

臺北市政府工務局新建工程處會議紀錄

- 一、開會事由：「通河東街1段堤防用地增設停車彎工程」樹木移植暨設計地區說明會通知單
- 二、開會時間：113年11月4日(星期一)下午7時0分
- 三、開會地點：士林區福中里里辦公處(臺北市士林區福港街151號9樓)
- 四、主持人：林慧忠副總工程司 紀錄：陳淑娟
- 五、出席單位及人員：詳簽到表
- 六、顧問公司簡報：(略)
- 七、各單位意見說明

(一) 參與里民意見

1. 建議於路段部分定點設置會車處，減少既有樹木移植數量。
2. 建議考量道路拓寬後車速加快，將造成行人安全疑慮。
3. 建議於無號誌路口設置減速台及搭配標線型人行道，以期減少事故發生率。

(二) 百齡里翁里長

1. 於考量行車及行人空間配置及保留停車空間，針對行人安全疑慮，建議先與交工處橫向聯繫研議相關配置。

(三) 陳賢蔚議員辦公室王昱仁主任

1. 目前規劃雙向各4M車道通行，臨住宅側未設置人行道，將造成行人安全疑慮，建議同時考量雙向行車、路邊臨停及行人安全之問題，再洽交工處研議更完善之車道設置規劃。
2. 另有關於植栽帶設置停車格，建議考量路邊停車所需緩衝空間做合理停車空間規劃。

(四)新建工程處說明

1. 本案預計採漸進式改善，首要解決通河東街一段會車問題，避免人車交會狀況，並保留目前雙側停車需求，因道路現有條件限制，先以完整的道路路型配置，滿足雙向車道規劃，以期確實分配車流減少交織情形，再續以精進評估設置人行道。
2. 經顧問公司於現況條件限制下，評估將停車格位退縮至現有約2M綠帶空間，並盡量減少既有樹木移植數量，停車格寬度設計為2.25M，對於停車空間尚屬寬裕。另通河東街一段為8M計畫道路，未來倘規劃留設1.5M標線行人行道，仍足夠配置雙向各3M車道通行，亦符合相關規定。
3. 有關里民建議設置減速台，本處將納入設計考量。

八、結論

- (一)本工程工區範圍內既有喬木約89株，因受工程影響須配合辦理移植，經本次說明會辦理後原則採設計顧問公司專業意見，並依臺北市樹木申請移植及移除作業要點辦理。
- (一)有關里民針對車道配置相關疑義將再洽交通單位協助評估。
- (一)感謝里民對本工程提供相關提醒與建議，並請設計顧問公司納入設計評估考量。

九、散會（以下空白）