

平面道路塞車，這樣改變是否對實際通行有益。

(二) 菜園里蔡里長

1. 既有引道拆除拓寬後主橋將增加一線道會距離周邊民宅更近，建議要注意噪音防制問題。
2. 本案引道拆除拓寬不僅改善周邊住戶生活環境，更能紓解環河南路交通安全問題。

(三) 萬壽里吳里長

1. 拆除拓寬後康定路車流量增加問題請市政府評估說明改善影響。

(四) 郭昭嚴議員

1. 本案工程鄰近市民生活圈，重點須注意隔音牆設施及施工期間須避免影響周邊生活作息，並依市民需求恢復YOUBIKE共享單車站及停車位，還有工程車輛進出噪音及粉塵等都要有相關因應措施。
2. 有關里民反映康定路車流疑義，請交通單位再評估說明模擬車流、號誌調整秒數、標線標誌等配套措施。

(五) 交通管制工程處說明

1. 本案交通疑義前於110年已做過相關評估，透過康定路車道重新配置並搭配號誌及相關交通設施等措施之調整，經評估尚符當地交通需求。

(六) 新建工程處說明

1. 有關隔音牆設施及施工影響部分，拓寬段兩側隔音牆將一併更新延伸至橋頭預期將優於既有部分老舊隔音牆效果，施工階段採切割工法拆除配合灑水減少噪音及粉塵，亦會要求廠商減少對周邊環境影響。
2. 有關交通配置部分再請交通單位協助評估說明配套措施方案。

八、結論

- (一) 本工程工區範圍內(台北貓公園)既有喬木約35株，因受工程影響須配合辦理移植移除，經本次說明會辦理後原則採設計顧問公司專業意見，並依臺北市樹木申請移植及移除作業要點辦理。
- (二) 有關市民針對交通部分疑義再請交通單位協助評估說明配套措施方案。
- (三) 感謝里民對本工程提供相關提醒與建議，並請設計顧問公司納入設計評估考量。

九、散會（以下空白）