

臺北市政府工務局新建工程處會議紀錄

- 一、開會事由：「秀明路1段185巷口樓梯工程」規劃設計地區說明會
- 二、開會時間：112年11月22日(星期三)下午7時0分
- 三、開會地點：久康區民活動中心(臺北市文山區久康街24巷40-42號)
- 四、主持人：林琴妮正工程司代
紀錄：周美西
- 五、出席單位及人員：(詳如簽到表)。
- 六、設計單位(恆康工程顧問股份有限公司)簡報：(略)。
- 七、各單位意見：

(一) 臺北市文山區木柵里辦公處：

1. 秀明路1段103巷口的樓梯梯階中央設有坡道，請問本案樓梯在梯階中央是否設有坡道？
2. 目前秀明路1段103巷口的樓梯下行平台與道路銜接處有凸起的路崁，造成民眾行走時存有危險性，請問本案工程是否在階梯最後仍然存有路崁?如係因設計考量需要設置路崁，於行人通行位置是否可修為斜坡，畢竟現在是老年化社會，若樓梯末端與道路銜接處有路崁，可能使行動緩慢的老人家通行不便，這部份是不是請新工處考量改善。
3. 秀明路1段南北兩側新住戶越來越多，許多居住在北側的長者們若要到秀明路南側搭車或購買用品，必須繞道而行，因此，本辦公處央請簡議員協助爭取本工程興建

，以縮減長者們出入動線，並增加民眾生活圈的便利性。

4. 由於秀明路1段道路筆直，導致有車速過快或者改裝車飆速情形，藉由爭取樓梯工程的設置，增設紅綠燈攔截，並請市府權責單位協助在本路段設置不連續的交通號誌，例如車輛行經秀明路1段185巷口是紅燈，那麼103巷口就是綠燈，這樣除了減少道路上的快車，還可以避免改裝車的噪音。

(二) 臺北市交通管制工程處：

秀明路1段交通號誌，將配合本案樓梯工程增設，並依里長建議將本路段交通號誌設定為不連鎖，達到強制車輛停下後再行駛的效果，以改善本路段車速過快情形。

(三) 里民建議：

1. 聽了簡報的介紹後，想了解本案樓梯相較於目前秀明路1段103巷口之既有樓梯有什麼不同，是否有改善空間。
2. 目前秀明路1段103巷口之既有樓梯平台設有花臺，並非有花臺不好，而是因花臺上花草生長快速，必須常時有人去修剪，還有許多維護的問題，請問本案樓梯是否也有花台。
3. 請問本案樓梯是否設有扶手，另希望工程能兼顧美觀。

(四) 恆康工程顧問股份有限公司：

1. 相較於秀明路1段103巷口之既有樓梯，本案樓梯的階梯

較寬(約40公分)、階高較小(約10公分)、坡度較緩，民眾行走時較為舒適好走；又樓梯側牆處設置自行車牽引溝槽，使騎自行車的民眾不必扛著自行車走樓梯；此外，在樓梯起終點處設置較寬的平台，讓民眾有較充裕的空間停等紅綠燈。

2. 本案樓梯工程排除在梯階中央設置坡道，以避免發生部份民眾溜滑板或騎自行車俯衝的危險用路情事。
3. 考量民眾夜間行經案址樓梯會有光線昏暗問題，本案樓梯工程將配置照明設施，以提升民眾夜間通行安全。
4. 本案樓梯設有不銹鋼安全扶手，方便民眾通行使用。
5. 本案未設置花台，無後續管理維護問題。

八、結論：

感謝各位里民朋友、地方代表們以及本府各相關單位撥冗參加今日說明會，亦謝謝各位提供寶貴的建議；以上相關意見請本處委辦設計公司(恆康工程顧問股份有限公司)納入本工程設計考量。

九、散會（以下空白）