

臺北市政府工務局新建工程處 會議紀錄

一、開會事由：「中正橋改建工程」規劃設計作業(第一場)地區說明會

二、開會時間：105 年 10 月 29 日（星期六）上午 10 時

三、開會地點：臺北市自強區民活動中心

四、主席：臺北市政府工務局黃一平副局長

五、出席單位及人員：詳如簽到表。

記錄：石孟衢

列席單位及人員：台灣世曦工程顧問股份有限公司

六、開會事由說明：

(一) 中正橋位於臺北市西南側，跨越新店溪銜接臺北市中正區重慶南路及新北市永和區永和路，係為聯絡雙北市重要交通幹道，橋面全寬近 25 公尺，為雙向混合車道（每向共 3 個車道），橋梁結構係由不同年代建造之單元組合而成。

(二) 其橋梁結構安全本處前經委託專業顧問公司評估，評估結果耐震能力不足無法符合交通部公路橋梁耐震設計規範標準，又其橋梁跨距及梁底高度不足無法滿足現行防洪規範，及現行機車與汽車動線交織影響行車安全甚鉅，故規劃進行改建提高橋梁服務水準。另臺北市重慶南路高架橋銜接中正橋路段係民國 60 年興建啟用，因現況橋下自強市場已廢棄無使用，原有商場空間漏水情

況嚴重，且結構耐震能力亦有不足情形，將規劃一併辦理拆除。

七、討論內容：

- (一) 地區居民：本地區多為高齡長者行動較為不便，重慶南路上由寧波西街至自強市場之公車停等站距離過遠，請交通局就公車站距再做考量。
- (二) 水岫大樓居民：新設之立體交叉機車道將與水岫大樓汽車出口有所衝突，請說明如何解決該問題。
- (三) 地區居民：重慶南路改建後為平面六車道，道路較為寬廣，高齡者過馬路時恐較為不便，請交通局加以考量。
- (四) 水岫大樓居民：住戶之步行目前需與車輛爭道，約3公尺長無騎樓可行走，請相關單位協助。
- (五) 螢雪里陳里長：
 - 1. 請市場管理處好好安置攤商。
 - 2. 地區老人居多建議增設公車站牌，便於長者搭乘公車。
 - 3. 希望能改建成百年觀光大橋，也能促進新店溪為觀光河道。
- (六) 地區居民：建議檢討跨河橋梁汽機車分道政策。
- (七) 地區居民：本案所規劃之人行道較寬，里內巷道非常多機車，建議設計機車停車槽。
- (八) 地區居民：人行道規劃4公尺太寬，8線道變為6線道，未來恐易塞車且人行道使用率亦恐不高。

- (九) 地區居民：本地區多為二手家具商家或店家，常有卸貨占用車道問題，是否可規劃相關卸貨區。中正橋改建後將成為景觀區域，又本區域周遭無停車場，停車空間不足，其重慶南路改建時是否能考量建造地下停車場。
- (十) 吳議員志剛：在市議會已就中正橋問政 2 至 3 年，一直期許中正橋有新的面貌，現行橋梁引道這麼長，造成地區噪音及空氣汙染嚴重，對周遭民眾生活環境及品質造成非常大的傷害，今天民眾提及的意見，將經過不斷的修正、不斷的精進，希望讓中正橋能早日動工還給民眾好的生活品質。
- (十一) 郭議員昭巖：中正橋拆與不拆討論了非常久，隨著時間的逝去結構安全產生很大的問題，對於地區景觀也造成很大影響，拆除後雖會有部分人的權益受損，但仍需就多數大眾考量。今日很開心民眾非常踴躍參加及理性的發言，也很開心很多年輕人關心自己所居住的地方，會中民眾所提公車等候地點及空間、停車空間、拆除時之噪音問題及粉塵問題與汽機車分流問題，會後仍請相關單位積極研商並妥向民眾說明。
- (十二) 童議員仲彥：本工程將全程掌握進度，重慶南路高架拆除將要求施工單位以規劃之盤鋸、鏈鋸工法施作，避免產生粉塵及噪音影響地區生活品質，而重慶南路道路兩邊多為經營二手家具，其人行道寬度、停車彎及公車候車位置之規劃仍請相關單位多加思考。中正橋整體

改善方向是對的，規劃的好，可讓該位置變成觀光景點，對社區整體發展亦有相當大的助益，後續的工程設計及施工，如民眾仍有相關意見及需求可向我反映，後續亦將帮大家監工。

(十三) 螢圃里陳里長：重慶南路高架橋之拆除及中正橋新橋改建規劃應常至里辦公處溝通說明，希望改建後道路及橋梁可提升地區生活品質及地區景觀。

八、結論：

- (一) 本次地區說明會所簡報重慶南路高架拆除規劃、中正橋新橋路線及橋型、川端橋保存再利用及期程等議題大致獲認同，惟仍將納入各里里長、當地居民及議員之意見作為後續推動考量之依據。
- (二) 有關重慶南路高架拆除改建為平面道路後，本日民眾所建議本市和平西路以南交通改善措施包括：公車站位調整、機車動線、檢討增設人行穿越道、路型配置、建議挪出人行道部分空間以規劃停車槽及卸貨區等，均請交通局及所屬相關單位確認可行方案後交新工處辦理工程相關設計及施工事宜。

九、會議結束時間：上午 11 時 50 分。