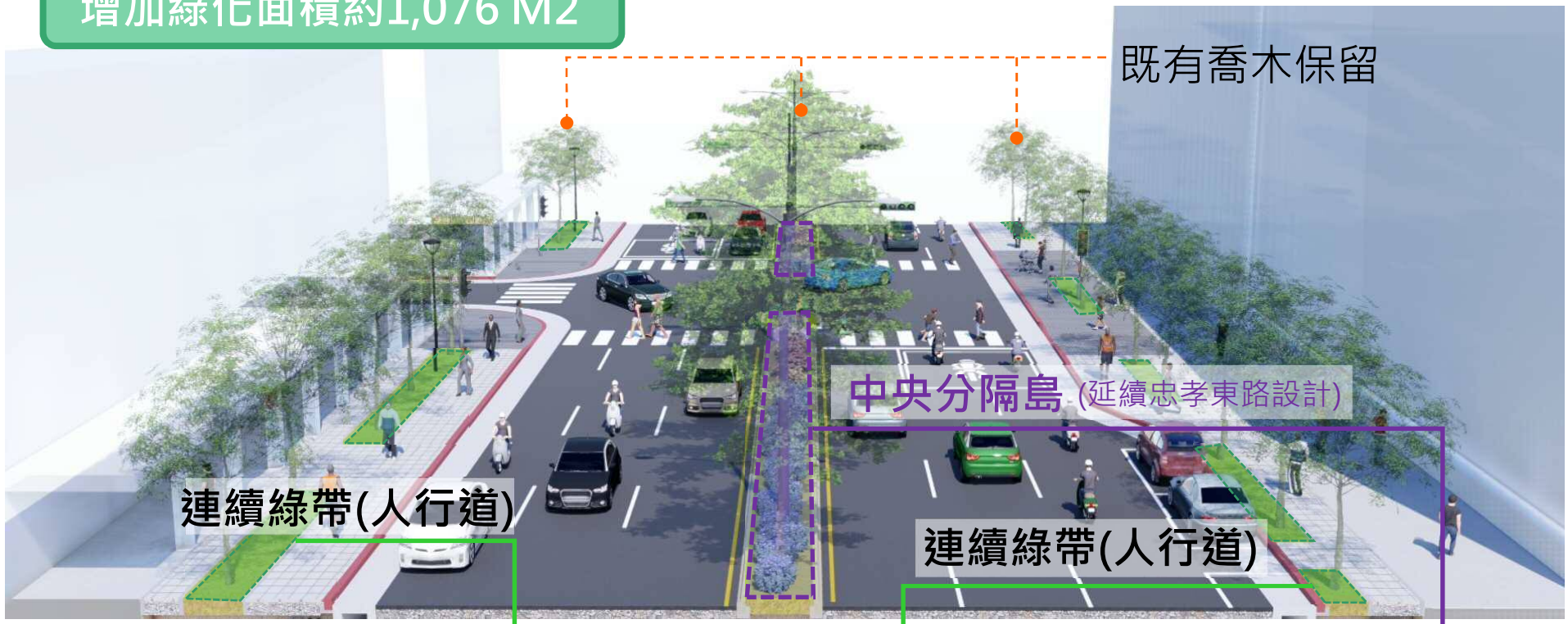


營造連續性植栽綠帶，提升韌性能力及舒適性



植栽種類及增加綠化面積

增加綠化面積約1,076 M2



穗花木蘭　文殊蘭　樹蘭　紫葉狼尾草　麥門冬　越橘葉蔓榕　平戶杜鵑

現況喬木保護與營造良好生長環境

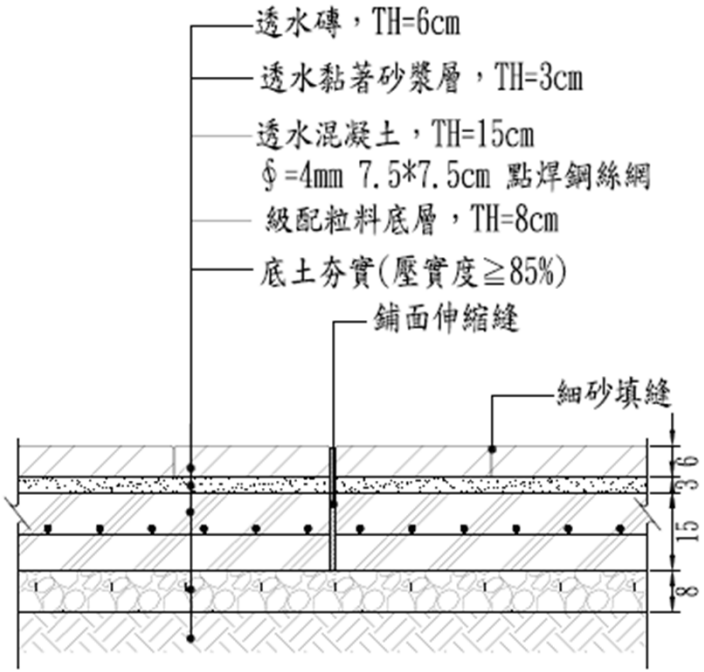
- 忠孝東路三段北側有兩株受保護樹木
- 將提送樹保計畫，並設計改善、提供良好的生長環境

人行道鋪面材質

透水鋪面設置原則：

北科大合作，檢驗結果符合效益，將延續設置透水鋪面，加強地表的透排水功能。

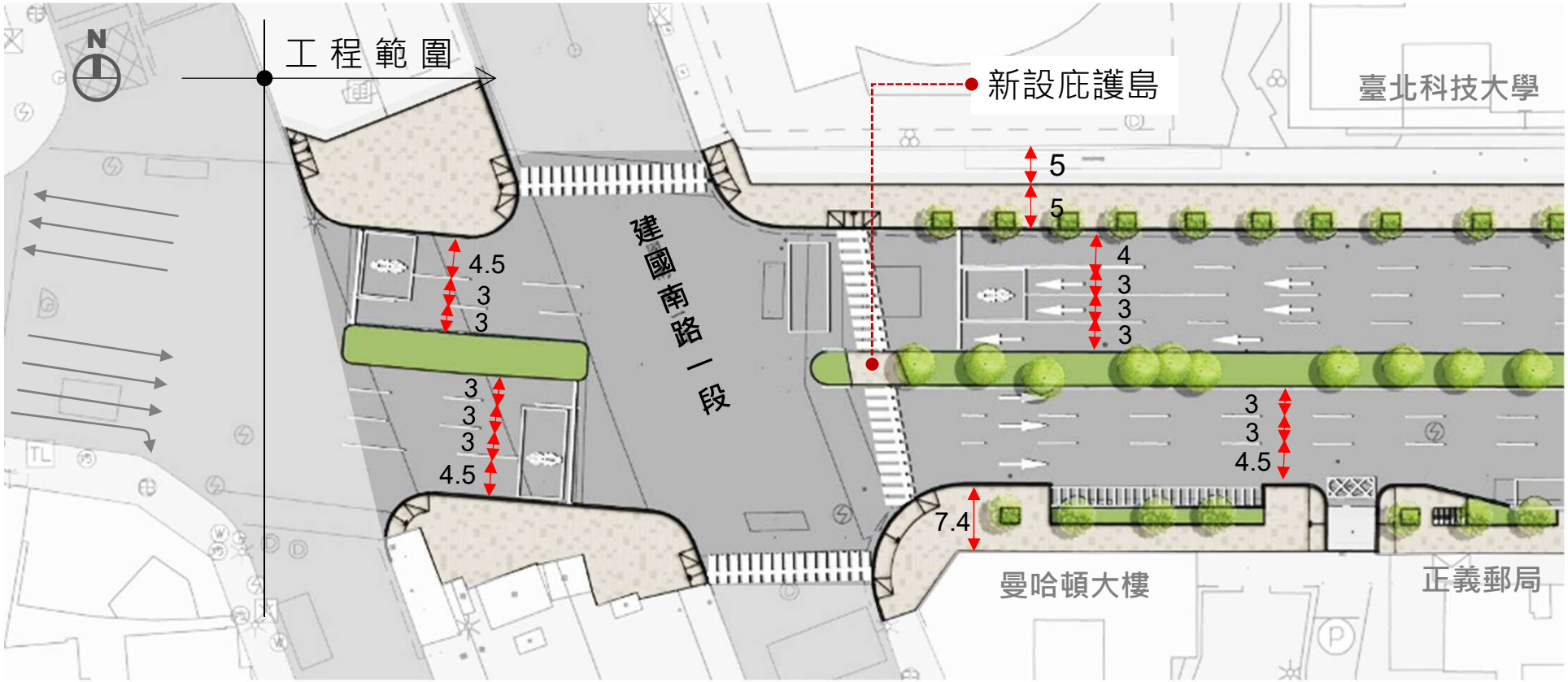
人行道改善總面積約4,446M2



透水鋪面詳圖　Scale:NTS

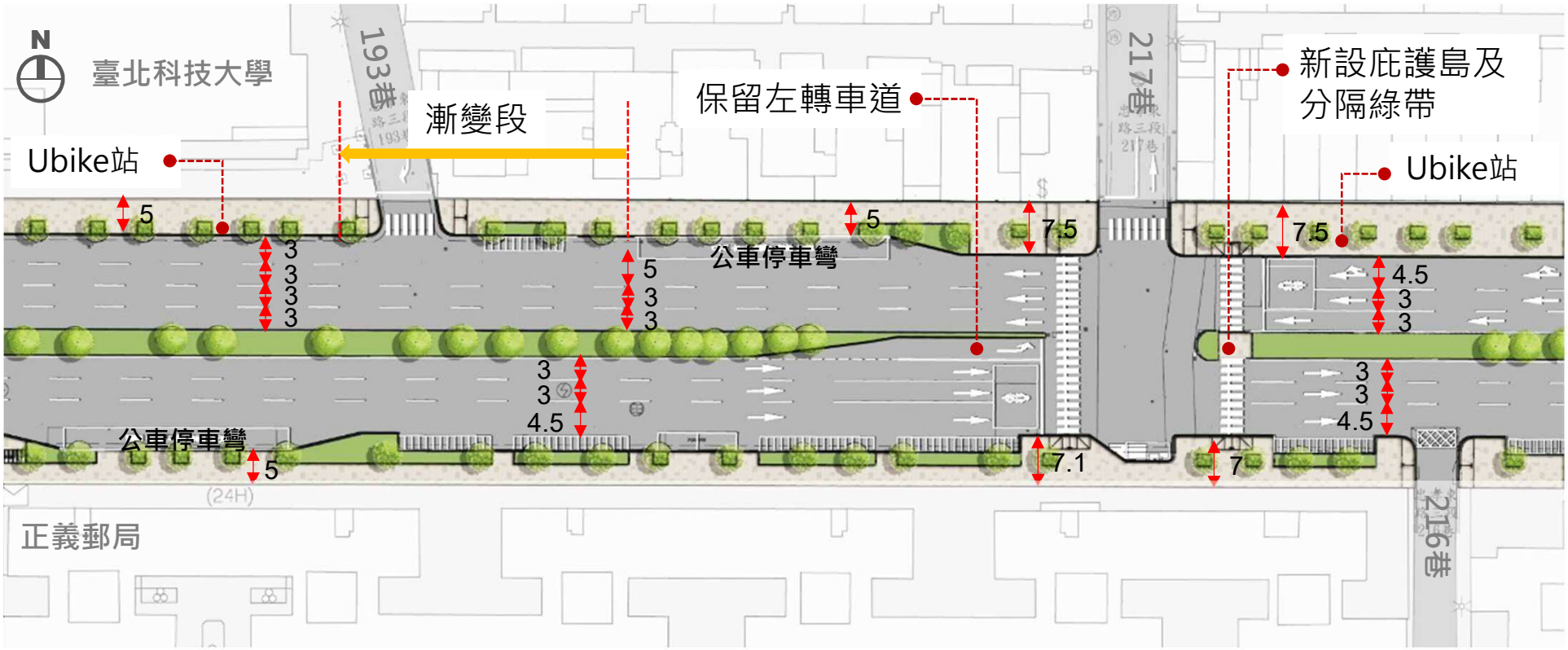
建國路口至正義郵局

- 北側車道保留右轉車道，人行道含退縮帶10m。
- 南側4→3車道，人行道拓寬2.5m、設置停車彎。



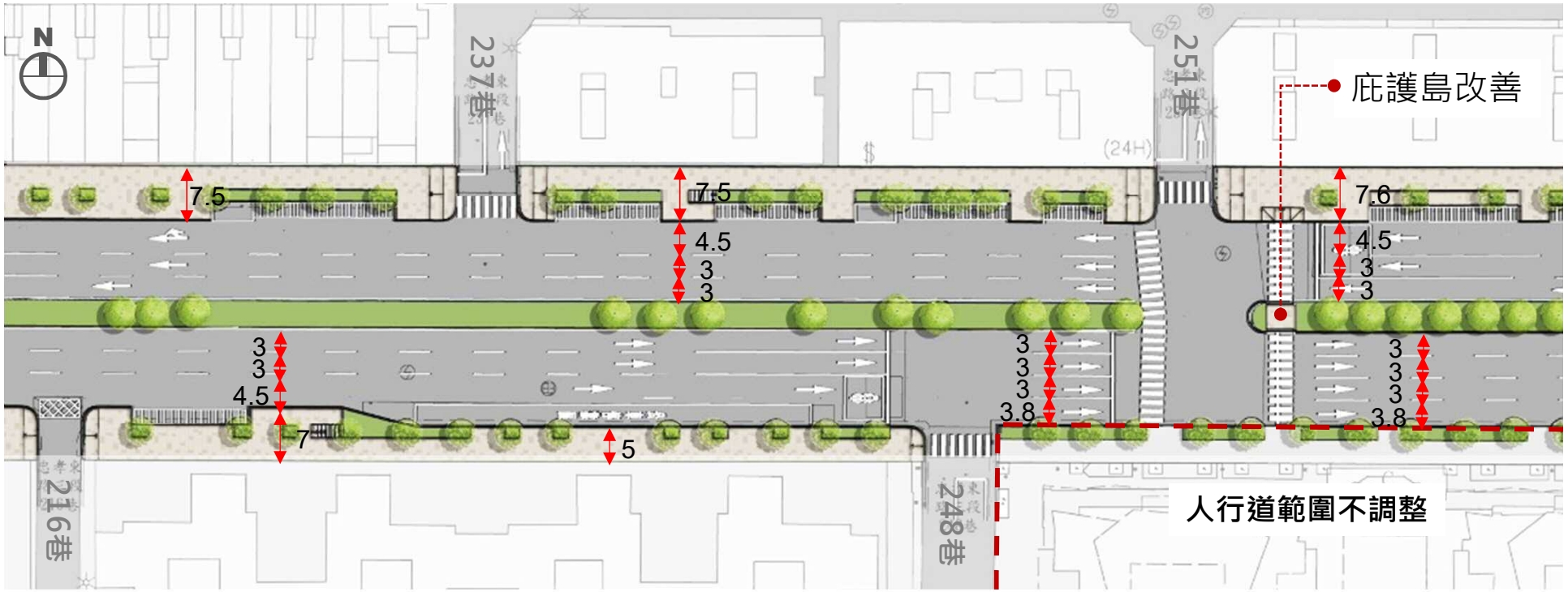
正義郵局至216巷

- 北側配合公車彎，漸變車道，南側3車道。
- 保留左轉217巷車道，新設庇護島及分隔綠帶
- 人行道拓寬，路段間設置停車彎及公車停車彎。



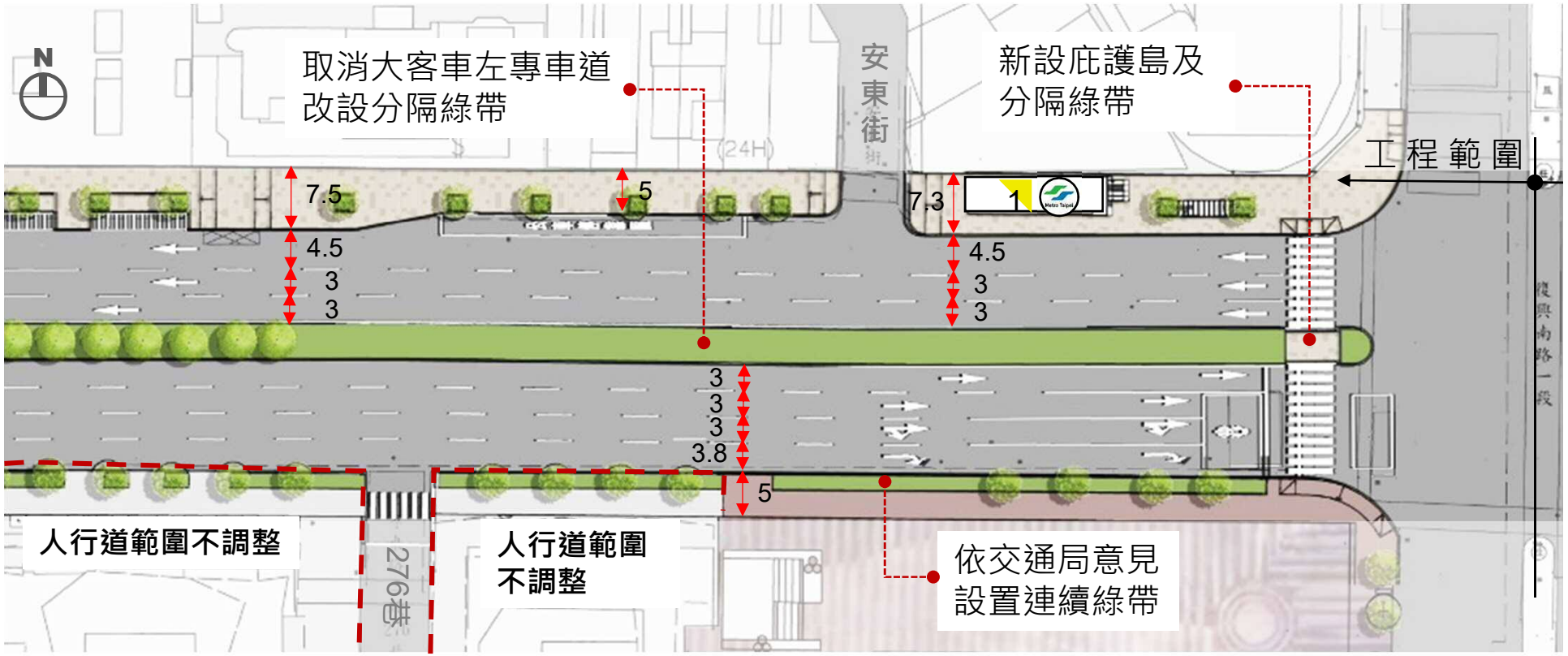
216巷至251巷

- 216巷至248巷，南側配合公車彎，漸變車道3→4復興南路口
- 人行道路口拓寬，路段間設置機車停車彎及庇護島的改善



276巷至復興南路

- 人行道拓寬，路段間設置機車停車彎及公車停車彎
- SOGO外側設置連續綠帶，復興路口設置庇護島
- 安東街捷運出口人行道優先改善，111年10月(另案辦理)



4 工程期程

預計工作期程

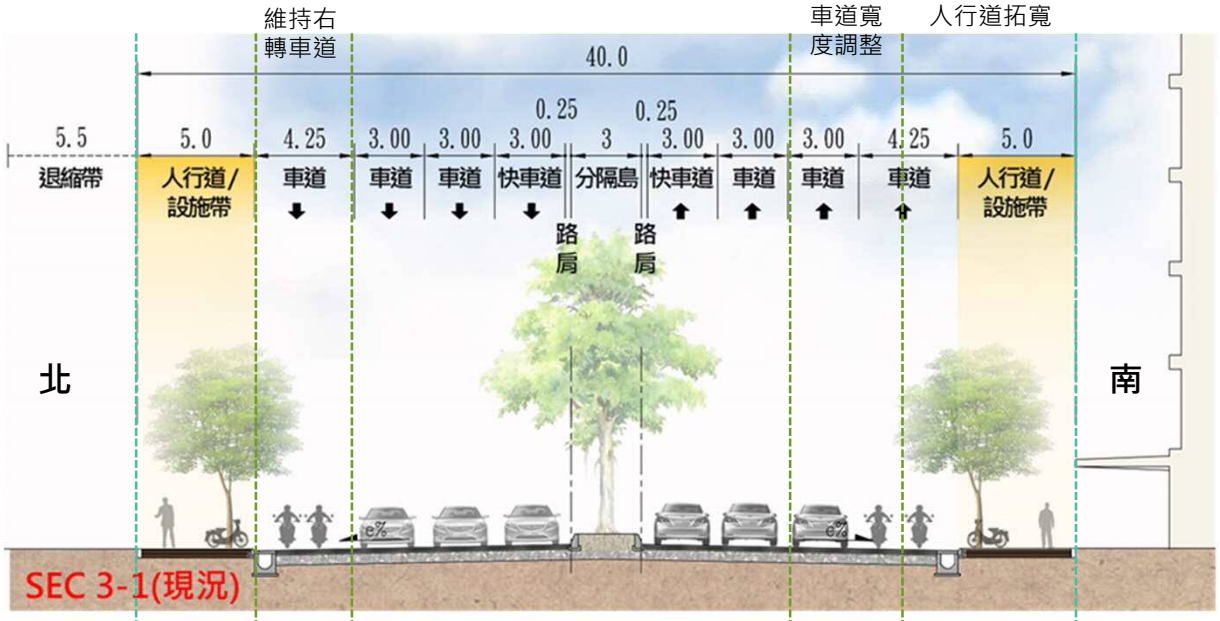
- 預計於112年3月辦理工程發包作業
- 初步擬定於112年12月完成工程施工。

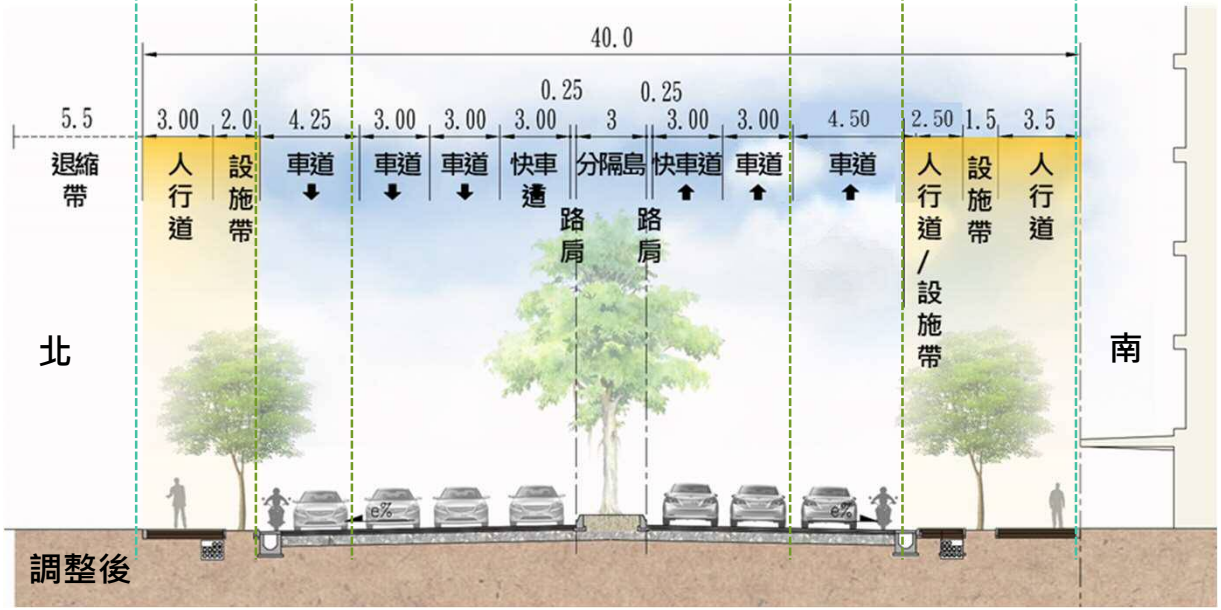
良好的步行環境，
不僅有助於都市永續發展，
也對都市居民的人身安全、健康、社交環境，
甚至市區的零售商業有正面的影響。
希望透過本工程帶給大家一個友善的居住環境。

簡報完畢　敬請指教

CECI 台灣世曦
工程顧問股份有限公司

建國南路口-217巷


維持右
轉車道
車道寬
度調整
人行道拓寬
40.0
0.25
0.25
5.5
5.0
4.25
3.00
3.00
3.00
3
3.00
3.00
3.00
4.25
5.0
退縮帶
人行道/
設施帶
車道
車道
車道
快車道
分隔島
快車道
車道
車道
車道
人行道/
設施帶
路
肩
路
肩
北
南
SEC 3-1(現況)


40.0
0.25
0.25
5.5
3.00
2.0
4.25
3.00
3.00
3.00
3
3.00
3.00
4.50
2.50
1.5
3.5
退縮
帶
人
行
道
設
施
帶
車道
車道
車道
快車
道
分隔島
快車道
車道
車道
人
行
道
/
設
施
帶
設
施
帶
人
行
道
路
肩
路
肩
北
南
調整後