# 臺北

從道路環境的改變, 看見城市的進步!

# 人本環境大躍進

Taipei Human Oriented Environment





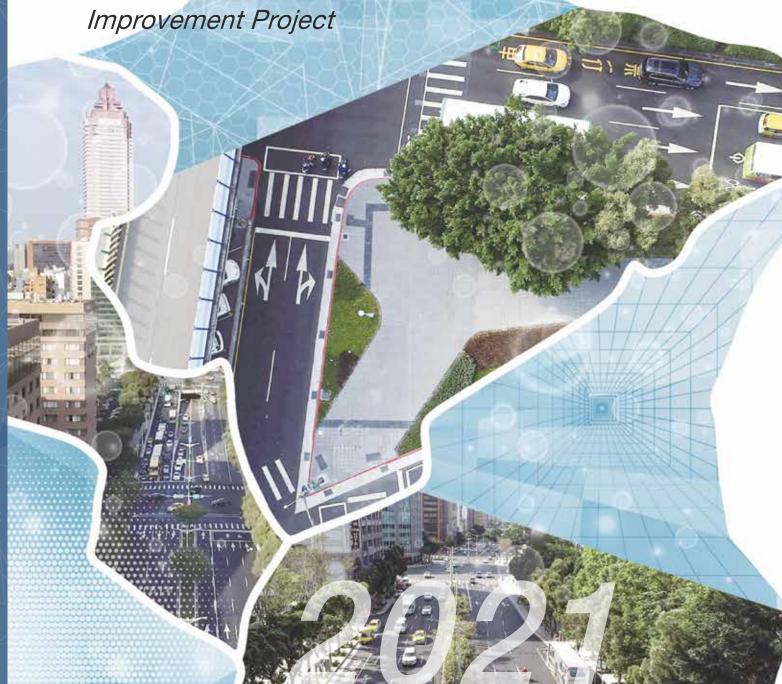
### 臺北市政府工務局新建工程處

https://nco.gov.taipei

臺北人本環境大躍進

從道路環境的改變,看見城市的進步!





# 臺北人本環境大躍進

從道路環境的改變,看見城市的進步!





# 序言

從道路的改變,看見城市的進步!

近年來臺北市積極推動東、西門戶計畫,著重於改善區域環境與交 通系統。忠孝東路正是串連臺北市東西門戶的主要道路,不論是都市發 展的脈絡、資源的分布、區位的象徵,都相當具指標性的意義。

為打造臺北市具特殊性及代表性的友善人本國際街區,臺北市政府工務局新建工程處以忠孝東路提出「臺北市東西門戶軸線人行環境改善計畫」,依内政部營建署「提升道路品質計畫-公共環境改善計畫」辦法申請亮點計畫。

規劃忠孝東路一至三段之間的區域,作為「以人為本」的先驅示 範道路,以「人本」、「韌性」、「智慧」三大目標,打造臺北市 道路新風貌。

本專輯以「安車樂行的人本道路」、「環境友善的韌性道路」、「善解人意的智慧道路」三大主題,介紹忠孝東路的改變,期待市民朋友走過此路段,能體驗到城市的變化。

臺北市政府工務局新建工程處 2021.11







以人為本的道路設計

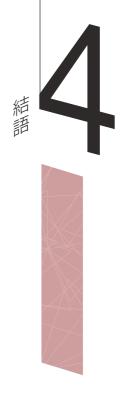
- 10 步行城市
- 12 臺北市的人本友善示範道 路 — 忠孝東路
- 13 打造臺北市人本、韌性、 智慧的道路新風貌

忠孝東路的蛻變

- 16 人本城市建構
- 24 韌性城市建構
- 32 智慧城市建構



- 38 工程執行歷程
- 44 民眾參與歷程
- 47 民眾宣導
- 49 得獎實績
- 50 影片紀錄

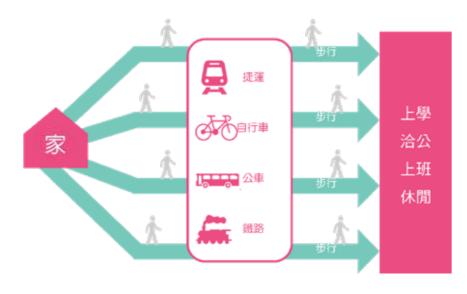


56 後記

# CONTENTS



隨著時代演進與都市的擴張,於有限的都市空間中,個人運具的使用帶來越多的負面 成本,如都市交通壅塞與空氣的汙染,因而世界各大先進國家開始推動人本環境與綠色運 具,以步行串聯城市生活空間,結合公車、自行車、捷運、鐵路等大衆運具的轉乘,帶動 步行城市的發展。



步行城市的推動是國際偉大城市建設和進化重要的一環,透過人本的步行廊道,串聯 沿線人流形成吸引點,並縫合被道路切割的動線,帶動周邊活動及產業發展。國際上知名 大都市都有一條著名的步行街區,如紐約 HIGH LINE、首爾 7017 步行廊道、巴塞隆納鐵 道加蓋廊道等。



為落實「人本環境」的發展理念,以都市環境中「人」為使用空間的主角,將原「以車為本」的道路規劃,轉變為以「人」為主。實質策略如:檢討路口空間,規劃庇護島、路口行人停等空間擴大、縮短行人穿越距離。以及盤點人行道既有設施,整合為設施帶,並增加綠化植栽空間等。透過以上環境設計方法,完善道路人本道路之營造,翻轉交通繁忙意象。





### 翻轉過去 以車行為主的街區

- ・街區無串連
- · 人行動線經常遭阻斷
- ·街道僅有通過的功能

### 透過強化 人本街道設計

- ・結合智慧科技應用
- ・順暢步行動線
- ·串連沿線周邊多元活動

# 臺北市的人本友善示範道路 — 忠孝東路

忠孝東路為串聯臺北市西區與東區之重要軸線,沿線擁有豐富的歷史資源,如北門、華山文創園區、228 公園、松山文化園區、國父紀念館等資源,如今帶動著臺北的創新與再生,此外沿線的流行時尚商圈,如臺北車站商圈、光華商圈、忠孝商圈、信義商圈,更是串接世代新活力,吸引觀光客和年輕族群的聖地,忠孝東路展現出臺北的新風華面貌。



近年來臺北市積極推動東、西門戶計畫,忠孝東路作為串連兩大計畫的主要道路,不論是都市發展的脈絡、資源的分布、區位的象徵,都具備亮點計畫之條件,能夠成為臺北市具特殊性及代表性的人本友善道路。

本計畫改善範圍涵蓋:忠孝東路一段~三段,自中山 南路口至建國南路口,長約 1.7 公里。



# 打造臺北市人本、韌性、智慧的道路新風貌

以「人本」、「韌性」、「智慧」三大目標,整合捷運出入口、停車空間、人行道、公車候車空間,透過街道設施與友善環境規劃,打造新規格之道路空間,並以綠色永續的執行方式,營造具韌性的道路環境,結合現代科技,導入智慧化的設計,有效監控環境資訊及提升市民生活便利性。









### 一、安車樂行的人本道路

- ·成為全國人本道路典範(符合最新人本 道路規範)
- · 全線人行道暢通 (核心區至少維持 4 公 尺寬)

### 二、環境友善的韌性道路

- ・保留樹木補植綠帶植栽
- · 全線更換透水性鋪面
- ・雨水花園與連續性綠帶

### 三、善解人意的智慧道路

- ·智慧公車亭設置及智慧共桿 (智慧 IoT 路燈)
- · 物聯網感測器及空氣品質感測器
- · 行動網路基地台

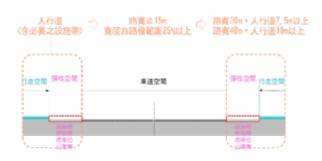


### 人本城市建構

### 一、提升行走空間品質

在道路服務水準可接受前提,縮小車道空間,爭取更多人行道空間,提升行走空間品質, 打造城市魅力空間。

- · **車道空間**:縮小車道空間(道路服務水準可接受前提)
- · **人行道**: 爭取更多人行道空間 (含必要之設施帶)
- · 行走空間:提供高品質的行走空間:2~4公尺以上
- · 彈性空間:打造城市魅力空間 (提供設施帶、植栽帶、 停車位、公車彎…)





# 人行道拓寬

忠孝東路於設計前人行道寬度約 4.7 ~ 5.4 公尺,為提供行人舒適寬廣、安全順暢的步行空間,於設計階段依各街廓特性,以及現況交通流量評估分析,調整人行道寬度,將北側人行道部分路段拓寬 0.5 ~ 2.5 公尺的寬度。





### 二、強化路口步行空間安全

在路口、公車亭等人 行道空間加大,提供行人 停等空間;於入口中央分 隔島處,適當位置設置庇 護島設施,縮短行人穿越 距離,同時提供休憩功能; 並加強路口行穿線與人行 無障礙配置,考量人行使 用需求進行必要之空間改 造。







# 2 捷運出入口停等空間規劃

以人本環境為設計目標,為提供行人順暢的步行動線,重新檢討各捷運站出入口的空間及相關的設施配置,於各捷運站出入口,將各項設施適當挪移,如調整植栽帶位置、變電箱、路燈、牌面等設施,留出足夠的等待停留空間,整體順暢行人動線系統,營造安全舒適的步行空間。













# 3 設施帶整合

忠孝東路人行道改善前因各式各樣的街道家具,造成視覺混雜、影響行人動線,如變電箱、指示牌、人行穿越號誌、路燈、腳踏車停車空間、U-BIKE 站、公車候車亭等公共設施,因此於設計上統一將街道家具、公共設施移至設施帶,並與植栽帶整併,將各式的設施集中,減少人行道之阻礙,並提升街道視覺景觀、及保留順暢的連續人行空間與動線。













# 4 機車彎設置

因都市内個人運具多旦停車空間不足等問題,過去政策為將機車停車格設置於人 行道上,此作法佔據了行人的步行空間,且影響臨停者的下車動線,本計畫透過設置 機車彎的手法,保持原有停車格數量,將機車停車位與人行空間區隔,避免機車騎上 人行道影響行人步行環境,此設計讓機車族有良好、完整的停車空間,亦使人行環境 更簡潔舒適。





本計畫以營造人本環境為目標, 於人行道設計上注重無障礙設計,於 道路街□皆設置無障礙斜坡道,並依 營建署「市區道路人行道路口導盲設 施設計指南」設置導盲磚,提供盲人 友善的安全指引。完工後的忠孝東路 人行道上無高差及障礙物,各路□皆 能順暢通行,提供盲人、輪椅族、推 娃娃車的爸媽一個友善、安全、無障 礙的人行環境。







# 6 行穿線退縮及設置庇護島

為提供用路人安全的通行路口的動線,於設計上調整中央分隔道與號誌位置,並設置庇護島,將行穿線退縮至庇護島後方,避冤車輛轉彎時逼迫到行人的動線,提供 行人過馬路時安全的步行路徑。



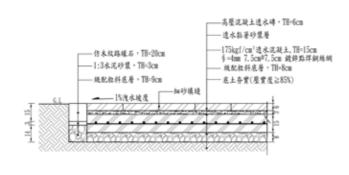




### 韌性城市建構

### 一、人行道透水鋪面

在全球極端氣候影響下,導致「短延時強降雨」機會增加,讓城市的排水系統難以負荷,因此為建構韌性城市,導入低衝擊開發(LID)概念,人行道採用透水鋪面,透水鋪面表面孔隙率大,能加速地表排水速度,增加入滲並減少地面逕流,有效降低路面溫度與人行道積水問題,以提高用路安全性。此做法讓雨水更容易滲入,水分蒸發後都市降溫,延緩熱島效應,以此建構臺北成為永續發展的海綿城市。





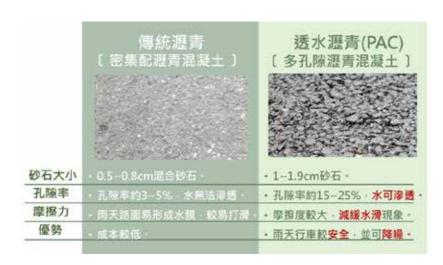


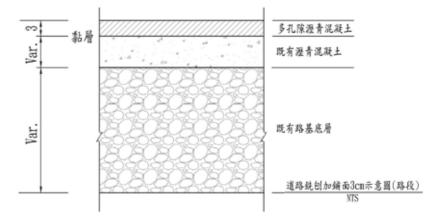




### 二、車道多孔隙瀝青混凝土 -PAC 鋪面

本計畫於範圍內之車道使用多孔隙瀝青混凝土鋪面,不同於傳統密集配瀝青混凝土,砂石大小較傳統瀝青大約 1 ~ 1.9 公分砂石,且孔隙率 15 ~ 25% 也較大,使水可滲透,增加鋪面透水性,摩擦度較大,減緩水滑及車道水花飛濺現象,可使駕駛人雨天行車較安全,並可減少車道噪音的產生。





### 三、人行道透水鋪面監測計畫

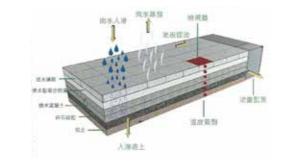
本計畫與國立臺北科技大學合作,以忠孝新生路口兩條截水溝之間的透水磚 鋪面區域作為研究場地,透過溫度及出流監測,檢視完工後逕流削減率及都市保水 及降溫之效果。

### 鋪面監測案項目包含:

- 1 儀器設備建置、校正及測試(含溫度計、水位計、風向計、風速計、空氣氣溫計、 太陽輻射計、地下水位計等設備
- 2 研究環境設計及建置(含截水溝、地下水位觀測井、量水堰建置)
- 3 數據資料整理
- 4 現場調查成果資料研判及分析評估(含數值模式模擬、資料蒐集)
- 5 會勘、技術諮詢、資料提供與設計相關圖說等



本計畫之監測資料能透過物聯網 (IOT) 即時顯示與下載,由現場的監測 儀器,即時監測當時透水鋪面溫度以及道路出流量,並上傳至雲端平台公開至網站,提供民衆即時資訊。



永續臺北·海綿城市



忠孝東路鋪面即時監測網

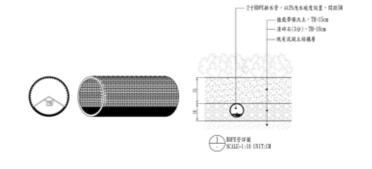
T13	透水舖	Ti .	T23	表水舖	面	T3测	是凝土銀	面	T4	思青舖	面
1.5cm	22.18	*	1.5cm	21.37	*	1.5tm	22.53	*	10.0	22.04	×
tion	22.70	τ	BOTH	22.14	T	Scree	22.89	3			
16.5cm	23.23	τ	18.3cm	22.27	*	16.5cm	22.87	T			
24cm.	23.20	τ	24cm	22.14	10	24011	22.63	٦,			
Non	22.84	τ	32cm	21.89	, c	32cm	21.95	T			
16cm	22.92	r	Men	22.80	×.	36cm	20.05	°C			
T5不	透水餅	面	â	(象站		忠孝	東路出	流	新生	南路出	流
1.5cm	22.81	*	MA	29.51		LBes	-0.61	м	上游水湖	0.01	н
9cm	23.92	×	Risk.	9.00	m/s	THER	0.14	#	下30 + 31	0.12	**
16.5cm	24.52	4	sca.	21.20	*	No.	0.00000	CMS	RM	0.00000	CHS
24011	23.77	τ	龙斑柳树	0.38	keeper						
1300	24.67	τ									
Herr	23.20	τ				40	後更新時	100	2021-01	-22 22:2	3:34

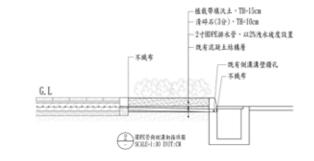
### 四、HDPE 透水管設置

掃描進入即時監測網

本計畫人行道採用透水鋪面,為加速鋪面及植栽帶排水效率,於連續植栽帶中設置 HDPE透水管,與既有側溝銜接。







### 五、植栽策略



# **■** *保留及補植*

本計畫路段行道樹共 469 棵,生長時間久,多為高度約 6~9公尺以上成樹,原有植生為珍貴的綠色資源,因此植栽策略以「保留」為原則:並以既有樹種為主,針對缺株狀況適當「補植」灌木,營造連續性的街道景觀。







# 2 連續綠帶

本計畫路段改善前行道樹多為單一植穴,為營造雨水花園,並增加人行空間綠美化,將植栽槽改為連續綠帶,以2~3株喬木合併為一植栽槽為原則,給予植栽適當的生長環境,改善都市線型綠帶環境,並加強雨水花園功效,本工程新增連續綠帶面積1.412平方公尺。

# 3 增加人行道綠化面積

本計畫範圍地下含捷運設施,開挖深度有所限制,因此以新植灌木及地被為主。植栽選用適合當地環境,及易維護管理之品種。另配合本市整體街道市容政策,中央分隔島統一種植平戶杜鵑,統一景觀。



# 4 結構土壤示範

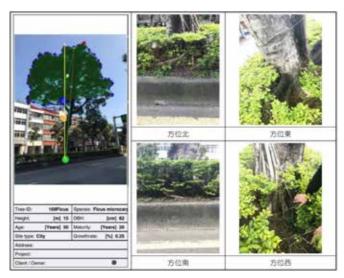
結構土壤改良既有或栽植土壤表層為人造生物氣孔 (bio-pore) 之土壤,維持表層土壤可持續性通氣 (sustainability aeration) 並與土壤水進行交換循環。經現勘工程範圍植栽生長狀況,依植物專家意見,於內政部警政署前植栽帶納入結構土壤示範區,兼具改善植栽生長環境及教學功能,本工程結構土壤改良面積約 270平方公尺。





# 5 樹木保護策略

經調查本計畫範圍內有3棵受保護樹木(2棵白千層、1棵榕樹),故於2019年12月提送「樹木保護計畫」,並於2020年3月經臺北市樹木保護委員會審議通過。樹木保護計畫對範圍內樹木進行基本資料調查與盤點,並針對受保護樹,請植栽專家蒞臨指導植物保護措施,填寫觀察表,並於施工期間加強樹木保護措施及定期觀察樹木生長狀況,確保施工期間工區範圍內樹木生長良好,無遭受損傷。



受保護樹木編號 169- 榕樹 樹冠風力承載面積及根冠生育觀察



受保護樹木編號 326- 白千層 樹冠風力承載面積及根冠生育觀察

### 樹木保護措施改善前後對照圖





1 改善前保護架之架設方式,並無實質扶持作用,顯見未改善,改善後增加支柱支撐。





2 改善前樹根土團上之混凝土、石塊不利根系透氣,改善後混凝土、石塊清除,並適當澆水。





3 建議將圓筋圍籬移除。

### 智慧城市建構

「智慧城市」以生活為中心,利用資訊技術化解城市中的問題,提升生活品質。為推動街道智慧化轉型服務,建構智慧化公共設施與服務系統,希望藉優化街道設施促進交通省時安全,包括智慧候車亭系統等,有效改善每日上下班尖峰時段交通需求,藉由先進的資訊、電子、感測、通訊、控制與管理等科技,將運輸系統内人、車、路所蒐集的資料,經由系統平台處理轉化成合適且有用的資訊,透過通訊系統即時的溝通與連結,改善或強化人、車、路之間的互動關係,提升用路人的交通服務品質與績效,進而增進運輸系統之安全、效率與舒適,同時減少交通環境衝擊,以期提升忠孝東路智慧化服務技術與友善街道環境發展。

### 一、智慧 IoT 共桿、設備共箱

本計畫以建構智慧城市為目標,結合現代科技技術,設置「智慧 IOT 共桿」,將監視器、交通號誌、5G 基地台、告示牌面等號誌設施,採用共桿設計,增加數位設施,此外,於人行道上設置設備共箱,將各局處之號誌管線控制器集中收納,如警察局、停管處、環保局等設施,皆可皆由統一個共箱設備進行控制,以此設計手法減少各局處的控制箱凌亂的放置人行道上,影響市容景觀。

環保局	空品微型感測器
	攝影機
	補光燈
警察局	引上管
	控制箱
	分電箱
公運處	智慧站牌
停管處	停車格位攝影機
交工處	DV \ CCTV





### 二、共桿設計

經調查設計範圍內原有 195 處牌面桿件,如行人優先標誌、停車標誌、卸貨區標誌、禁止停車標誌、機車待轉標誌等交通標誌牌面,以共桿設計將其牌面與人行紅綠燈號誌及 景觀燈結合,減少人行道上的桿件數量,提升都市景觀,設計後桿件整併為 75 處。





### 三、智慧候車亭

本計畫範圍內共更新6處智慧公車候車亭,以先進的科技技術,使公車亭更加數位化, 提供在地居民及時、便捷的大衆運輸資訊,將臺北朝向智慧城市發展。

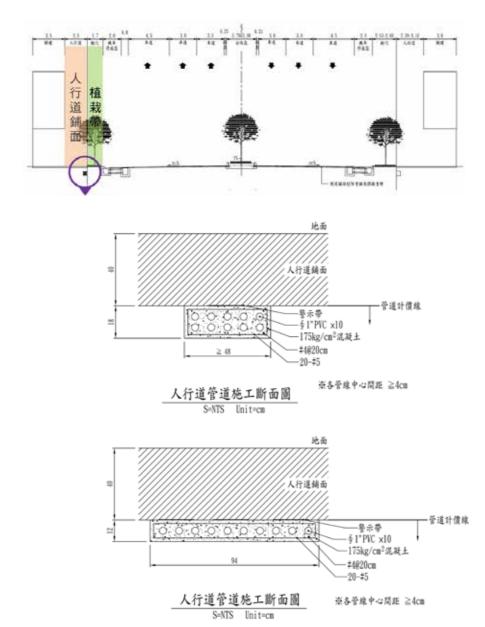






### 四、共同管線纜溝整合與建置

本計畫配合市府需求埋設寬頻管道,主要滿足民衆基本電信寬頻網路服務之基礎建設需求為主。兩側人行道全線埋設 1"PVC×10 管,收容管線包含電信業者、警訊 CCTV、及有線電視業者等纜線管路,計畫範圍内共計新設共同管溝 4.340 公尺,並於每 30 ~ 50 公尺設置一座手孔,共計設置 69 座手孔。







### 五、台電配合預先埋管

供電管線多設置於車道路面下方,為配合用戶申請新增設用電,常需開挖 AC 路面埋設接戶 管路及相關管路擴充工程。

為因應忠孝東路東西軸線路面 PAC 更新後禁挖 10 年政策,於忠孝東路增埋管路及老舊建物前人行道先預埋人(手)乳,透過管路連接將預埋人(手)乳銜接至既設管線系統,提供用戶申請新增設用電時,埋設接戶管路之選項。

台電公司辦理作業如下:

- 1 全路段增埋及修復供電管路
- 2 於可能辦理都更建物前人行道預埋人(手)孔
- 3 配合行人空間及市容景觀改善,調整供電設備位置
- 4 將高壓管手孔遷至支線,避免主幹道開挖







### 工程執行歷程

### 一、工程大事記

本計畫為配合内政部營建署亮點計畫期程,為避免影響施工期程,工程分標進行。分標策略依照路段區分,以中山南路至杭州南路、杭州南路至臨沂街及臨沂街至建國南路為界線,共分成三標。



本計畫於 2019 年 5 月啓動,進行規劃設計作業,細部設計成果於 2020 年 2 月核定,開始展開各標工程招標工作,各標工程於 2020 年 5 月開工,2020 年 12 月完工,本工程大事記詳下表。

日期	主要工作内容
2019/05/06	工作啓始
2019/06/05	拜訪各里里長說明規劃設計方案
2019/07/19	第一場民眾說明會
2019/07/22	第二場民眾說明會
2019/10/03	核定初步規劃設計成果
2019/10/07	設計階段地區說明會
2019/10/23	再次拜訪各里里長說明規劃設計內容
2020/02/26	核定細部設計成果
2020/03/02	工程招標公告
2020/04/15	開決標結果
2020/05/10	工程開工
2020/06/19	樹木移植工程說明會
2020/11/20	提送第1次變更設計書圖
2020/12/22	竣工日期
2021/05/14	驗收決算作業
2021/06/10	結算驗收完畢

### 二、遭遇的問題與調整方案

本計畫於施工階段,遭遇不少現場狀況,故辦理變更設計,以下針對變更設計階段所 遭遇的問題與調整方式進行說明:



## 取消樹木移植





# 2 各單位設施物整合

人行道上包含各式的設施物,如號誌桿件、標示牌面、路燈、變電箱、號誌控制箱、自行車架、U-bike 站、公車亭、休憩座椅、垃圾桶、郵筒等街道家具,各項設施物屬不同管養單位,施工過程中由現場協調會議,召集各單位(如本府各局處室及電力、電信單位等)至現場協商,對設施物的施作時程與位置進行安排、調整,以解決現場臨時之突發狀況。





# **3** 人行道下方管線 障礙問題

於施工階段,為新設共同纜溝、新植喬木、人行道拓寬等工程,而進行人行道路面開挖作業,但因忠孝東路人行道下方既有纜線管路線路複雜,於多處街廓遇台電高壓管線以及各管線業者之線路,於可調整部分協調各業者配合外,其餘部分辦理變更設計,主要取消北側部分路段人行道拓寬,以及取消部分路段直落式集水井,改以新設側溝方式施作,而人行道的植栽帶,以及入口無障礙坡道皆配合調整。





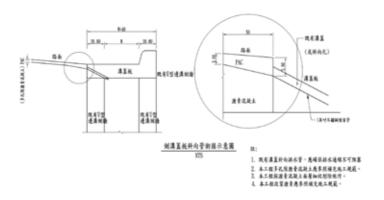




### 增加多孔隙瀝青混凝土 (PAC) 鋪面排水效率

於設計階段為增加車道鋪面透水性、摩擦度,以及減緩水滑及車道水花飛濺現象,道路採用多孔隙瀝青混凝土 (PAC) 鋪面。為利鋪面排水原設計為 100 公尺設置一處斜項管銜接側溝,經與會單位協調,調整 PAC 設計原則更改為 1 公尺設置 1 處 1 英吋管,新設之側溝蓋採用預埋管方式,已施作或未更新之側溝蓋採鑽設排水通路,故增加不銹鋼管及管件,以及新增銑孔 (1") 數量。







# 5 配合市府植栽政策

於規劃設計階段,植栽設計以現況植栽補植,並於亮點處搭配易維管之灌木,其中配合市府政策,為呈現台北市市花-杜鵑花之特色,部分路段植栽帶配合調整種植杜鵑花,故調整相關工項數量。

### 配合市府政策

- ·調整植栽帶灌木
- ·增加杜鵑花數量





### 民眾參與歷程

於民衆說明會前,先拜訪4位里長,分別說明規劃設計構想,並以發放宣傳單的方式,邀請忠孝東路上的居民、店家一同參與民衆說明會。於設計前、設計階段及施工階段共辦理2場設計前說明會、1場設計階段說明會、1場樹木移植工程說明會,共4場地方民衆說明會,廣邀地方居民、議員、周邊商圏、市府各單位等,傾聽各方意見,共同討論忠孝東路的未來願景。

2019.06.05	2019.06.05
梅花里里長說會	幸福里里長說會
2019.06.06	2019.06.06
幸市里里長說會	民輝里里長說會
2019.07.17 設計前地方說明會 (中正區公所)	設計前 2019.07.19
	設計前地方說明會 (幸市區民活動中心)
2019.10.7 設計階段地方說明會 (中正區公所)	設計階段
2020.4.15	
停車格位調整會勘	2020.5.8
	取消拓寬路段會勘
2020.6.5 新增化妝蓋板及清掃孔會勘 2020.6.30 樹木移植工程說明會	施工階段
(中正區公所)	2020.7.31
2020.8.7	公車站位置調整會勘
交通標誌設立會勘	2020.8.21
	號誌燈桿移設會勘

### 一、拜訪里長及說明會宣傳單發放



### 二、民眾說明會

### 民衆、里長、議員意見:

- 1 希望取消拓寬南側人行道,本案於工程發包前,調整設計取消南側人行道拓寬。
- 2 希望能減少樹木移植,本案於會後辦理變更設計,將原需移植樹木 22 棵減至 3 棵。



### 三、與里長、代表及市府各單位進行會勘







### 民眾宣導

### 一、社群與大眾媒體報導

本計畫為與學生、上班族、家庭各類別市民溝通施政理念與成果,透過網路 操作、影片、活動串聯、媒體、文宣等多元方式,進行整合宣導。









"正于京市工会局的股份。15月以入了企业的产工程,以"全面的产品和原则","现在工艺与股份股票。""产品人会 的股份股份。1大品的政治、党介证明的股份之上,中于公司、人们的一位专用产品,即将农民也会处立作业场来说, 我们就会企业的产品。但以由于人类的场价方式,但也因为代码的股份企业,也为现代和这一名人们增长的成分,有效也可能 及为大风运行的企业的产品。

工作管理者の管理者の不実施の中に共享が開発者・6位のことです。世界の大調医力物品等ものは有・者が紹介を大力 在中的成立电影,这些大声就可以上回路上中文,从几便求为其的大户,也只有效中心出现什么的有理分别,以来对立构造社会中的发达中,可是大学的思维形容的,以此是之类的发达第一条大学的现在分词完全 13月20日が北京衛州に出います米北州の大工会子で、東京部市北京の中で東北の市りで共産、長月3時年末から人工会 第一「日本内内の設定では大大の政権が起こっ」「有する内内の部の大路のでは、民間名で東江を取りつま 大本第3、古田和子王工名では美人のご在生みの。 市業五門外的市事業時也市場工務局所建工程度的規劃下,目前109半年度完成一直三段的模 读钞票工程·日期和约围铁重制型领域市民;市易可交替也会由9日将截重期改造完成约翰。

台灣好新聞 THE COME SEE 花水果瘤 社会程度 生物性素 精節性素 基份规定 化芳香酸 医毒物质 作場代表 · (4) 北市東西輪線新風視 忠孝東路路面及開機人行環境大改造 一讲的不凡进动和共和之型的平行移動、更申进给人共人、人共主管的情怀机理、迅速提出之

### 二、主題式活動

藉由串連「華山文創園區」、「忠孝國小」、「忠孝東路人行步道」、「忠孝新生捷運站」的元素,在此點設置攤位宣傳「忠孝東路人行步道」,透過活動設計與親身的步行體驗,傳達城市步行環境的舒適感,鼓勵居民多加使用忠孝東路人行空間。民衆互動反應熱烈,參加互動人次計53人,整體活動觸達2.494人次。

参加對象: 社區民衆、往來華山文創園 區所有民衆

活動時間: 2020年12月20日(星期日) 地點: 華山町市集、華山1914





### 忠孝東路步行套裝活動

於 2020 年 12 月 20 日下午 2 點起 由專業解說老師帶民衆徒步導覽一場次, 探訪忠孝東路等東西軸線人文歷史,與 道路周邊人行環境改善工程,邀請民衆 一起認識工程、道路、街區與在地關係, 民衆報名踴躍,參加活動計 24 人。





### 得獎實績

於市府、設計、監造、施工廠商各單位的共同努力之下,本計畫榮獲: 2020 國家卓越建設獎 最佳規劃設計類 公共建設類 優質獎、2020 第八屆台灣景觀大獎 環境規劃設計類 佳作、110 年度臺北市政府公共工程卓越獎 土木工程類







### 影片紀錄

過去 + 現在 = 多元視角 . 感受改變。

以人本交通影片,帶領大家看見臺北市 **人行空間新風貌**。

本計畫以影片紀錄施工過程、工法以及職人精神,展現整合沿線捷運出入口、停車空間、人行道、公車候車空間,透過街道設施與友善環境規劃,打造新規格之道路空間,並以綠色永續的執行理念,營造具韌性的道路環境,結合現代科技,導入智慧化的設計,有效監控環境資訊及提升市民生活便利性。





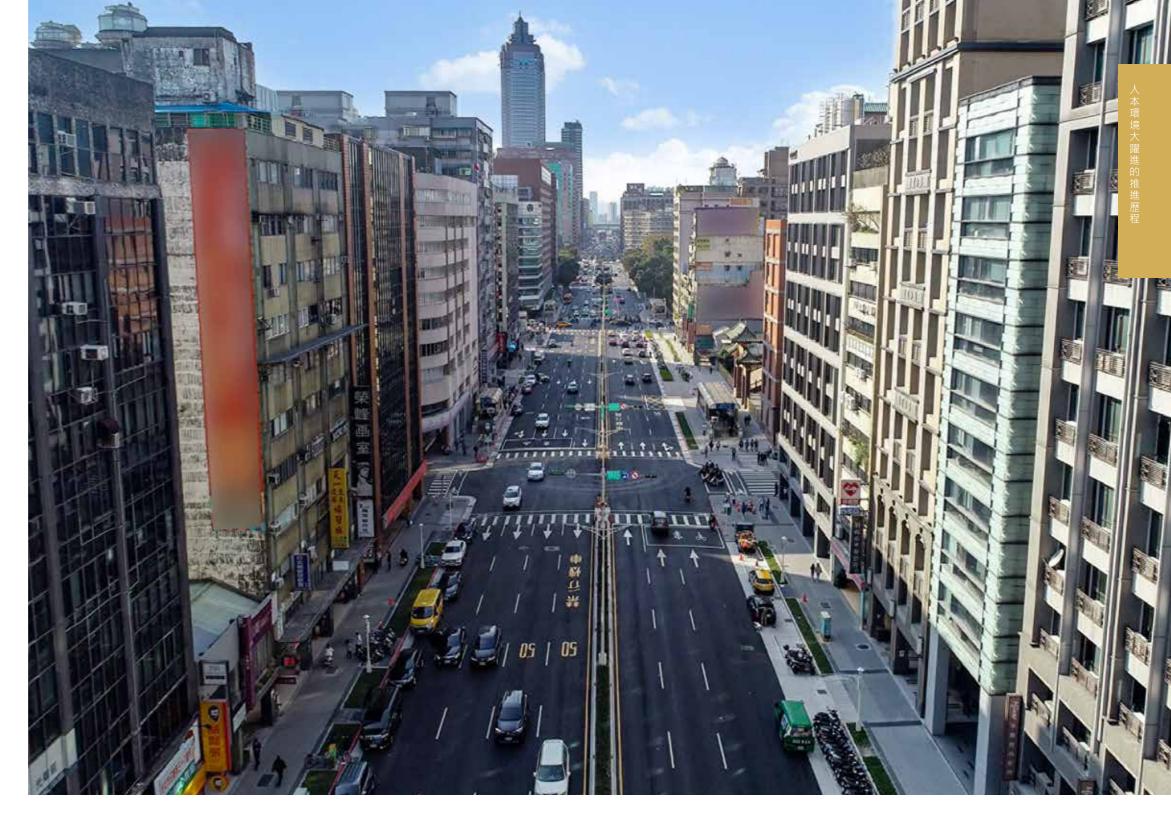
本計畫 90 秒影片

影片 本計畫 3 分鐘影片

臺北市政府工務局新建工程處網站 https://nco.gov.taipei

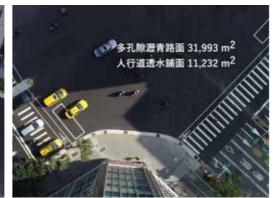
忠孝東路周邊人行環境改善工程網站

https://tc08076-pmis.ceci.com.tw/dashboard



















### 後記

近年來臺北市積極推動東、西區門戶計畫,以忠孝東路作為串連兩大計畫的主要道路,不論是都市發展的脈絡、資源的分布、區位的象徵,都相當具指標性的意義。

臺北市城市發展願景,以「安車樂行的人本道路」、「環境友善的韌性道路」、「善解人意的智慧道路」為三大目標,2020年底完工的「忠孝東路東西軸線人行環境改善工程」,即是「以人為本」的先驅示範道路,強化行人友善的道路設計,讓不同需要的用路人都能行得安心。

在這條橫亙臺北城,連接東西門戶的忠孝東路,將以人本、韌性、智慧道路新面貌,陪伴你我見證生活在臺北更美好永續的未來。



處長 沒 注述 謹識







### 國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

臺北人本環境大躍進/黃立遠,李惠裕,王健忠,周國平,劉家銘,吳再欽,林慧忠,陳炳麟,張泰昌,洪維聰,蕭志龍,洪辰儒,王明輝,洪敏琮,張文婕,張其惟,簡巧涵編輯.

-- 初版 . -- 臺北市 : 臺北市政府工務局新建工程處 , 2021. 11

56 面;21×29.7 公分

ISBN 978-986-0772-51-7(平裝)

1.道路工程

442.1 110018272

2021年11月 一版一刷

書 名 臺北人本環境大躍進

發 行 臺北市政府工務局新建工程處

發 行 人 黃立遠

編輯小組 黄立遠、李惠裕、王健忠、周國平、劉家銘、吳再欽、林慧忠、陳炳麟、張泰昌、

洪維聰、蕭志龍、洪辰儒、王明輝、洪敏琮、張文婕、張其惟、簡巧涵

**地** 址 110204 臺北市信義區市府路 1 號 4 樓南區

電 話 臺北市民當家熱線 1999 外縣市請撥 02-27208999 轉 7924

網 址 https://nco.gov.taipei/

主辦單位 臺北市政府工務局新建工程處

執行單位 台灣世曦工程顧問股份有限公司 運輸土木部

劉國慶、蕭勝雄、范聖堂、楊元杉、黃詩銘、葉曉蓁、李婕妤、吳欣穎、吳宜萱、

許智豪、張凱銘、黃 瑋 (美術設計)

初 版 2021年11月

ISBN 978-986-0772-51-7

**G P N** 1011001789

版權所有,翻印必究(未經許可不得刊印或轉載)