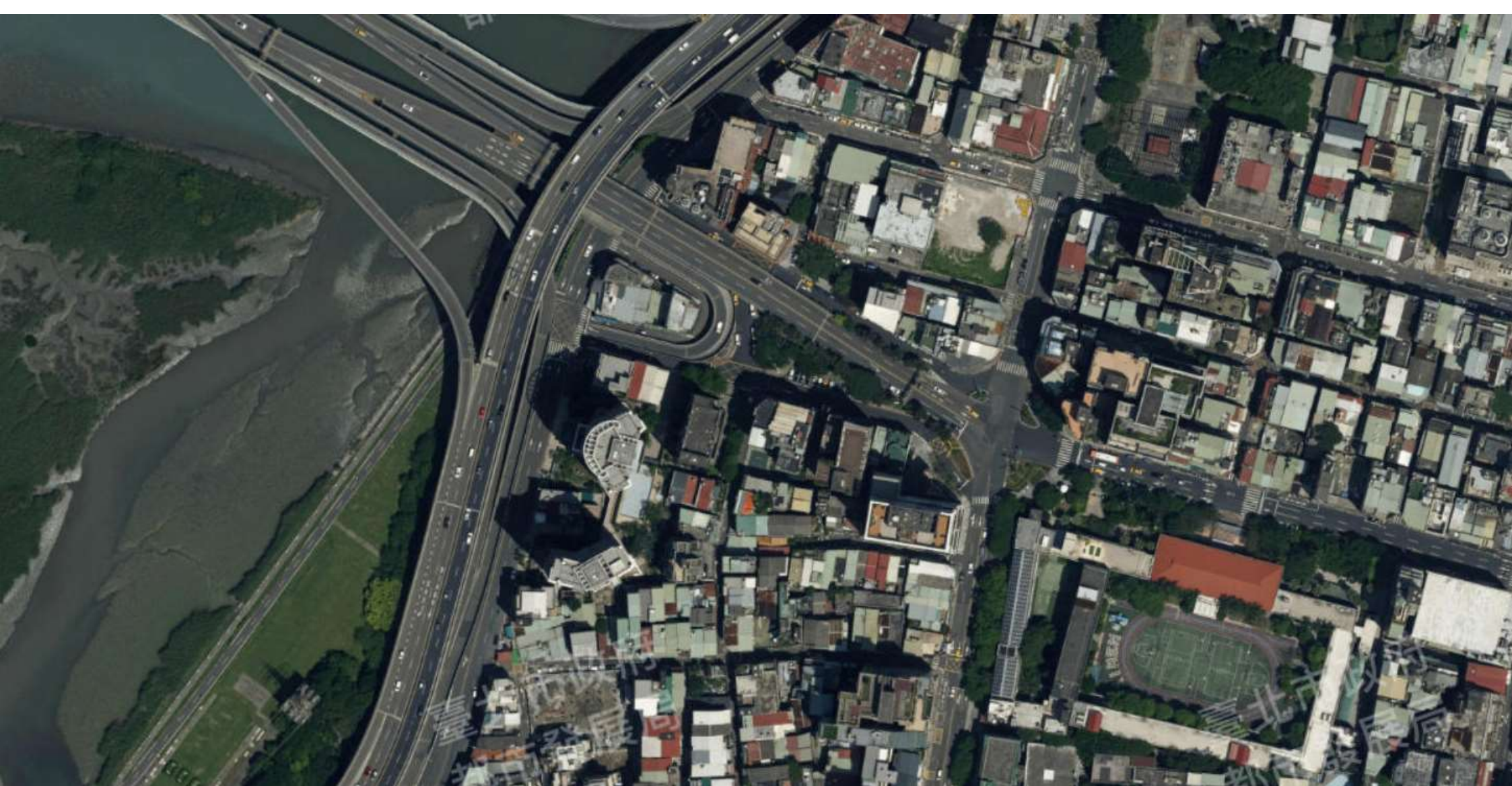




臺北市政府工務局新建工程處

「112年度道路橋梁工程」委託規劃設計技術服務

地區說明會簡報

中興橋引道拆除工程可行性評估

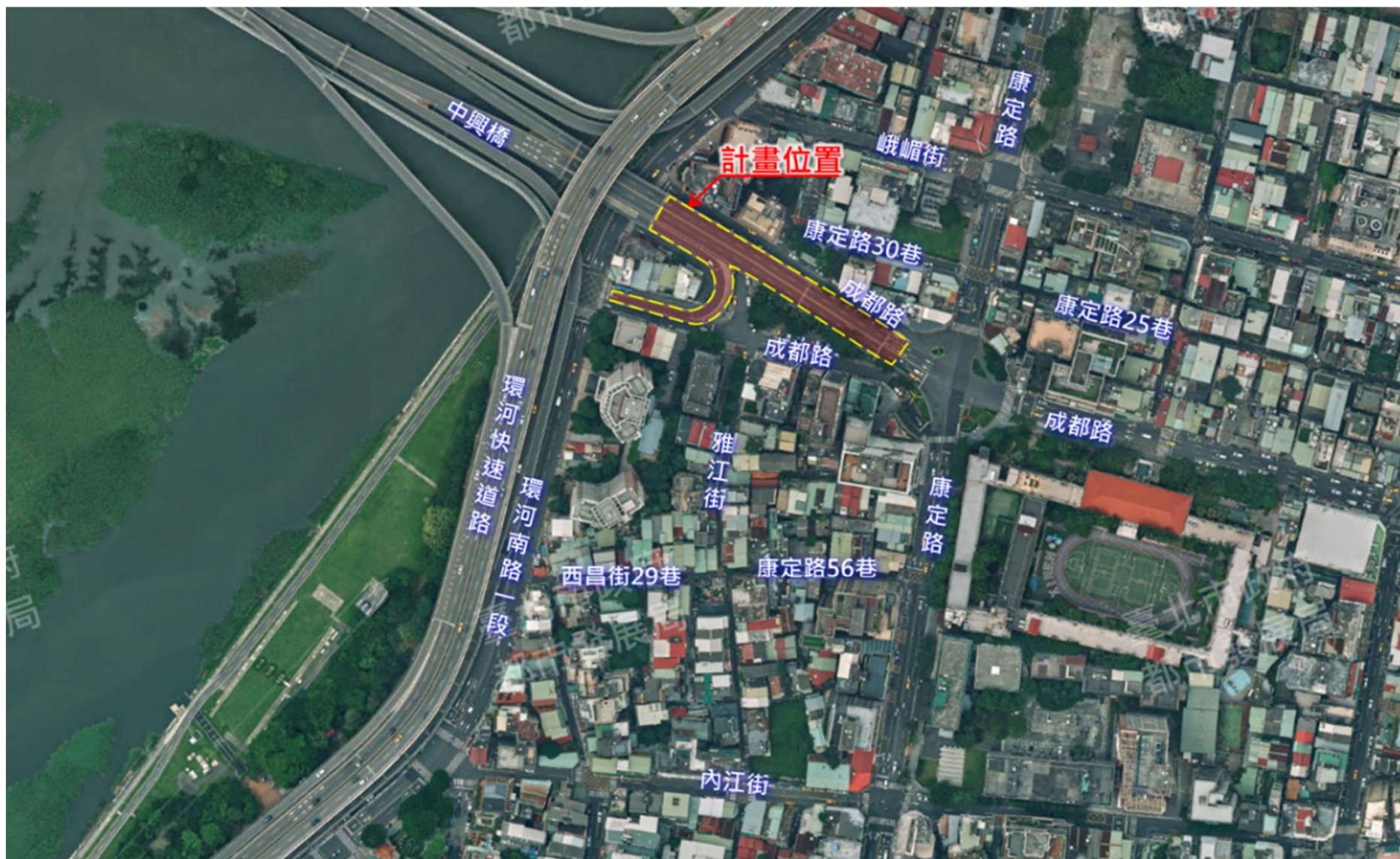
112.08

1.

基地概況

橋址位置

- 引道範圍：包含83m橋梁段及44m路堤段；總長127.5m，總寬約15m。
- 匝道範圍：包含81.95m橋梁段及38.7m路堤段；總長120.65m，總寬約5.5m。



環境現況

3. 康定路路廊現況



4. 中興橋引道(接康定路)現況



5. 中興橋引道旁公園綠地



6. 匝道銜接環河南路現況



2. 成都路路廊現況



1. 康定路路廊現況



7. 匝道銜接環河南路現況



8. 中興橋高架車道(上層)



土地權屬及使用分區

■ 土地權屬

- 工程用地大部分屬於**公有地**。

■ 使用分區

- 基地範圍主要為**道路用地**；既有U型匝道所圍範圍為**住4-1住宅區**。



土地使用分區

行政區	地段	地號	公、私有地	土地所有權人(管理機關)	土地使用分區
臺北市 萬華區	福星段 四小段	392	公有地	臺北市政府工務局新建工程處	道路
		393			
		396			
		397			
		411			
		412			
		415			
		416			
		417			
		未登錄地-1 筆		-	-
臺北市 萬華區	直興段 一小段	2	公有地	臺北市政府工務局新建工程處	道路



土地權屬

2.

交通與路廊改善方案

周邊交通系統

- 周邊市區道路主要包含康定路、成都路及環河南路一段等。
 - 康定路：路寬約16公尺，成都路以北為雙向2車道，以南為雙向4車道。
 - 成都路：路寬約16公尺，漢中街以西為往西單向3車道。
 - 環河南路：計畫路寬25公尺，現況配置向北2車道，向南1車道。



交通評估建議路型

- 交通改善計畫：臺北市交通管制工程處「111年度交通改善措施微觀車流模擬成效評估案」
- 主橋引道路型：拆除銜接環河南路匝道後，主橋引道南側建議拓寬1線車道，共計配置5線車道。
 - 往臺北：2線車道左轉康定路往北銜接環河南路、1線車道右轉康定路往南。
 - 往新北：維持現況2線車道。



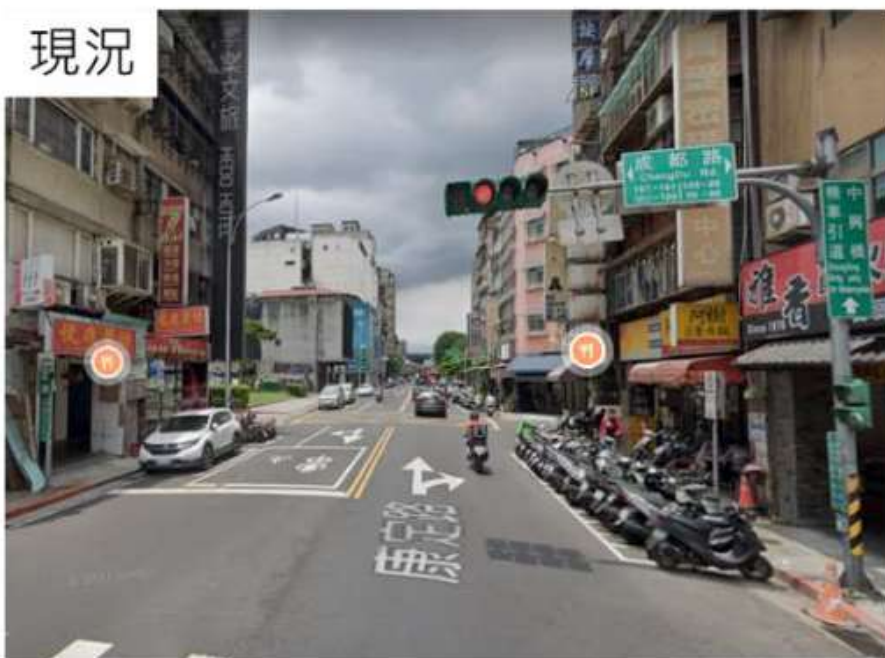
資料來源：臺北市交通管制工程處辦理「111年度交通改善措施微觀車流模擬成效評估案」

交通評估建議路型

■ 周邊路型配套：康定路(成都路以北路段)

- 往北：配合中興橋引道2線左轉車道康定路，康定路往北方向調整為2線車道。
- 往南：維持1線混合車道。

現況



方案

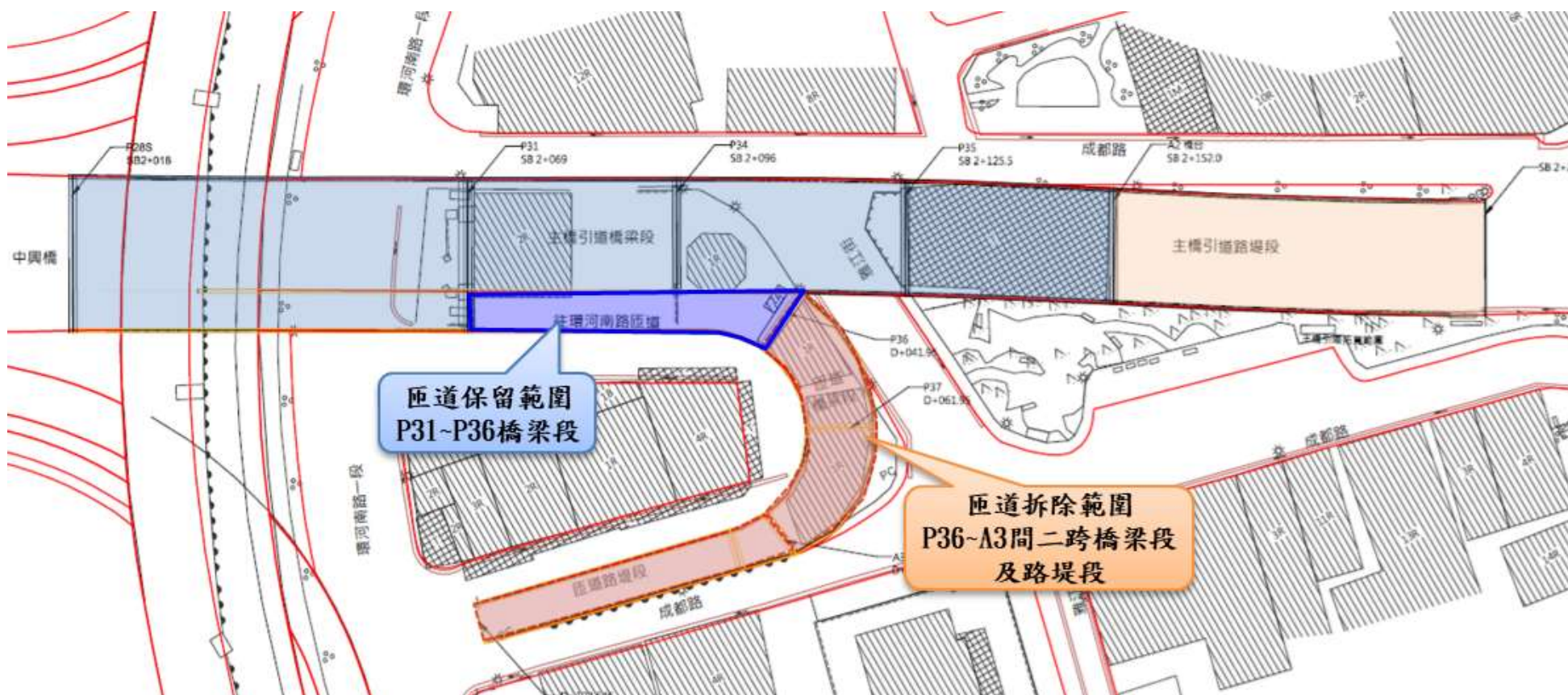


資料來源：臺北市交通管制工程處辦理「111年度交通改善措施微觀車流模擬成效評估案」

銜接環河南路U型匝道拆除

■ 匝道拆除範圍

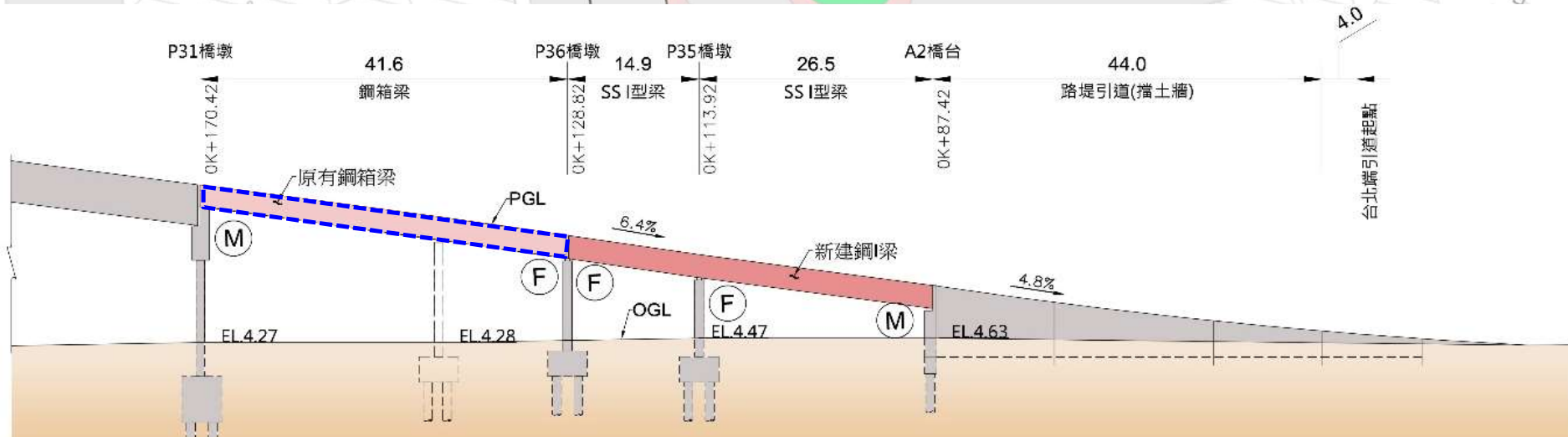
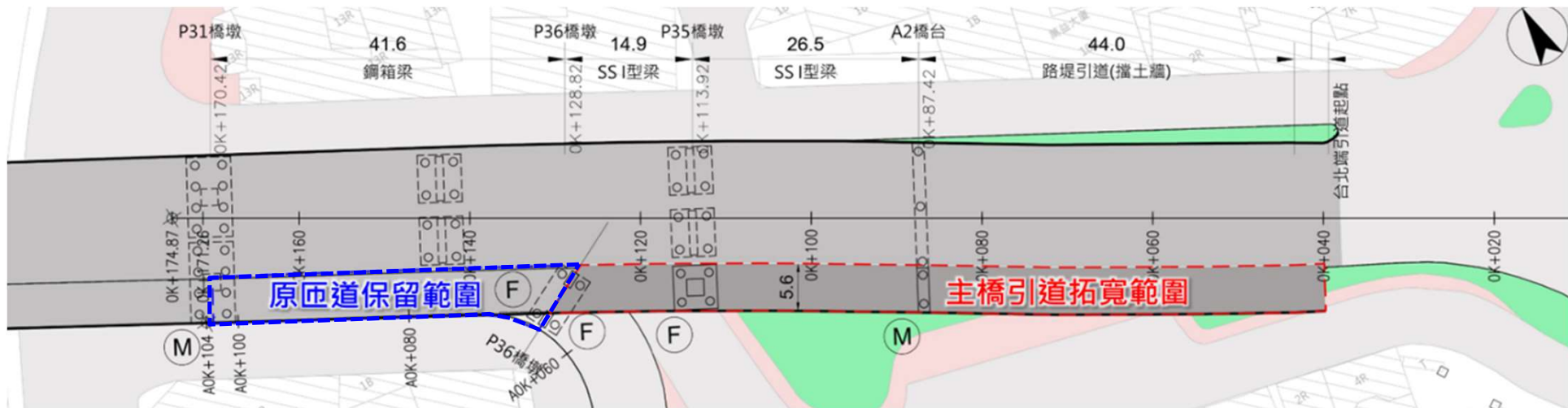
- 拆除：既有匝道部分拆除，拆除P36~A3間二跨橋梁(39.5M)及路堤段(39M)。
- 保留：配合主橋引道拓寬，保留匝道P31~P36間單跨橋梁(42M)及P36橋墩設施。



主橋引道拓寬

■ 主橋引道拓寬

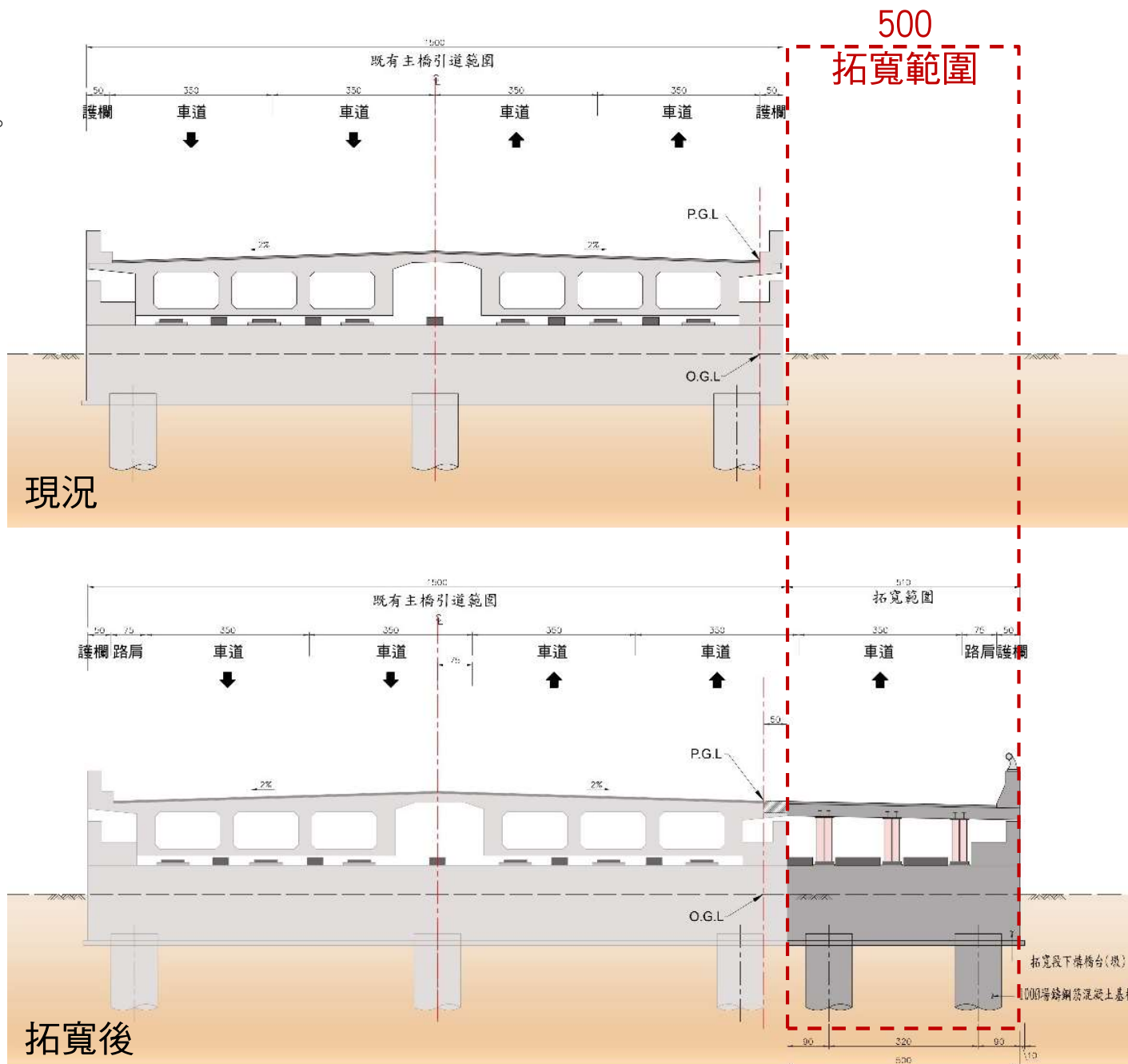
- 橋樑上構：採2跨連續鋼構I型梁配置(14.9M+26.5M)，全長約41.4M。
- 橋樑下構：保留原P36橋墩；配合P35橋墩、A2橋台位置設置拓寬段墩柱基礎。
- 路堤段：配合路堤引道段(44M)拓寬。



主橋引道拓寬

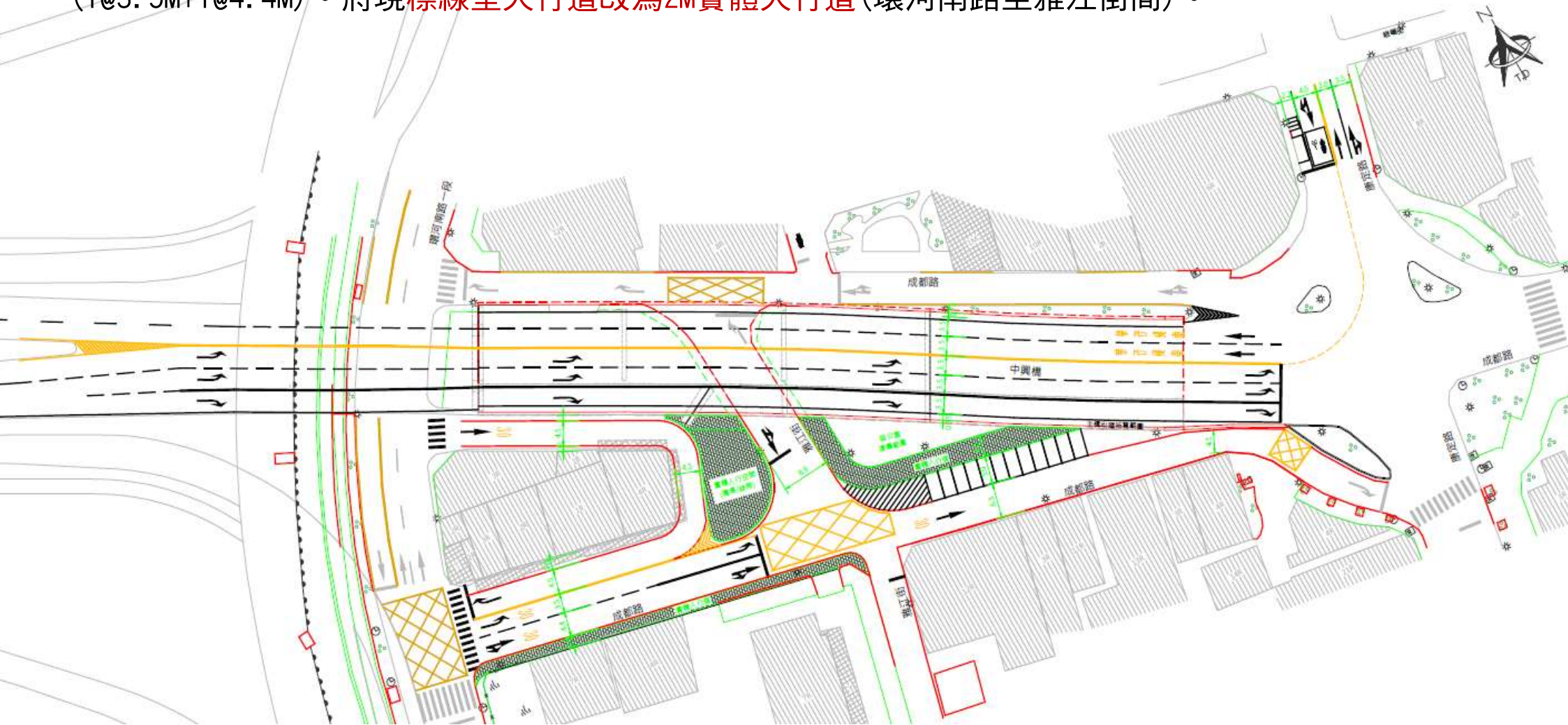
■ 主橋引道拓寬斷面

- 拓寬幅度：引道南側往外拓寬約5M。
- 車道配置：拓寬後配置5線車道（5@3.5M）；往三重方向維持2線車道，往臺北方向配置3線車道（1線右轉康定路、2線左轉康定路往北接環河南路）。



拓寬後周邊路型方案

- 中興橋主橋引道配置：往三重維持2線車道，往臺北配置3線車道，1線車道右轉康定路；2線左轉康定路。
- 康定路(成都路以北)：往北2線車道(1@3M+1@3.5M)，往南1線車道(1@4.5M)。
- 原匝道周邊平面道路：原路堤段雙向通行(環河南路~雅江街)，往西1線(1@4.5M)接環河南路；往東2線(1@3.5M+1@4.4M)。將現標線型人行道改為2M實體人行道(環河南路至雅江街間)。





簡報完畢 敬請指教