



# 2017



## 臺北市道路管線暨資訊中心 營運績效報告



智慧管理

即時協調



降低挖鋪

3D臺北



## 局長的話

工務局轄下的「臺北市道路管線暨資訊中心」成立迄今已經滿兩年了，我們從一開始的管線施工管理逐步納管全市道路範圍所有施工，也從地下管線向上擴及管理至天空纜線，透過智慧化科技結合創新管理機制，進行施工整合並有效的將道路挖掘減量，也成為智慧城市成功案例及國內各縣市效仿的樣板。

道管中心運作主要有賴於與市府機關及管線機關(構)等同心協同合作之下，建立24小時全天候高效率之單一窗口，並採即時且公開透明的資訊處理，為臺北市民的道路安全及施工品質進行把關。

未來，我們將持續努力為改善居住環境及維護道路品質而精進，逐步建置弱電管路系統並引進推行新工法及材料，更朝健全地下3D管線圖資的目標邁進，更進一步使臺北達到親民、便民、利民且安民的願景。

工務局長 彭振聲



# 目 錄

- 1 ..... 壹、設立宗旨與職能說明
  - 一、組織架構
  - 二、管理新思維，智慧科技
  - 三、道路施工整合
  - 四、施工排程避免重複鋪挖
- 6 ..... 貳、道路挖掘減量成效
- 8 ..... 參、重塑天際線
  - 一、纜線地下化
  - 二、纜線清整
  - 三、纜線管路未來規劃
- 10 ..... 肆、電力設施改善成果
  - 一、改善必要條件
  - 二、改善成果
- 12 ..... 伍、纜線管路系統
  - 一、配合道路工程建置
  - 二、建置進度
- 14 ..... 陸、行銷 智慧臺北 (共35場)
  - 一、「臺北市道管中心營運績效發表」記者會
  - 二、2017智慧城市展暨城市首長高峰會
  - 三、2017世界資訊科技大會
  - 四、國內
  - 五、國外
- 17 ..... 柒、道路施工新技術
  - 一、道路「微創」
  - 二、道路「微整」
  - 三、整平人(手)孔周邊
  - 四、人(手)孔抗滑



- 20..... 捌、健全地下管線立體圖資
  - 一、人(手)孔普查
  - 二、多元管線測量
- 22..... 玖、程序(法規)簡化精進
  - 一、「臺北市公共管線圖資及圖檔更新維護作業要點」(自106年4月1日起生效)
  - 二、修訂「臺北市建築物施工中維護公共設施管理要點」(自106年5月1日起生效)
  - 三、修訂「臺北市道路挖掘各項費用及保證金收費標準」(自105年9月9日修正發布)
  - 四、「臺北市道路管線暨資訊中心管線組人員績效考評作業要點」(自105年7月1日生效)
  - 五、「臺北市政府所屬各機關學校落實道路施工預先登錄處理原則」(自105年6月1日生效)
  - 六、「臺北市道路施工監造及施工管理人員績效考評作業要點」(自106年2月1日生效)
  - 七、「臺北市道路施工管理人員認證訓練暨回訓計畫」(自107年1月1日生效)
- 24..... 拾、協助市府重大專案推行
- 26..... 拾壹、獲獎事蹟
  - 一、優等
  - 二、冠軍
  - 三、服務規劃標竿獎
  - 四、優選
- 27..... 拾貳、滿意度調查
- 29..... 拾參、未來執行方向
  - 一、服務精進
  - 二、整合挖鋪
  - 三、健全圖資

## 壹、設立宗旨與職能說明

臺北市政府工務局在104年7月1日與各管線機構合署成立「臺北市道路管線暨資訊中心」，以24小時全天候運作方式，並建立單一窗口跨領域聯合辦公，導入智慧科技來處理都會區的道路與管線問題，秉持「道管用心、市民安心」的理念營運，24小時全年無休讓市民享有安全無虞的生活。

針對管線挖掘施工、人(手)孔施工、道路維護更新、天空纜線清整、電力設施改善、道路巡查維護及建案周邊道路設施復舊等施工，整合各項市政建設、新建房屋五大管線、管線機關(構)計畫性及機動性等施工需求。



### 一、組織架構

#### ■主任、副主任、科長

- 綜合股、法規股、申挖股、監控室、查核工務所、纜線查核工務所、1999派工、共同管道科管理股、雨水下水道纜線暫掛管理工務所
- 管線組：市府單位、電力分組、電信分組、瓦斯分組、油料分組、軍(警)訊分組、農田水利分組，總計共43個管線機關(構)。

## 二、管理新思維，智慧科技

### (一)即時監管施工動態：

- (1)Open Data：即時於臺北市道管中心官網(dig.nco.taipei/Tpdig)查詢居家及鄰近道路各項施工(管線挖掘、緊急搶修、道路銑鋪、道路維護、人(手)孔施工、建案公設復舊、工區長期留設、施工逾時)相關資訊。



- (2)臺北市政府資料開放平台：介接「今日施工資訊」及「道路申請活動使用管制圖資」資料。



(3)道路施工通報APP：利用智慧通訊工具即時回報施工現況及復舊品質，針對管線施工相關資訊(埋設位置、管材、深度)、管線障礙、淺埋管線進行結構補強、管溝回填初凝情形等列為施工檢驗停留點，要求現場定位拍照上傳功能，將如實紀錄現況，以利稽核並對施工過程紀錄，提供即時追蹤、重點管理及品管查考，並可作為後續管線圖資應用之依據。



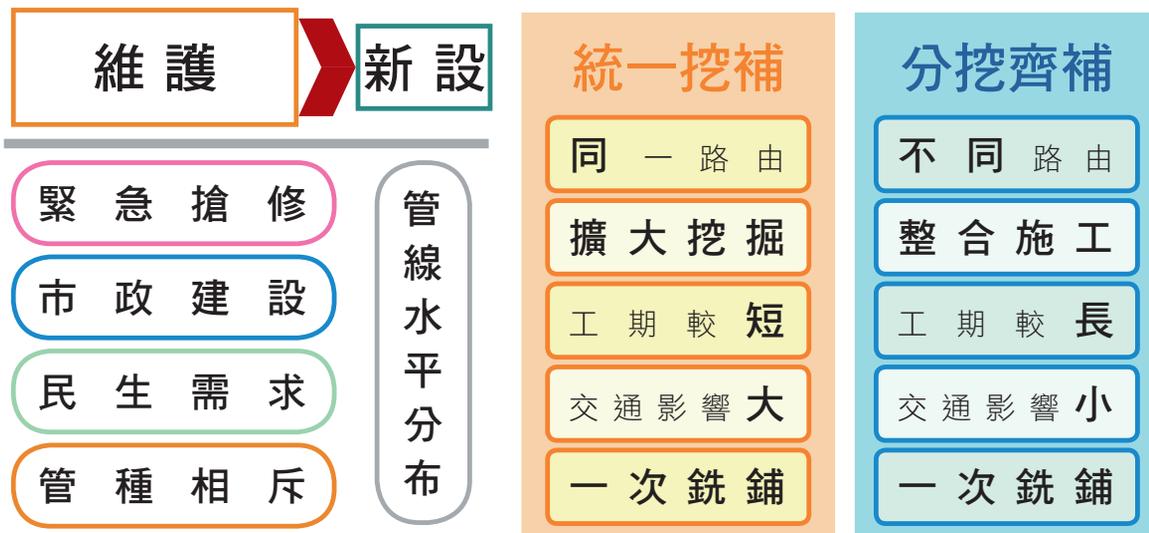
(4)施工即時影像：施工期間自開工至收工應將施工過程全程攝影並即時回傳，控管道路施工品質，透過定期宣導及訓練，以及每日檢核各管線機關(構)回傳影像，目前影像回傳率平均可達約99.9 %以上。



### 三、道路施工整合

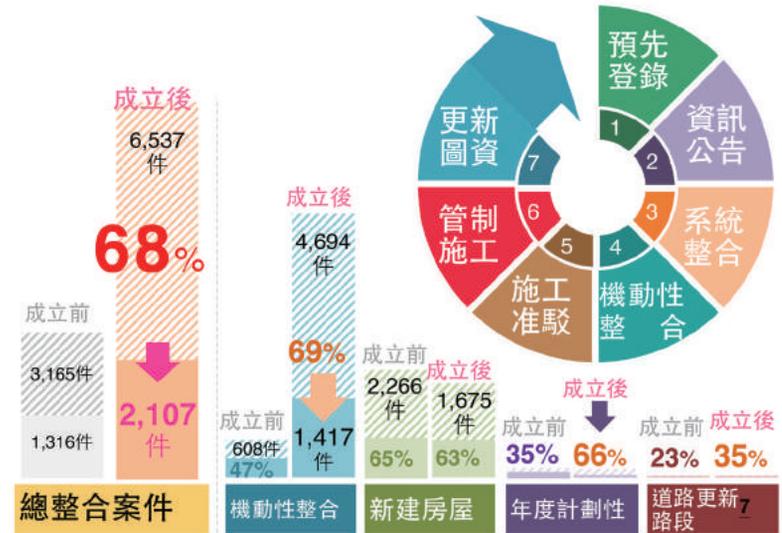
整合挖補須考量欲埋設管線路由相近、管種屬性相容等，並配合道管中心執行預先登錄擴大整合時間範疇，加以修訂修復費收費標準提高整合意願，額外還須評估整合施工範圍對交通之衝擊。

主要作法為整併同一路段內之不同挖掘路徑案件，要求各單位一併申請，經道管中心安排各單位依序施工後，並由最後施工單位確認完妥後，再一次性修復路面。



道管中心成立迄今(至106年6月底)，總共將道路施工申請案件6,537件，整合縮減至2,107件，整合率達約7成，有效整合路面施工，降低重複挖補，藉由運用媒合機制及政策宣導並輔以系統管制，使道路挖掘量下降。

管線整合指標 (統計區間：104年7月至106年6月底)



#### 四、施工排程避免重複鋪挖

全台首創預約施工准駁新制，律定各單位取得挖掘許可後，在進場前一日必須先行預約，再由道管中心逐一檢核是否有造成施工衝突、避免重複鋪挖及干擾作息等情形後始同意施工，藉以解決管線機構施工過程中容易產生民怨的情況；若經檢核未符合前述要件者，則予駁回。

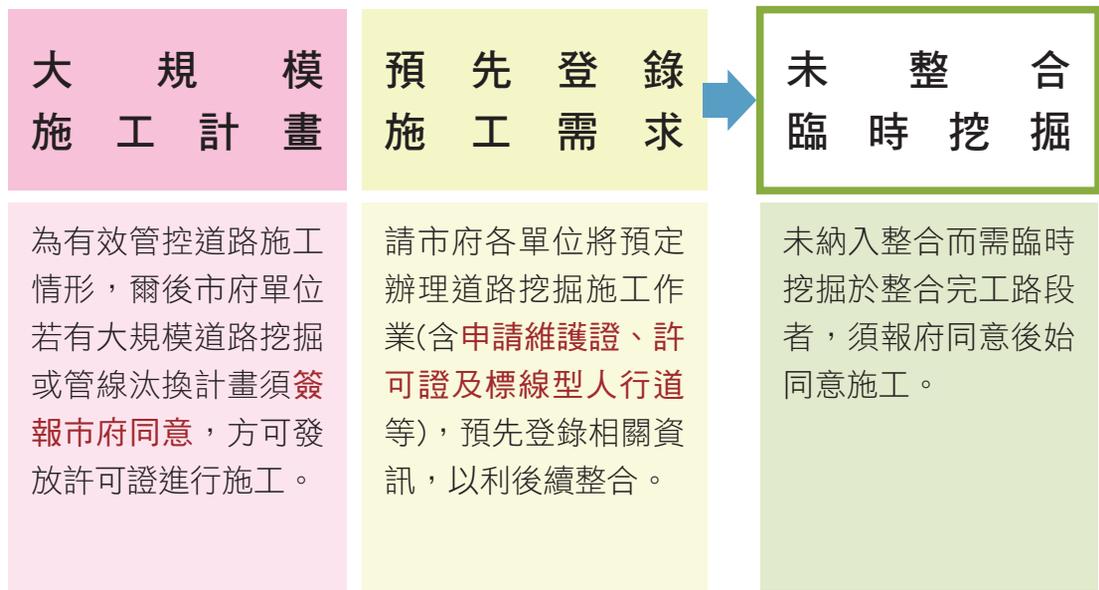
自道管中心成立迄今總計共審查9萬8,658件道路施工預約申請，累計共駁回3,315件具有天候因素、住宅區禁止夜間及假日施工、考場周邊禁挖、銑鋪範圍尚有新增管線需求等施工情形，經定期與管線單位宣導，駁回率逐漸降低。



## 貳、道路挖掘減量成效

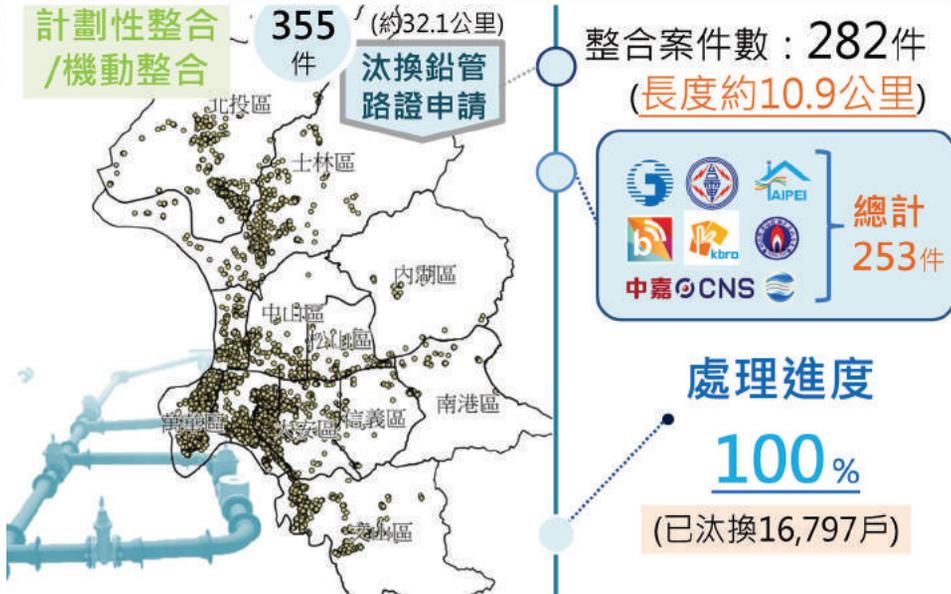
道管中心為管理道路挖掘減量績效，以半年為週期定期進行管控，透過預先登錄將挖掘整合範疇提前至源頭管理，減少道路重複施工，由道管中心成立迄今總挖掘核准件數由6,014件逐漸減低至3,589件，減幅約40%。

道管中心首重控管市政建設挖掘案件：

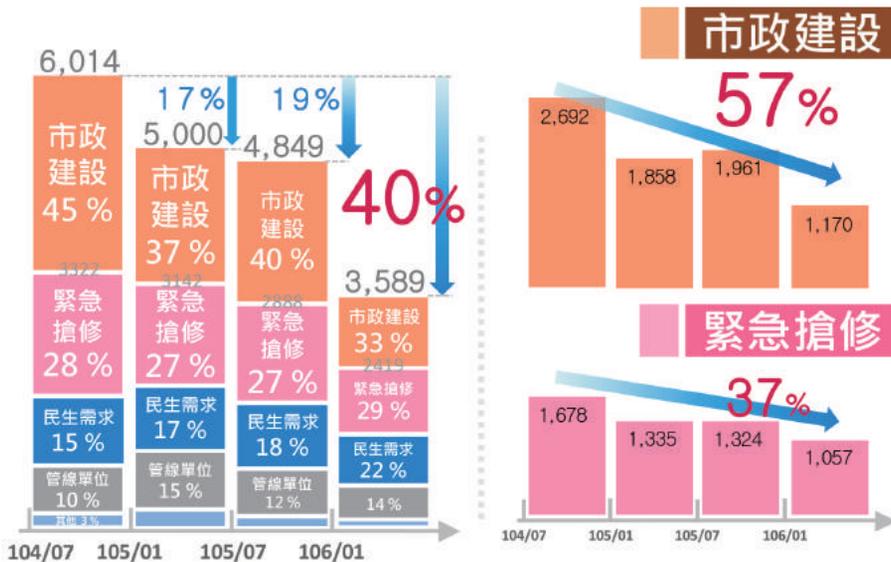


市政建設案件分別為架設警察局錄影監視系統、智慧公車站牌、光纖到府、路燈新設、交通號誌及新設U-Bike租賃站，更包含：自來水鉛管汰換及纜線地下化。其中自來水鉛管汰換申挖案件數總計為272件(長度約30.3公里)，經道管中心整併各管線機關(構)同樣申挖位址之挖掘需求進行搭配施作，整併挖掘需求案件數達410件，**有效避免不必要之重複鋪挖**。

# 自來水鉛管汰換



道管中心除定期管控申挖案件，亦彙整緊急搶修(自來水漏水、瓦斯漏氣、電力搶修、路燈及號誌)點位，回饋予各管線機關(構)作為汰換管線評估，經統計緊急搶修案件數減幅37%。



# 參、重塑天際線

## 一、纜線地下化

目前已排定天空纜線年度清整路段，限期要求纜線所屬單位進行路寬15公尺以上道路橫越纜線清整改善，並配合各單位年度道路施工計畫進行整合施作，截至106年8月纜線清整進度為30.1%，預定107年底前完成60%。



## 二、纜線清整

本市天空常見凌亂之纜線，常遭受民眾反映有礙市容，依凌亂狀況可分為4大類別，分別是道路橫越、纜線垂落、纜線交雜、纜線附掛等，尤其以巷弄間有線電視纜線最常見且雜亂，要求有線電視業者對各自所屬的架空及附壁纜線全面進行清整。

各有線電視業者纜線累計清整達約320公里(重量達37公噸)(截至106年9月底)，另外在清整完之纜線上要求張貼明顯之識別標籤，以利針對各業者的纜線識別，並於後續進行控管，若查有未經申請設置或纜線凌亂情形，則可立即要求改善。



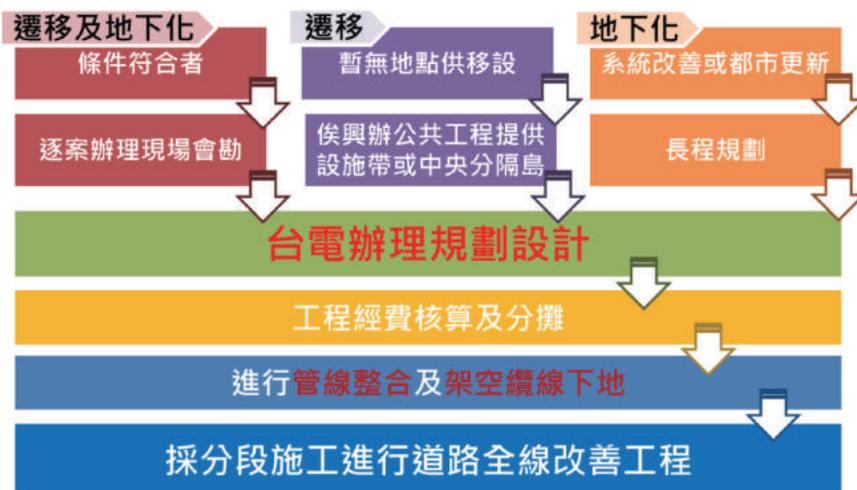
## 三、纜線管路未來規劃

- 配合年度計畫(道路更新工程、管線單位計畫性挖掘)及機動性申挖案件整合下地
- 建置「弱電管路系統」-採預留方式佈設管路，降低道路挖掘施工，並有效銜接既有纜線管路及側溝系統。

## 肆、電力設施改善成果

### 一、改善必要條件

市區人行道上常見的台電變電箱，其功能係將高壓電轉換為一般住家可用電壓所必須設置之電力設施，但因一般民眾對其有著電磁波的疑慮，以及曾有發生老舊變電箱事故的案例，故所有街道上許多的電力設施，成為民眾避之惟恐不及的鄰避設施。



### 二、改善成果

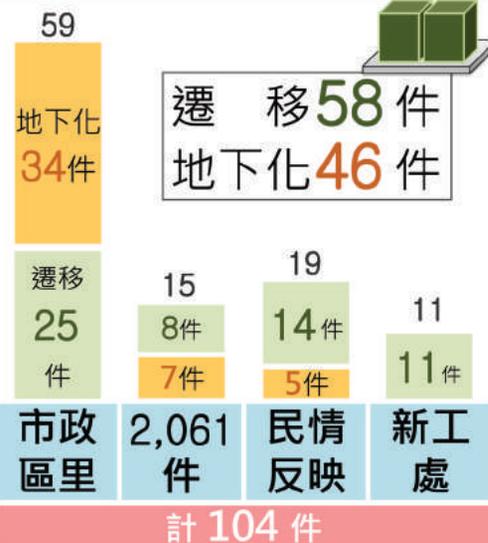
配合天空纜線清整計畫，台電公司所屬道路橫越之電力纜線亦須進行辦理下地，除能降低風災期間纜線斷裂而停止供電之機率，亦能美化市容景觀，考量其下地關聯著系統改接及配電設施設置用地，道管中心主動介入協助及協調，藉由工程可行性之探討與充分的民意溝通，加速纜線地下化的進度。



### 協調架空地下化統計

台電公司	市區	南區	北區
已完成路段	2	0	8
已完成公尺)	863	0	2,470
施工中路段	8	5	5
施工中公尺)	2,307	410	1,610
總計架空地下化長度約 <b>7.7</b> 公里			

### 協調電力設施改善



另外針對街道上既有電力設施遷移改善建議，道管中心也納入計畫範疇，訂定專案性的改善原則作為執行依據，並配合本市重大工程如忠孝橋引道拆除、西區門戶計畫、國光客運西站遷移等協調台電變電箱配合移設，納入整合做整體性的規劃，避免造成二次施工影響民眾。



配合都發局改善計畫，地址：華岡路47巷。

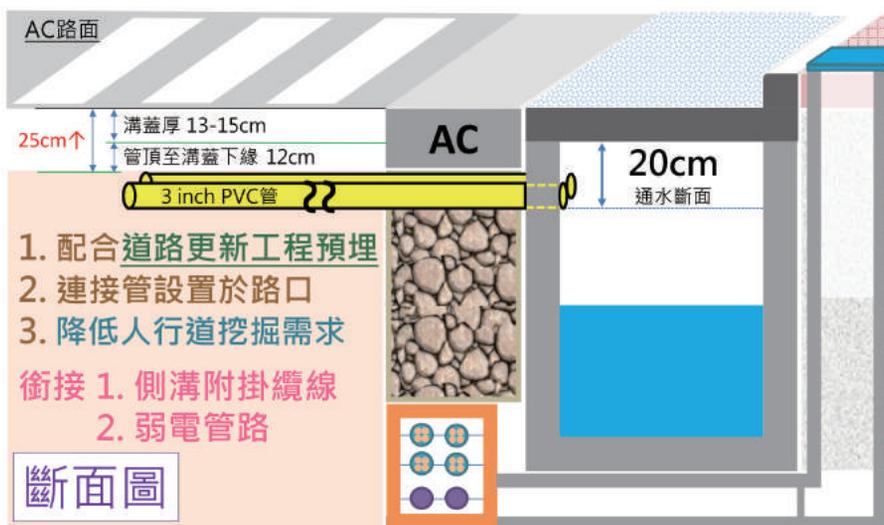
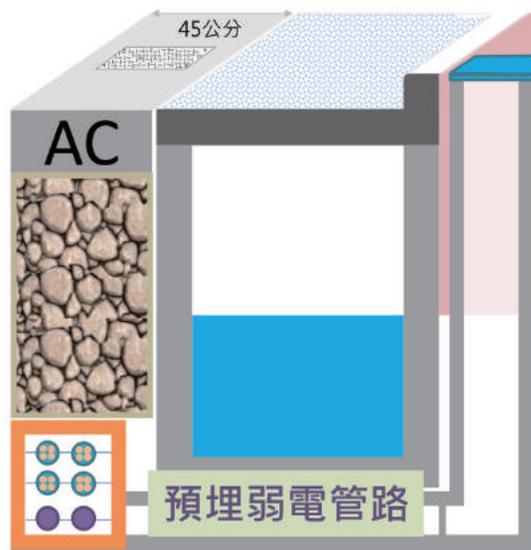
# 伍、纜線管路系統

## 一、配合道路工程建置

為減少道路重複挖補情形，並避免大規模建設影響民生與交通順暢，故採非全市整體規劃長期計劃建置方式，而以有效銜接既有纜線管路及側溝系統為前提。

由本府道路工程主辦機關於新闢（含拓寬）道路或側溝更新等工程，一併設置弱電管路及連接管整合弱電系統之管線，採預留方式供管線機關（構）視需求佈設管線，可有效降低道路挖掘施工頻率、節省社會資源，並於後續針對已建置路段進行挖掘管制。

設置弱電管路及管線連接管建置完妥後，擬由本府工務局新建工程處接管維護且建置圖資，並要求各管線機關（構）視需求佈設管線，且針對其街廓範圍內進行禁挖及纜線架空管制。



## 二、建置進度

- 配合人行道拓寬工程建置纜線管路：「羅斯福路5、6段人行環境改善工程」



- 本市纜線管路系統已完成設計階段件數為67件，建置長度約為2公里，預計於107年建置件數為1,210件，其長度約為13公里，累計件數為1,277件，建置長度約為15公里。

## 陸、行銷

### 智慧臺北(共35場)

#### 一、「臺北市道管中心營運績效發表」記者會

道管中心於營運週年依業務範疇及執行情形舉辦績效記者會，由林副市長欽榮主持，邀集臺北自來水事業處、台灣電力公司及交通局與會致詞，累計共11篇新聞媒體報導道管中心營運成果。



#### 二、2017智慧城市展暨城市首長高峰會

106年2月21日至24日舉行「2017智慧城市展暨城市首長高峰會」其中22日至23日為展示本市積極發展智慧產業，特別安排與會城市首長分兩日兩梯次共計約70名外賓，參訪道管中心。



與會城市首長們於前往各實證場域過程中，覺得車行於臺北市道路平穩舒適的體驗，已達到國際水準以上，並對於臺北市道路管理方式表示讚賞，且給予符合先進國家水準的高度評價。



### 三、2017世界資訊科技大會

經濟部於106年9月10日至13日舉辦「2017世界資訊科技大會」，被視為全球資通訊業奧林匹克盛會，累計超過80個國家、2500位產官學者與會，道管中心以「市區道路管理」智慧化參展，現場展示地下管線立體圖資系統及道路施工影像APP，宣傳本市道路管理以科技技術即時監管並管控道路施工全生命週期，更藉以推廣本市道路管理科技化成效。



### 四、國內

行政院工程委員會、營建署第32屆中日工程技術研討會、臺中市政府建設局、金門縣政府養護工務所、臺南市政府工務局、嘉義市政府、臺北市議會工務委員會、高雄市政府、桃園市政府、桃園機場公司及本市各行政區里長(24場)

## 五、國外

英國國會小組、韓國首爾市議會、英國雷丁大學、廣東省佛山市土木建築學會、日本國土省委託太平洋顧問公司(PCKK)、上海市閔行區、中國廣州地鐵集團公司、中國廣州市政工程設計研究總院、廣州市委辦公廳、廣州市工程造價行業協會、澳門電力公司、越南合作業者Viettel電信公司



# 柒、道路施工新技術

## 一、道路「微創」

- 微管溝工法
- 施工快速、無需刨鋪路面、即切即補
- 開挖面小，降低路面損害



## 二、道路「微整」

- 改善既有人(手)孔周邊鋪面平整度
- 引進新材料、新工法取代現行養護方式，不但縮短施工時間降低交通影響，亦有效延長瀝青混凝土使用壽命，藉由施工時間快速且不易附著於輪胎之特性，有效提升施工效率兼具經濟性。
- 依照人(手)孔蓋與周邊鋪面損壞類型，選擇最適用市區道路用路情形之修補材料與技術，符合現地環境進行高低差修復。



### 三、整平人(手)孔周邊

- NSC工法

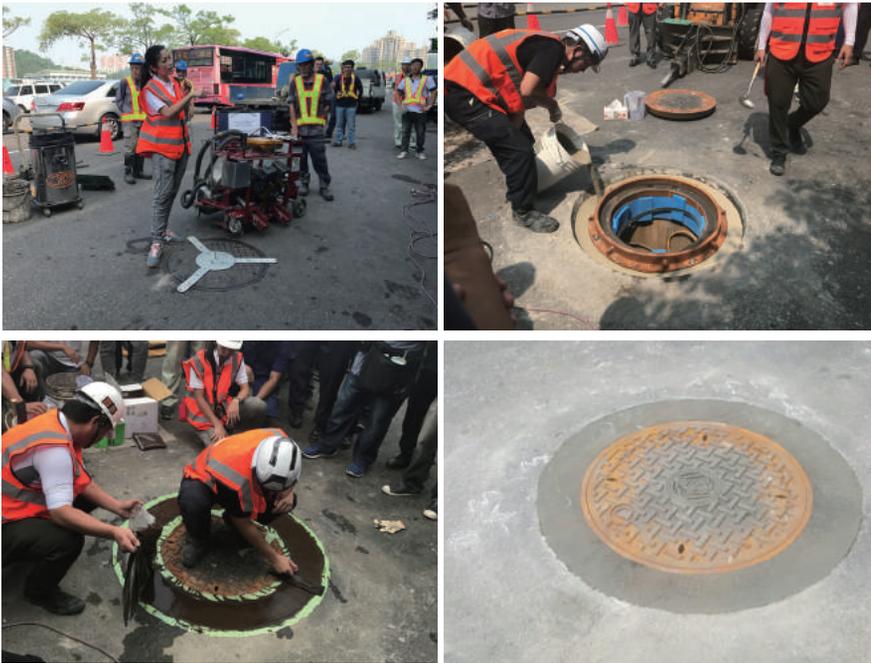
- ◆ 圓形切割
- ◆ 快速硬樹脂水泥材料



- 日本PARABOLA工法

- ◆ 圓形切割
- ◆ 超早強無收縮水泥

- 縮短施工時間、提升用路人安全暨道路平整度



## 四、人(手)孔抗滑

- 噴塗水性防滑材料或抗滑塗層
- 不破壞孔蓋表面、耐磨、施工簡便
- 改善鑄鐵材質防滑性能



## 捌、健全地下管線立體圖資

道管中心除率先全國應用智慧雲端科技監管道路施工之餘，另為充實全市公共管線資料庫，新創以三維圖資模型建置推動管線圖資，藉由管線機關(構)新設、維護、搶修等，於停檢點上傳相關管線資訊，包含：座標、高程、管材(徑)、管數等，補齊既有二維管線圖資之不足，可供未來管線機關(構)規劃管線建置路徑，以避開危險管線供作緊急應變之依據，更能減省成本、縮短施工對交通之衝擊。

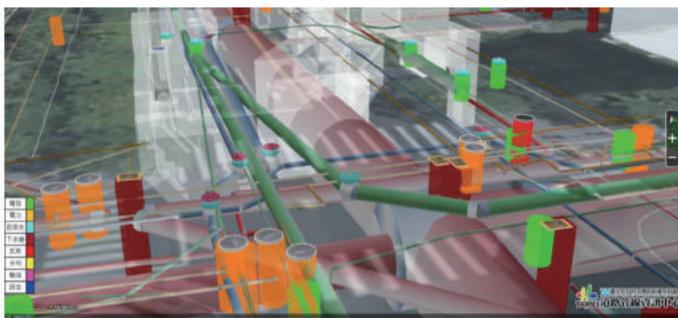
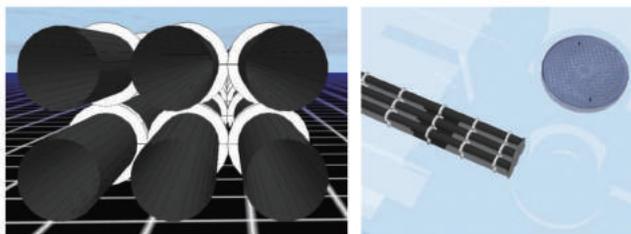
### 一、人(手)孔普查

要求管線機關(構)訂定所屬人(手)孔年度巡檢計畫，並自2017年起每月定期辦理巡檢作業，利用設計表單欄位及提供管線機關(構)上傳窗口，以系統化方式將資料庫配合巡查建檔，要求巡檢結果上傳中心系統並函報本府工務局備查控管，若有不符規定之孔蓋，須併次月巡檢紀錄回報改善成果，建立完整人手孔巡查履歷。

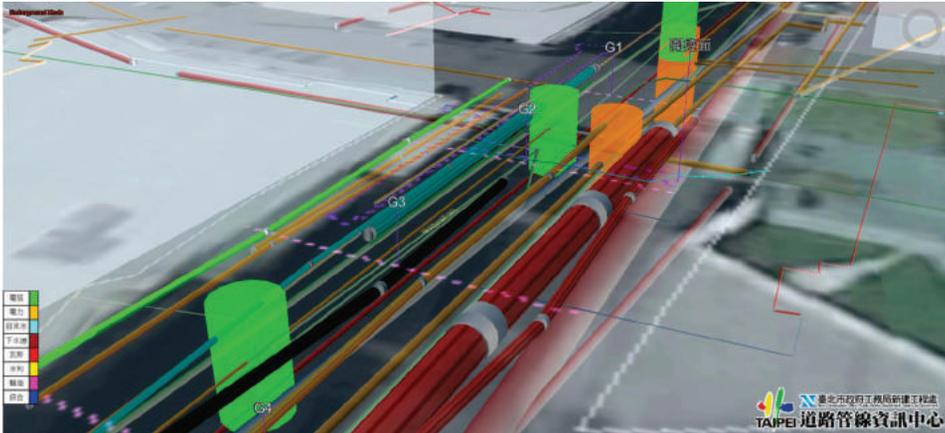
透過路面上人(手)孔蓋與地下管線探測結果對照，配合開挖後資訊更新與校正，逐步健全地下立體管線圖資。

### 二、多元管線測量

藉由管線施工實際量測埋設管線數量、位置及深度等資料，以及非破壞性檢驗逐步健全本市管線立體圖資。

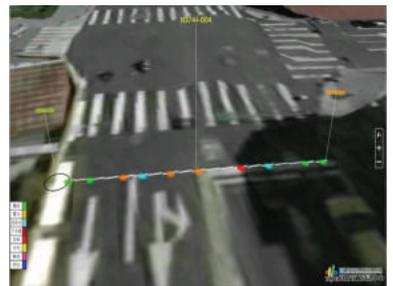


## (一) 施工實測-累計實測34,452件



## (二) 透地雷達

透地雷達(Ground Penetrating Radar, GPR)原理是在地表或混凝土表面以一人工雷達波震源產生電磁波信號，進入地下或混凝土後，在介電常數(Dielectric Constant)或電阻係數不連續面產生反射，將信號反射地表，經地表預設之電磁波接受器收錄。這些記錄經電腦分析，可用來描繪地層及管線構造。



## (三) 低頻電磁波

低頻電磁波探測儀(DGT探勘儀)以0.4至0.5公尺為測點間隔，探測深3公尺以內之地下管線。



## 玖、程序(法規)簡化精進

### 一、「臺北市公共管線圖資及圖檔更新維護作業要點」

(自106年4月1日起生效)

管線量測範圍應包含施工範圍之人(手)孔蓋、固定設施物及管線路徑(包括：管線起末端、轉折點及分支點之座標及高程)。



### 二、修訂「臺北市建築物施工中維護公共設施管理要點」

(自106年5月1日起生效)

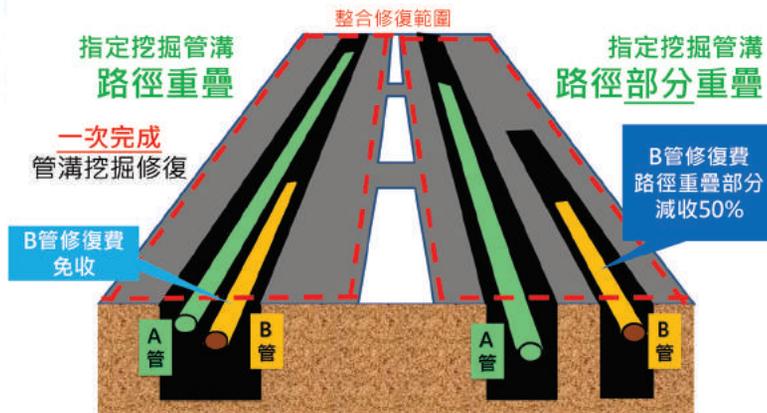
建築執照工程涉及道路施工(含人行道、側溝、道路銑鋪或路燈)修復作業，應於施工前向本府工務局新建工程處申請施工許可，並於核准後始可施工，施工過程應依臺北市道路挖掘施工維護管理要點規定辦理。

### 三、修訂「臺北市道路挖掘各項費用及保證金收費標準」

(自105年9月9日修正發布)

為鼓勵管線整合並提高管線機關(構)參與整合的意願，對於積極參與及配合整合計畫之管線機關(構)，其整合範圍內道路修復費視情形得酌予減收或免收；而逾整合申請時程致影響施工期程者，則加重其相關道路修復責任，加倍計收相關費用。

透過道路施工成本與整合作業的連結，確實提高參與整合的意願，以提升整合效率與避免重複挖補。



#### 四、「臺北市道路管線暨資訊中心管線組人員績效考評作業要點」

(自105年7月1日生效)

#### 五、「臺北市政府所屬各機關學校落實道路施工預先登錄處理原則」

(自105年6月1日生效)

機關未依規定參與整合，應檢討行政責任報府核定，並審酌其情節，予以適當之懲處。

#### 六、「臺北市道路施工監造及施工管理人員績效考評作業要點」

(自106年2月1日生效)

考評對象為經工務局訓練合格取得證照之管線機構監造人員及施工廠商現場管理人員，應積極聯繫所屬機構參與道管中心挖掘整合作業，與施工案件均依規定進行APP各項通報及施工過程全程攝影。

若有違反自治條例或維護要點規定之情事，每人每年度扣分記點累計達十點者，工務局得廢止其訓練合格證照。

#### 七、「臺北市道路施工管理人員認證訓練暨回訓計畫」

(自107年1月1日生效)

申請於本市市區道路之施工許可，須檢附施工管理人員有效期間內認證文件辦理系統登錄，其上述資格各自獨立，不得相容兼用。本局核發「結業證書」及「道路施工管理人員識別證」認證有效期間為三年，屆滿前須完成回訓。

# 拾、協助市府重大專案推行

## 一、即時施工攝影：

配合忠孝橋引道拆除工程、松江路人行道工程、成功橋拓寬工程

■ 忠孝橋施工攝影期間：105年2月7日至105年2月14日

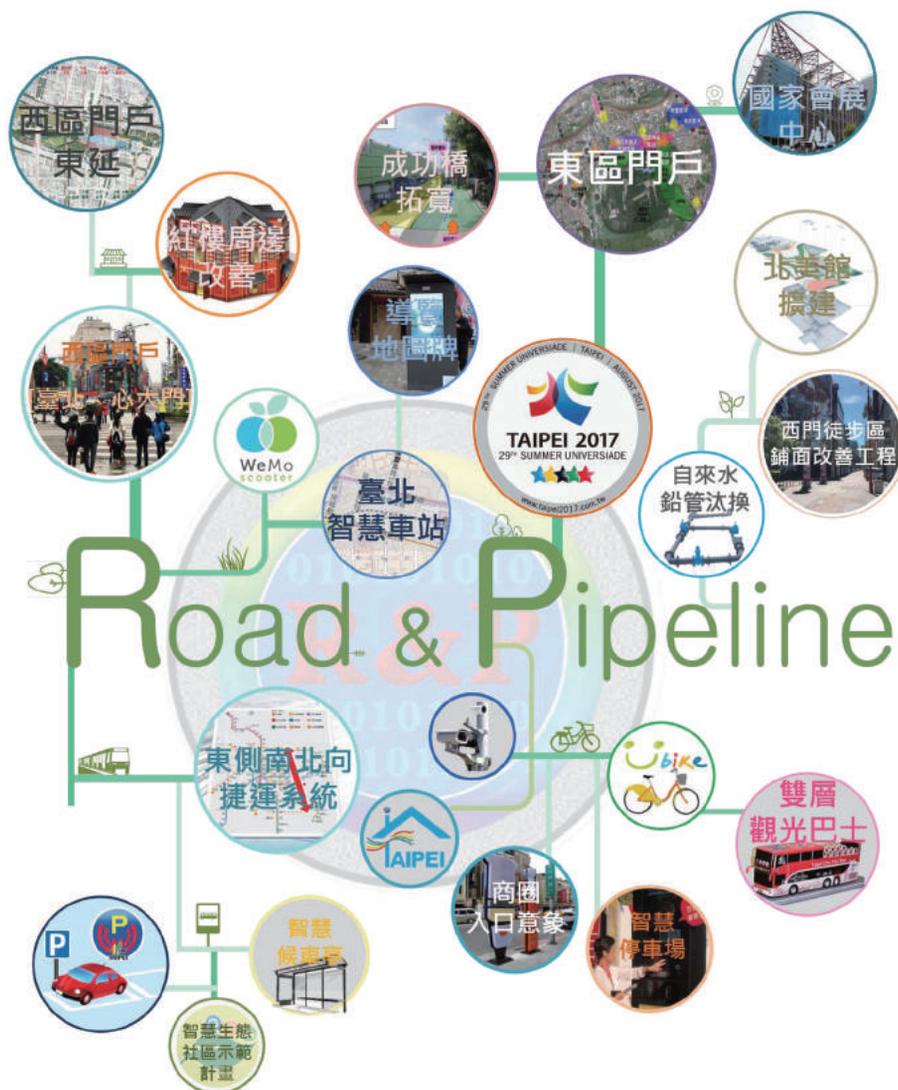
■ 施工影像APP總觀看人次：約265萬人次

■ Youtube總觀看人次：約26萬人次



## 二、整合施工：

2017世大運、臺北智慧車站、西區門戶計畫、自來水鉛管汰換、西門徒步區鋪面改善工程、智慧生態社區示範計畫、臺北市雙層觀光巴士、智慧候車亭、光纖到府、YouBike租賃站、警察局監視系統等。



# 拾壹、獲獎事蹟

## 一、優等

- 104、105及106年度內政部「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」
- 104&105年度內政部「公共設施管線資料庫管理供應系統考評」直轄市型



## 二、優選

105年度臺北市政府第六屆「行政透明獎」

## 三、冠軍

104年臺北市創意提案競賽「跨域合作獎」

## 四、服務規劃標竿獎

104年度臺北市政府「服務品質獎」



## 拾貳、滿意度調查

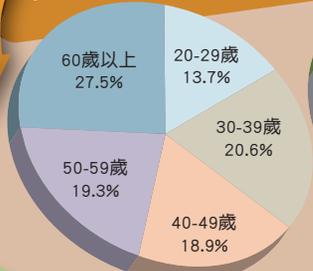
- 受訪對象：居住本市各行政區年滿20歲之民眾
- 委託政治大學商學院民意與市場調查研究中心辦理

### 目前最迫切解決問題

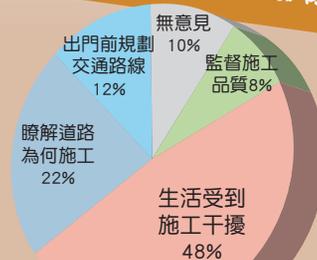
1. 重複鋪挖
2. 施工影響交通
3. 施工頻繁
4. 復舊品質

### 受訪年齡層及居住區

共1068人



### 想觀看即時施工影像原因



道管中心成立後  
全天候監控管線問題，提升城市安全

90% 認為有很大幫助

建立管線3D圖資，對管線幫助

91% 贊成

施工過程全程攝影，且民眾亦可觀看，  
對施工品質幫助

84% 認為有很大幫助

以管制禁挖降低重複開挖

77% 贊成

管線單位進駐中心，協同改善施工品質  
及協調管線問題

76% 認為有很大幫助

最近半年住宅區附近道路施工，  
擾民改善情況

67% 認為有些改善

推動市政建設，增加道路開挖頻率

53% 贊成

■受訪對象：各行政區里長

## 里長滿意度調查

全天候  
監控管線施工  
解決道路施工問題

中心  
成立後 52% 有幫助

中心  
成立一年後 84% 有幫助 

營運一年後  
具體成效較有感

天空纜線清整

道路管線施工整合

道管中心成立一年後  
利用即時影像對提升施工品質

85% 有幫助

道管中心成立一年後  
道路施工頻繁現象

73% 有改善

建立地下管線3D圖  
對於管線管理是否有幫助

56% 有很大幫助



# 拾參、未來執行方向

## 13.1 服務精進

營運迄今道管中心經歷初期的磨合，伴隨著管理制度的建立與調整精進，廣蒐各方意見與建議，現已淬鍊出一套專屬於臺北市的道路管線管理模式。

### 跨部門合作

- 營建署 市區道路管線挖掘工程資訊整合計畫
- 交通局 交通維持計畫申請系統  
運輸決策支援系統
- 地政局 不動產數位資料庫

### 便民發展

- APP改版調整
- 條碼化繳費
- 無紙化發展
- 智慧化巡管

## 13.2 整合挖鋪

未來持續整合各管線機關(構)申挖需求，降低道路重複施工情形，更開始規劃於側溝合併施工進行纜線管路設置，以預埋管路共用人孔的方向降低挖掘機會，並考量藉由道路更新預埋管路串聯側溝或管道，逐步將全市管道網絡建構完成。

## 13.3 健全圖資

配合管線測量作業與管線開挖施工核確真實管線位置，以逐步健全本市公共管線資料庫圖資。





# 24小時服務專線

臺北市道路管線暨資訊中心	8978-8900#8015-8017
臺北市民當家熱線	1999
臺灣電力公司	1911
臺北自來水事業處	8733-5678
台灣中油股份有限公司天然氣事業部	02-8789-8989
內政部警政署警察通訊所臺北分所	2252-2801
微笑單車	1999#5855

發行人：彭振聲  
 總編輯：黃一平  
 編輯小組：林志峯、李文芳、  
 陳宏銘、黃繼模、  
 周立人、吳國洋、  
 莊美玲、林暉峰、  
 池佳玲、阮嘉怡、  
 林純慧、陳錫忠  
 發行單位：臺北市政府工務局



## 瓦斯類

行政區	服務電話
中正、大安、信義、松山、中山、萬華、大同區及士林區明勝、福華2里	大台北區瓦斯 2767-6552
士林(不含明勝、福華2里)、北投區	陽明山瓦斯 2895-9797
南港、內湖區	欣湖天然氣 2794-3218、2794-3219
文山區	欣欣天然氣 2922-6666



## 有線電視

大安文山有線電視股份有限公司	6602-5898	北都數位有線電視股份有限公司	0809-096-111
全國數位有線電視股份有限公司	2964-8777	金頻道有線電視股份有限公司	6606-6855
長德有線電視股份有限公司	2165-3153	陽明山有線電視股份有限公司	6606-0058
新台北有線電視股份有限公司	6601-5008	萬象有線電視股份有限公司	2165-3156
聯維有線電視股份有限公司	2311-8899	麗冠有線電視股份有限公司	2165-3157
寶福有線電視股份有限公司	2311-6378		



## 電信類

中華電信臺北營運處	0800-080-000	台灣大哥大股份有限公司	0809-000-611
台灣固網股份有限公司	0809-000-258	台灣智慧光網股份有限公司	0809-080081
亞太電信股份有限公司	4058-0999	新世紀資通股份有限公司	4499-365#2
遠傳電信股份有限公司	0800-058-885		



### 臺北市道路管線暨資訊中心

10078臺北市中正區和平西路1段59號

02-8978-8900#8015-8017

[dig.nco.taipei/Tpdig](http://dig.nco.taipei/Tpdig)