

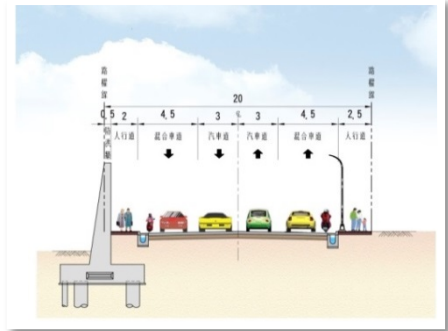
施政成果

(一)交通建設工程

1、道路橋梁工程

(1)文山木新路陸橋拆除工程

規劃拆除木新路橋與景美溪既有土堤，自指南路1段至木柵路3段，寬度13公尺，長度320公尺，將重建懸臂式堤防，降低木新路1段道路高程為平面車道，103年12月1日開工，預定105年4月完工。



(2) 中正忠孝橋引橋拆除及周邊平面道路路型改善工程暨中正忠孝西路北門周邊路型改善工程

為配合西區門戶計畫，辦理「忠孝橋引橋拆除及周邊平面道路路型改善工程」及「忠孝西路北門周邊路型改善工程」2案；「忠孝橋引橋拆除及周邊平面道路路型改善工程」計畫拆除之忠孝橋引橋全長約750公尺，橋墩共計30處，拆橋工程於105年1月6日開工後辦理相關前置準備作業，並利用對交通影響最小之農曆春節期間(2月7日至2月13日)拆除完成，後續辦理路型調整、引道拓寬等作業，預計105年11月30日完工。另「忠孝西路北門周邊路型改善工程」係辦理忠孝西路(公園路以西)路型變更調整改建，長約980公尺，寬約40公尺，預定於105年6月開標。



(3) 士林重陽橋機車引道彎度過大改善工程

本工程係於士林重陽橋辦理新設機車引道，往三重端長 273 公尺，往北市端長 309 公尺，機車行駛寬 4 公尺，預定於 105 年 4 月開標。



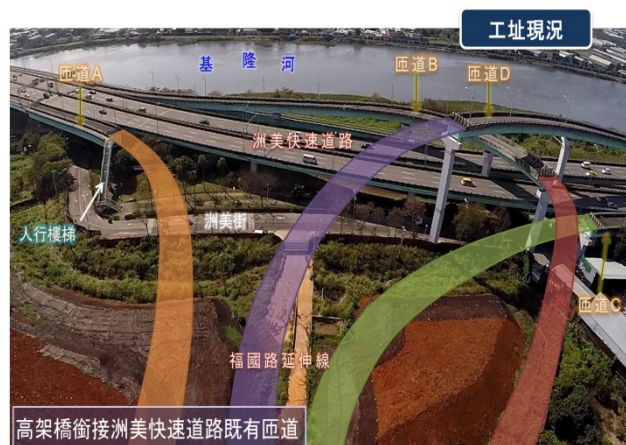
(4) 萬華華中橋增設匝道銜接水源快速道路工程

本工程係辦理增設汽車匝道銜接水源快速道路，長約 1,160 公尺，及改建機車道長約 268 公尺，預定於 105 年 5 月開標。



(5) 福國路延伸工程(第 2 期)

本案係配合「北投士林科技園區」區段徵收第 2 期時程辦理，本工程銜接既有洲美高架橋福國路交流匝道缺口至第 1 期起點止，長約 600 公尺，預定於 105 年 6 月開標。



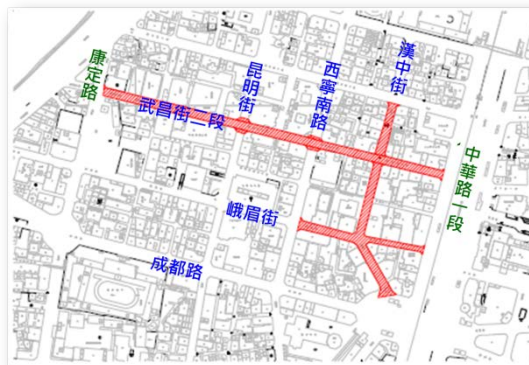
(6) 中正橋改建工程

本工程預計改建中正橋範圍自本市 A1 橋臺端起至新北市 P15 橋墩，改建長度約 345 公尺，面積約為 8,625 平方公尺，提高目前梁底高程滿足 200 年防洪水位，增加跨河段墩柱跨距至 40 公尺以上，另重慶南路高架橋部分則順應鄰近居民要求拆除約 390 公尺，以新設引道方式銜接，預定於 105 年底開標。



(7) 西門徒步區鋪面改善工程

本工程預定分為 2 期，第 1 期為 105 年擇一街廓(約 500 萬元)辦理磚面更新工程並檢視其成效；第 2 期為 106 年編列專案預算辦理西門町其餘徒步區內鋪面更新工程，施作範圍為漢中街(捷運西門站 6 號出口至漢口街)、武昌街(中華路一段至康定路)、峨嵋街(中華路一段至西寧南路)；已於 105 年 2 月 23 日決標，現正辦理公民參與程序中。



2、人行道更新工程

105 年截至 2 月完成人行道更新面積 2,803.61 平方公尺；如自 88 年度起，計算全市已完成改善總面積約 232 萬 5,178 平方公尺，占全市人行道總面積共約 250 萬平方公尺之 93.01%；另鼓勵民間認養人行道，累計至 105 年 2 月止已認養 1,224 件，面積達 64 萬 1,171 平方公尺。105 年施作之主要人行道工程如下：

(1) 新生南路 3 段人行環境改善工程

其中羅斯福路至辛亥路段西側(臺灣大學對面)人行道最寬段達 9.5 公尺，104 年 5 月 28 日決標，104 年 8 月 10 日開工，預計 105 年 4 月完工。



新生南路 3 段人行環境改善工程

(2) 羅斯福路 5、6 段人行道環境改善工程

自基隆路至景美堤防前，人行道最寬段達 6 公尺，分為 2 標，均於 104 年 8 月 11 日決標、104 年 10 月 6 日開工，第一標預計 105 年 5 月完工。第二標預計 105 年 4 月完工。



羅斯福路 5、6 段人行道環境改善工程

(3) 松江路人行道拓寬工程

自民族東路至市民大道辦理松江路西側既有人行道拓寬(設置自行車道及新設排水側溝) 分為 2 標，第一標於 104 年 10 月 1 日決標，第二標於 104 年 10 月 21 日決標，第一、二標均預計於 105 年 6 月開工。



松江路人行道拓寬工程

3、**維修養護工程**

(1)道路改善與維護工程

105 年一般道路更新，預定銑鋪面積 25 萬平方公尺。



(2)橋涵檢測維修工程

105 年計畫拆除 8 座人行陸橋及 9 座人行地下道；持續辦理華中橋、承德橋、文昌橋、文和橋、萬福橋、北新橋、南港橋及民權大橋等 8 座跨河橋梁之耐震補強工程；針對本市 24 條防災路線 22 座重要橋梁之耐震能力，辦理耐震補強設計作業。



(二)**共同管道工程**

配合本市重大工程或新社區開發，辦理共同管道新建工程。已完成共同管道之道路範圍實施禁挖，提升道路服務品質。目前辦理情形如下：

施工中(含完工未接管)共同管道

項次	工程名稱	共同管道幹管長度(公尺)					供給管(支管、電纜溝、纜線管路)(公尺)	結構體長度(公尺)	完工時間	備註
		電力管道	電信管道	自來水管道	瓦斯管道	合計				
1	捷運松山線共同管道	4,343	-	1,210	-	5,553	8,686	4,700	104/2	預計 105 年底接管
2	北投士林科技園區共同管道第一期	-	-	-	-	-	5,678	4,921	105/11	施工中
3	福國路共同管道第 1 期	1,180	-	-	-	1,180	1,317	875	104/12	預計 105 年底接管
累計		5,523	-	1,210	-	6,733	15,681	10,496	-	-

營運中共同管道

項次	工程名稱	共同管道幹管長度(公尺)					供給管(支管、電纜溝、纜線管路)(公尺)	結構體長度(公尺)	完工時間	接管營運
		電力管道	電信管道	自來水管道	瓦斯管道	合計				
1	新社區(基隆河截彎取直)共同管道工程	954	1,469	-	-	2,423	5,540	2,919	88/3/25	88/3/25
2	市民大道(東西向快速道路)共同管道工程	10,600	5,300	-	-	15,900	10,600	5,300	89/9/1	89/9/1
3	北投十五號路(關渡路)共同電纜溝工程	-	-	-	-	-	500	500	89/9/23	90/9/11
4	洲美快速道路共同管道工程	1,032	1,032	-	-	2,064	929	1,032	95/7/1	95/7/1
5	南港經貿園區共同管道工程	910	910	910	910	3,640	1,380	910	95/8/1	95/8/1
6	內湖五期共同管道工程	-	-	-	-	-	4,726	1,298	96/5/9	97/12/29
7	大度路共同管道工程	6,472	-	-	-	6,472	-	3,300	100/06/25	100/06/25
8	配合鐵路地下化東延南港共同管道工程	-	-	-	-	-	6,348	1,550	100/06/06	101/07/01
9	捷運信義線共同管道	5,562	5,562	3,950	-	15,074	-	6,000	102/12	104/5/1
總計		25,530	14,273	4,860	910	45,573	30,023	22,809	-	-



共同管道監控中心



共同管道管線配置

(三)道路挖掘管理

持續辦理市區道路管線申挖案件整合，包含管線機構計畫、市政建設、新建房屋民生管線等，減少重複挖掘情形；新建房屋民生管線整合，於各管線完成後一次辦理路面銑鋪；推動管線施工自主品管稽核，要求各管線單位落實施工自主品管，並予以稽核。



(四)公共建築代辦工程

1、北投士林科技園區區段徵收市民住宅工程

開發範圍位於臺北市承德路與福國路交叉口二側，提供區段徵收或公共工程拆遷安置使用，興建 15 棟地下 2 層、地上 10-13 層。於 101 年 9 月 19 日開工，因施工廠商被銀行列為拒絕往來戶，無法依限完工，已於 104 年 10 月 15 日終止契約，105 年 2 月 5 日重新議價完成，預定 105 年 3 月開工，工期 12 個月，106 年 3 月完工。



2、臺北市第二殯儀館整建工程

基地位於大安區辛亥路 3 段 330 號，計畫拆除原有殯葬處行政大樓及第二殯儀館服務中心建築物及丙級禮廳一間，於原地重新規劃整建地下 2 層、地上 4 層之 RC 構造建築物，102 年 9 月 23 日開工，預定 105 年 6 月完工。



3、**臺北市中正區城中段社會福利綜合大樓新建工程**

基地位於本市延平南路與貴陽街交叉口，計畫興建地下3層、地上7層之建築，建築主體工程於102年12月22日開工，預定105年4月完工。



4、**林口國宅暨2017世界大學運動會選手村新建工程**

基地位於新北市林口區文化一路及仁愛路路口，與林口國高中、林口國中相鄰。計畫興建總戶數最少3,018戶(含店鋪)，總樓地板面積約55萬平方公尺，地上15層、地下2層建築物，住宅單元可轉換提供約15,000床之選手住宿空間。樹木移植工程於103年5月18日完工；土建統包工程已於102年8月10日開工，預定106年3月完工。



5、**永建國小遷校校舍暨附建地下停車場新建工程**

基地位於文山區木柵路1段321號旁，計畫興建地下二層，地上四層之鋼筋混凝土(游泳池、籃球場、多功能展演中心為鋼骨構造)建築物，主要興建內容為教室、辦公室、圖書館、游泳池、室內籃球場、多功能展演中心、幼稚園等。建築主體工程於103年12月17日開工，預定106年8月完工。



6、**北部流行音樂中心興建工程**

基地位於南港捷運機場北側，向陽路與忠孝東路交叉口東北側，興建包含容納5000坐席主廳館、文化館及產業發展區等流行音樂相關表演場館及展示空間，成為結合流行音樂、媒體產業、觀光及文化創意產業的複合園區。其中北基地主廳館工程，104年1月12日開工，預定107年2月完工。



7、**消防局陽明山分隊重建工程**

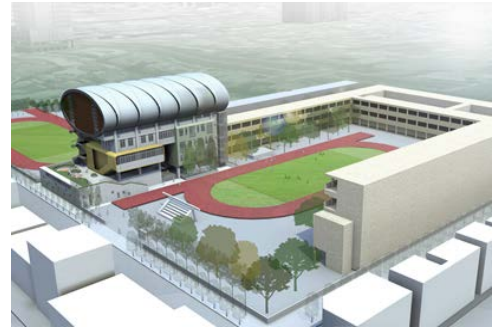
基地位於臺北市北投區紗帽路與勝利街交叉口，工程內容為地下2層地上2層建築物，規劃作為消防



分隊辦公廳舍(含消防車庫、儲藏室、值班室、救護備勤室、救護耗材室、辦公室、資訊室、值班寢室、餐廳、會議室等)，104年9月11日開工，預定106年6月完工。

8、臺北市建安國民小學藝術教學綜合大樓新建工程(建築工程)

基地位於臺北市大安區大安路2段99號，工程內容為地下2層地上5層建築物，規劃作為藝術教學綜合使用之教學空間(含游泳池、教職員辦公室、音樂教室、200會議室、家長會教室及會議室、電腦教室、韻律教室、美術教室、英文教室、陶藝教室、綜合球場兼禮堂等)，於104年8月24日工程決標，預計105年3月開工，107年4月完工。



9、臺北市內湖區潭美國民小學遷校工程(建築工程)

基地位於臺北市內湖區潭美段五小段176地號，計畫新建地下室1層與3層鋼筋混凝土構造一般教室2棟、專科教室1棟、行政樓1棟及4層鋼結構含多功能展演廳之體育館，並設圖書室、幼兒園及操場、戶外遊戲區等。已於104年11月6日工程決標，104年1月5日開工，預定106年9月完工。



10、臺北市政府警察局萬華分局與消防局龍山分隊新建工程(建築工程)

基地位於臺北市萬華區，為臺北市政府警察局萬華分局(桂林路135號)及龍山消防分隊(桂林路137號)舊駐地辦公室，預計拆除重建地下3層鋼筋混凝土構造、地上10層之鋼骨構造建築物。工程施工部份預計分建築工程與水電工程(含空調)2標辦理公開招標，建築工程標業已於104年12月4日決標，工期807日曆天，預定105年2月開工。



未來施政重點

(一)交通建設工程

1、道路橋梁工程

配合都市發展，改善居民生活品質，建構地區完整道路路網，持續辦理寬度 15 公尺以下計畫道路新闢工程。

2、人行道更新工程

每年更新人行道 5 萬平方公尺，並全面推廣民間認養人行道、人行地下道及人行陸橋。

3、道路橋涵維護

持續辦理道路維護更新。全市 438 座橋涵依「公路養護規範」之橋梁檢測頻率，進行全面橋涵安全檢測。



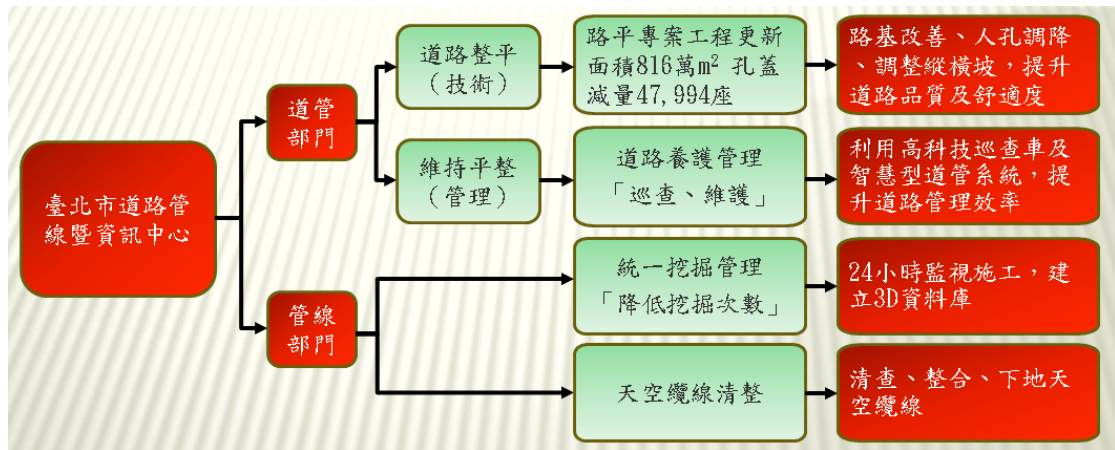
裂縫檢測(敦化基隆人行地下道)



焊道磁粒檢測(師專附小人行陸橋)

4、道路挖掘管理

- (1) 「臺北市道路管線暨資訊管理中心」**持續**統一管線挖掘管理，建立 3D 管線資訊圖說，整合天空纜線及地下化。
- (2) 持續推動道路更新前之管線挖掘整合及新建房屋民生管線整合工作，於各管線完成後一次辦理路面銑鋪，減少重複銑鋪情形。
- (3) 除計畫性挖掘、新建房屋、緊急搶修外之非計畫性一般申挖案件，實施道路挖掘「分區管制」措施，使每一行政區次分區皆有固定月份開放道路挖掘，其餘月份則禁止挖掘，並要求管線機構落實施工自主品管，並予以稽核。



(二)共同管道工程

- 1、計畫 105 年至 108 年辦理福國路共同管道工程第 2 期及「北投士林科技園區共同管道工程第 2 期」；配合捷運萬大線及信義東延線，規劃設計萬大線及信義東延線共同管道。
- 2、本市共同管道幹管總長 5 萬 2,306 公尺，包括施工中(含完工尚未驗收) 6,733 公尺，營運中 4 萬 5,573 公尺。為提高共同管道管理維護品質及保障作業環境安全，由新工處定期檢查維修環境偵測設備及辦理防災演習。