

中華民國105年度

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫

特別預算準備金動支數額表

105年1月1日至105年12月31日

臺北市政府編

中華民國105年度
臺北都會區大眾捷運系統建設計畫特別預算
準備金動支數額表

目 次

甲、總說明

準備金動支數額表總說明.....1

乙、準備金動支數額表

1.初期路網第二期

(1)準備金動支數額政事別表.....3

(2)準備金動支數額機關別表.....4

(3)準備金動支數額各項費用明細表.....5

2.初期路網第三期

(1)準備金動支數額政事別表.....7

(2)準備金動支數額機關別表.....8

(3)準備金動支數額各項費用明細表.....9

3.後續路網新莊線及蘆洲支線第三期

(1)準備金動支數額政事別表.....11

(2)準備金動支數額機關別表.....12

(3)準備金動支數額各項費用明細表.....13

4.後續路網信義線

(1)準備金動支數額政事別表.....15

(2)準備金動支數額機關別表.....16

(3)準備金動支數額各項費用明細表.....17

甲、總說明

中華民國105年度
臺北都會區大眾捷運系統建設計畫特別預算
準備金動支數額表總說明

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫特別預算準備金預算編列數額共45,671,204,967元，依貴會於第6屆第5次臨時大會第2次會議審議該建設計畫特別預算80年度工務行政暨準備金各項費用明細表時作有「準備金動支支付數應依規定逐年送本會審議」之決議，茲將準備金預算數、動支及註銷情形簡要分析如下：

單位：新臺幣元

期別	原列預算數	以前年度累計 動支數與註銷數 互抵後金額	本(105)年度 動支數	截至本年度止累 計動支數與註銷 數互抵後金額	以前年度應付歲 出保留款累計減 免(註銷)數	未動支數
總計	45,671,204,967	26,157,176,388	35,294,864	26,192,471,252	7,534,162,757	11,944,570,958
一、初期路網工程	30,297,515,950	22,845,809,066	27,190,000	22,872,999,066	5,529,336,755	1,895,180,129
第一期工程	6,148,953,753	6,139,094,677	0	6,139,094,677	9,859,076	0
第二期工程	9,235,239,034	7,122,485,303	200,000	7,122,685,303	2,103,433,602	9,120,129
第三期工程	14,913,323,163	9,584,229,086	26,990,000	9,611,219,086	3,416,044,077	1,886,060,000
二、後續路網工程	7,571,664,467	3,292,667,322	8,104,864	3,300,772,186	2,004,826,002	2,266,066,279
新莊線及蘆洲 支線第三期	1,284,920,623	137,150,779	2,026,000	139,176,779	0	1,145,743,844
南港線東延段	1,868,368,050	9,180,097	0	9,180,097	1,859,187,953	0
信義線	1,928,302,443	1,770,253,566	6,078,864	1,776,332,430	144,872,885	7,097,128
松山線	2,490,073,351	1,376,082,880		1,376,082,880	(註1) 765,164	1,113,225,307
三、萬大-中和-樹 林線(第一期 工程)	6,965,693,000	0	0	0	0	6,965,693,000
四、信義線東延段	836,331,550	18,700,000		18,700,000	0	817,631,550

註1：松山線於105年度辦理決算，該註銷數為決算當年度之可支庫款減免(註銷)數。

綜上所述，臺北都會區大眾捷運系統建設計畫特別預算準備金預算編列數額共45,671,204,967元《其中初期路網工程30,297,515,950元、後續路網工程7,571,664,467元、萬大-中和-樹林線(第一期工程)6,965,693,000元、信義線東延段836,331,550元》，以前年度累計動支數與註銷數互抵後(77至104年度)為26,157,176,388元(其中初期路網工程22,845,809,066元、後續路網工程3,292,667,322元、信義線東延段18,700,000元)，加計本(105)年度動支數35,294,864元，共計26,192,471,252元，以前年度應付歲出保留款累計減免(註銷)數(96至105年度)為7,534,162,757元，未動支數11,944,570,958元將俟以後年度工程需要覈實辦理動支。105年度動支數35,294,864元(其中初期路網工程27,190,000元、後續路網工程8,104,864元)，敬請貴會惠予支持通過。

本 頁 空 白

乙、準備金動支數額表

初期路網第二期

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第二期工程特別預算

準備金動支數額政事別表

中華民國105年度

單位：新臺幣元

科			目	動 支 數
款	項	目	名 稱	
7			W5700 交通支出	200,000
	4		18004 南區工程處	200,000
		4	W5780 捷運系統工程	200,000

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第二期工程特別預算

準備金動支數額機關別表

中華民國105年度

單位：新臺幣元

科 目				動 支 數	說 明	
款	項	目	節			
18				18000 捷運工程局主管	200,000	
	4			18004 南區工程處	200,000	
		4		W5780 捷運系統工程	200,000	
			3	W5780-03 新店線工程	200,000	土木建築工程 辦理新北市新店區中正段303-1、 303-2、398-1、398-2、399-1、783- 1、785-1、786-1、787-2、1114、 1116、1117、1118地號等13筆土地 廢棄物移除鋪面處理費用。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第二期工程特別預算

準備金動支數額各項費用明細表

中華民國105年度

單位：新臺幣元

機關別	計畫名稱	用途別科目	單位	數量	單價	動支數	說明
捷運工程局主管						200,000	
南區工程處						200,000	
	新店線工程					200,000	
		工程費				200,000	
		施工費	式	1	200,000	200,000	土木建築工程 辦理新北市新店區中正段 303-1、303-2、398-1、 398-2、399-1、783-1、 785-1、786-1、787-2、 1114、1116、 1117、1118地 號等13筆土地 廢棄物移除鋪 面處理費用。

本 頁 空 白

初期路網第三期

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程特別預算

準備金動支數額政事別表

中華民國105年度

單位：新臺幣元

科			目	動 支 數
款	項	目	名 稱	
9			X5900 交通支出	26,990,000
	1		18001 捷運工程局	4,045,556
		3	X5974 工程細部設計	4,045,556
	2		18002 東區工程處	22,944,444
		4	X5980 捷運系統工程	22,944,444

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程特別預算

準備金動支數額機關別表

中華民國105年度

單位：新臺幣元

款	科 目			名 稱	動 支 數	說 明
	項	目	節			
18	1		3	18000 捷運工程局主管	26,990,000	土木建築工程 1.捷運文湖線南港區經貿二路(南湖大橋旁)噪音改善工程細部設計費1,990,000元。 2.捷運文湖線木柵機廠停車場聯外道橋梁下方邊坡滑動施作擋土設施新建工程細部設計費2,055,556元。 3.以上1-2項合計4,045,556元。
				18001 捷運工程局	4,045,556	
				X5974 工程細部設計	4,045,556	
	2	4	10	X5974-01 技術顧問服務	4,045,556	
				18002 東區工程處	22,944,444	
				X5980 捷運系統工程	22,944,444	
			X5980-10 木柵延伸(內湖)線工程	22,944,444	土木建築工程 捷運文湖線木柵機廠停車場聯外道橋梁下方邊坡滑動施作擋土設施新建工程工程費。	

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程特別預算

準備金動支數額各項費用明細表

中華民國105年度

單位：新臺幣元

機關別	計畫名稱	用途別科目	單位	數量	單價	動支數	說明
捷運工程局主管						4,045,556	
捷運工程局	技術顧問服務					4,045,556	
		契約服務費				4,045,556	
		其他	式	1	1,990,000	1,990,000	土木工程 捷運文湖線南 港區經貿二路 (南湖大橋旁) 噪音改善工程 細部設計費。
		契約服務費				2,055,556	
		其他	式	1	2,055,556	2,055,556	土木工程 捷運文湖線木 柵機廠停車場 聯外道橋梁下 方邊坡滑動施 作擋土設施新 建工程細部設 計費。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程特別預算

準備金動支數額各項費用明細表

中華民國105年度

單位：新臺幣元

機關別	計畫名稱	用途別科目	單位	數量	單價	動支數	說明
捷運工程局主管						22,944,444	
東區工程處						22,944,444	
	木柵延伸（內湖）線工程					22,944,444	
		工程費				22,944,444	
		施工費	式	1	22,444,444	22,444,444	土木工程 捷運文湖線木柵機廠停車場聯外道橋梁下方邊坡滑動施作擋土設施新建工程施工費。
		工程管理費	式	1	500,000	500,000	土木工程 捷運文湖線木柵機廠停車場聯外道橋梁下方邊坡滑動施作擋土設施新建工程工程管理費。

後續路網新莊線
及蘆洲支線第三期

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

新莊線及蘆洲支線第三期特別預算

準備金動支數額政事別表

中華民國105年度

單位：新臺幣元

科 目			動 支 數
款	項	目 名 稱	
9		H5900 交通支出	2,026,000
	4	18004 南區工程處	2,026,000
		4 H5980 捷運系統工程	2,026,000

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

新莊線及蘆洲支線第三期特別預算

準備金動支數額機關別表

中華民國105年度

單位：新臺幣元

科 目				動 支 數	說 明
款	項	目	節 名 稱		
18			18000 捷運工程局主管	2,026,000	
	4		18004 南區工程處	2,026,000	
		4	H5980 捷運系統工程	2,026,000	
			H5980-13 新莊線工程	2,026,000	土木工程 捷運新莊線與新店線交會之古亭站3號、5號、7號出入口改善工程工程費。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

新莊線及蘆洲支線第三期特別預算

準備金動支數額各項費用明細表

中華民國105年度

單位：新臺幣元

機關別	計畫名稱	用途別科目	單位	數量	單價	動支數	說明
捷運工程局主管						2,026,000	
南區工程處	新莊線工程					2,026,000	
		工程費				2,026,000	
		施工費	式	1	1,466,000	1,466,000	土木建築工程 捷運新莊線與 新店線交會之 古亭站3號、5 號、7號出入 口改善工程施 工費。
		工程管理費	式	1	560,000	560,000	土木建築工程 捷運新莊線與 新店線交會之 古亭站3號、5 號、7號出入 口改善工程工 程管理費。

本 頁 空 白

後 續 路 網 信 義 線

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

信義線特別預算

準備金動支數額政事別表

中華民國105年度

單位：新臺幣元

科 目			動 支 數
款	項	目 名 稱	
9	1	K5900	
		交通支出	6,078,864
		18001	
		捷運工程局	6,078,864
		K5974	
		3 工程細部設計	6,078,864

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

信義線特別預算

準備金動支數額機關別表

中華民國105年度

單位：新臺幣元

科 目				動 支 數	說 明	
款	項	目	節			名 稱
18	1	3	1	18000 捷運工程局主管	6,078,864	土木建築工程 捷運大安站增設信義線轉乘電扶梯、 CR580A、CR580B區段標林蔭大道願 景圖設置、消防檢查、工程檢查、履 勘等改善工程、DR148設計標辦理 「CR580B區段標CR282施工標再利用 CR284施工標之潛盾機相關機具及設 備工程」、安和站捷五土地開發共構 工程道路復舊、東門站與淡水線中正 紀念堂站之環控監控系統主模式整合 等變更所需細部設計費。
				18001 捷運工程局	6,078,864	
				K5974 工程細部設計	6,078,864	
				K5974-01 技術顧問服務	6,078,864	

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

信義線特別預算

準備金動支數額各項費用明細表

中華民國105年度

單位：新臺幣元

機關別	計畫名稱	用途別科目	單位	數量	單價	動支數	說明
捷運工程局主管						6,078,864	
捷運工程局	技術顧問服務					6,078,864	
		契約服務費				6,078,864	
		其他	式	1	6,078,864	6,078,864	土木建築工程 捷運大安站增設 信義線轉乘電扶 梯、CR580A、 CR580B區段標 林蔭大道願景圖 設置、消防檢 查、工程檢查、 履勘等改善工 程、DR148設計 標辦理 「CR580B區段 標CR282施工標 再利用CR284施 工標之潛盾機相 關機具及設備工 程」、安和站捷 五土地開發共構 工程道路復舊、 東門站與淡水線 中正紀念堂站之 環控監控系統主 模式整合等變更 所需細部設計 費。

本 頁 空 白