

臺北市政府工務局公園路燈工程管理處會議紀錄

開會事由：捷運綠廊串連人行動線(士林-劍潭站)更新工程設計說明會

開會時間：110年10月29日（星期五）下午7時0分

開會地點：臺北市士林社區大學(臺北市士林區承德路4段177號3樓視聽教室)

主持人：莫華榕副總工程司

紀錄：許博森

與會人員：詳簽到表

與會單位意見：

一、張斯綱議員服務處趙主任：

- (一) 建議福德洋圳處設置解說系統，讓遊客及市民更能快速了解在地歷史文化意義。
- (二) 劍潭1號站側入口廣場鄰近北藝中心，建議設置展演空間，符合環境空間需求，達到吸引人流目的。
- (三) 設計時請考量後續管理與維護，如何落實周邊生活圈及文化景點之聯結。
- (四) 捷運高架墩柱於下雨天時，會有高架橋墩柱滴水問題，將影響行人通行，建議納入考量。
- (五) 基地內常有流浪漢駐留情形，設計時應考量避免造成治安上死角及環境維護上課題。
- (六) 請設計公司於設計時注意花台等混凝土設施，應避免銳角之設計。

二、陳建銘議員服務處陳主任：

- (一) 小北街機車停車場出入口整合，位置涉里辦公佈欄部分，請一併納入設計。

- (二) 現況捷運高架橋滴漏水問題，請捷運局、捷運公司改善處理。
- (三) 現況基地指標系統除須整合周邊觀光資源外，須同時考量遊客解說之功能，讓民眾更能快速了解在地人文及歷史。
- (四) 設計公司於說明時強調會以環境氛圍做燈光設計，請設計單位確認「氛圍燈光設計」是否能符合改善環境照明需求，讓民眾行走更安全及安心。

三、陳建銘議員服務處李主任：

- (一) 捷運高架滴漏水問題，建議捷運公司考量截水溝及伸縮縫之導水設計。
- (二) 現況里辦公處公佈欄仍有使用上之需求，請務必考量納入工程施作。
- (三) 設計內容應考量使用者習慣及環境維護等議題，請與相關單位確認垃圾桶設置需求是否足夠，以及設計是否符合後續環境維護請一併考量。

四、民眾意見

- (一) 捷運墩柱太過於單調，請考量是否可請藝術家彩繪改善。
- (二) 現況使用自行車民眾多，後續自行車動線務必著重改善。
- (三) 請設計單位於植栽設計時，確認現況植栽生長不良的原因為何，並於後續設計時落實改善；並注意植栽選種時之適宜性。
- (四) 請注意於北側近小北街機車停車場出入口動線是否會造成現況文林路交通及橋下空間行人之衝突。
- (五) 建議於銘傳大學側靠近劍潭站1號出口側設置展演空間。

五、福林里辦公處

- (一) 肯德基旁建築仍有居民居住，應避免所設計活動表演空間會影響住戶安寧。

(二) 前往110巷之大階梯有年長者買菜使用需求，請考量設計無障礙通道。

六、建議事項回應

(一) 公園處：

1. 綠廊安全照明為第一優先考量，再加強氣氛照明部分。
2. 設計上強調通透之視野空間，加強夜間照明，以減少流浪漢逗留之可能性。
3. 綠廊南段機車停車格部分數量將轉移至北段機車停車場，藉此將南段中山北路五段、文林路交會之人行空間打開，減少影響人行干擾範圍，塑造新的休憩空間，吸引更多遊客駐足停留。
4. 調整北段機車停車格出入口時，會一併將里公布欄整體考量。
5. 未來將會增加導覽解說系統，與歷史故事結合。

(二) 捷運公司：

1. 捷運橋梁需定期執行檢修作業，橋梁及墩柱禁止附掛設備或彩繪塗裝，以避免影響執行結構安全檢修作業。
2. 捷運橋梁現正執行清洗及定檢作業，如發現橋梁伸縮縫及墩柱有漏水情事，將立即辦理改善。

會議結論：

請境觀設計有限公司針對民眾意見及建議事項檢討評估，據以調整改善工程細部設計。

散 會：下午8時00分。

~以下空白~