



統計應用分析報告

臺北市河濱自行車道概況

臺北市政府工務局水利工程處會計室

蔡玉珠

編號：102-14



臺北市政府主計處

102年9月

摘要

近年來由於騎乘自行車風氣日盛，加上休閒運動意識的提升，越來越多人前往河濱公園使用河濱自行車道。臺北市自民國 86 年開始動工興建河濱自行車道，100 年 3 月完成建構臺北市長達 111 公里之河濱自行車道，串連形成完整且具連貫性的臺北市河濱自行車道路網，並與新北市河濱自行車道路網接通；又於 100 年 12 月完成河濱與市區自行車道結合的環全臺北市一圈自行車道路網，提供更加多元化的自行車騎乘路線。另為增進自行車道雙向行車安全，於 98 年至 100 年將現有河濱自行車道寬度低於 2.5 公尺路段全拓寬至 4 公尺。

臺北市河濱自行車道每年約有 132 萬使用人次悠遊其上，為提升市民進行自行車活動的便利度，促進前來河濱公園體驗自行車騎乘及悠遊河岸景緻之意願，臺北市於河濱公園建置 10 處河濱自行車租借站提供自行車租借服務，民國 96 年至 101 年 10 處河濱自行車租借站租借人次共計 175 萬 3,415 人次，年租借人次達 29 萬。100 年 3 月臺北市更開辦提供身心障礙人士及低收入戶民眾免費借用自行車的服務，至 101 年 12 月底已有 6,224 人次受惠；100 年 10 月底並於大佳、華中、觀山、美堤等 4 處河濱自行車租借站加入提供肢障朋友無障礙使用之「手搖三輪自行車」，至 101 年 12 月底有 1,298 人次預約享受愜意追風之體驗。

為提升河濱自行車道整體服務品質，跨機關整合臺北市河濱自行車道環境設施，至民國 101 年底河濱公園及河川區域內設有各種型式之公廁 181 座、河濱自行車道夜間照明 5,210 盞、河濱自行車休憩區 28 處、河濱位置告示牌 990 面及指標系統 86 面，讓河濱自行車道推升至更高一階的舒適程度階段。

目 次

壹、前言.....	1
貳、臺北市河濱自行車道分布概況.....	1
一、串連臺北市河濱自行車道.....	1
二、銜接臺北市、新北市河濱自行車道.....	2
參、臺北市河濱自行車道興建概況.....	4
一、河濱自行車道增建.....	4
二、河濱自行車道拓寬.....	4
肆、臺北市河濱自行車道使用概況.....	5
一、廣設河濱自行車租借站.....	5
二、河濱自行車免費借用.....	7
三、河濱自行車道使用人次.....	8
四、河濱自行車道推廣活動.....	9
伍、臺北市河濱自行車道環境設施概況.....	10
一、河濱公園及河川區域內公廁.....	10
二、河濱自行車道夜間照明.....	10
三、河濱自行車道休憩區.....	11
四、河濱位置告示牌及指標系統.....	12
陸、結語.....	13
柒、參考資料.....	14

臺北市河濱自行車道概況

壹、前言

近年來全球暖化加劇及能源日益短缺，人類逐漸重視保護環境與尋找替代能源的迫切性。在此趨向下，為減緩道路擁塞、減少空氣污染、節約能源等問題，鼓勵使用無污染之自行車，作為都會區內上班、上學、購物及休憩等功能之交通工具，成為追求永續運輸環境的思潮。為落實此一思潮，加上近年來休閒運動意識的提升，越來越多人前往河濱公園使用河濱自行車道，臺北市近年來積極推展臺北市河濱自行車道路網之建置、致力於河濱自行車行車環境的改善、行銷推廣等，藉以增加河濱自行車道使用率，並辦理河濱自行車租借，以提供更多市民可以享用河濱自行車道。

貳、臺北市河濱自行車道分布概況

一、串連臺北市河濱自行車道

(一)臺北市河濱自行車道路網

臺北市自民國 86 年開始動工興建河濱自行車道，歷經抗爭終於在 100 年 3 月完成景美橋至景美溪橋間河濱自行車道的建置，串連形成一完整且具連貫性，環繞基隆河、雙溪、淡水河、新店溪及景美溪等 5 條河川之河濱自行車道路

圖 1 臺北市河濱自行車道路網

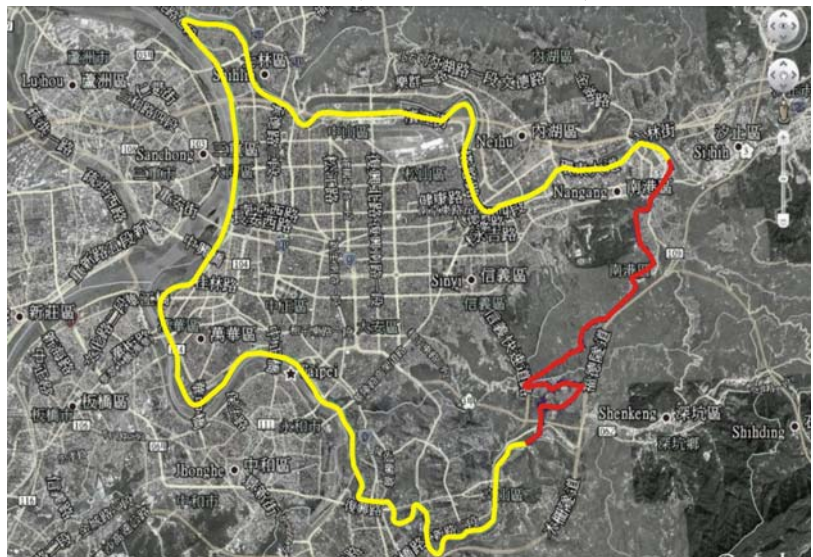


網。此河濱自行車道路網南起景美、東自內湖，沿著河岸兩側向下游延伸至關渡，總長約 111 公里，包括「淡水河右岸」、「新店溪右岸」、「景美溪左右岸」、「基隆河右岸」、「基隆河左岸」、「雙溪左右岸」6 大系統（詳圖 1）。臺北市依據各河川沿線不同的景觀，規劃了「新店溪與淡水河運動休閒自行車道」、「景美溪左右岸親子生活自行車道」、「基隆河左右岸親水自行車道」、「雙溪生活水岸自行車道」、「社子島環島山水景觀自行車道」、「關渡生態賞鳥自行車道」等 6 條各具特色的河濱自行車道。

(二)環繞臺北市一圈的自行車道路網

為進一步落實臺北市成為騎乘單車即可暢遊之鐵馬城市，臺北市於民國 100 年 12 月將臺北市基隆河與景美溪河濱自行車道的兩端點間，即南港到木柵間東南山區

圖 2 環繞臺北市一圈的自行車道路網



的道路，與河濱自行車道串連，完成首條真正環繞臺北市，全長 58.8 公里(市區路段長 15 公里，河濱路段長 43.8 公里)的「臺北市自行車環狀線」，達成真正環繞臺北市一圈的自行車道路網（詳圖 2），讓臺北市媲美歐美先進國家，提供更加多元化的自行車騎乘路線。

二、銜接臺北市、新北市河濱自行車道

除臺北市已建置 111 公里河濱自行車道外，新北市亦擁有 180

公里河濱自行車道，兩市河濱自行車道逐漸成為民眾運動休閒及通勤重要場所，經評估高灘地腹地條件，臺北市於臺北橋、華江橋（詳圖 3）、光復橋、華中橋、永福橋及福和橋等 6 座橋樑，設置自行車牽引道，以及設置跨景美溪（詳圖 4）、內溝溪自行車道橋，使得自行車往返兩市更為便利（詳圖 5）。臺北市河濱自行車道透過這幾座橋樑，串接新北市河濱自行車道後，向東可達汐止，向西南可達土城、鶯歌，向北可達淡水、八里。

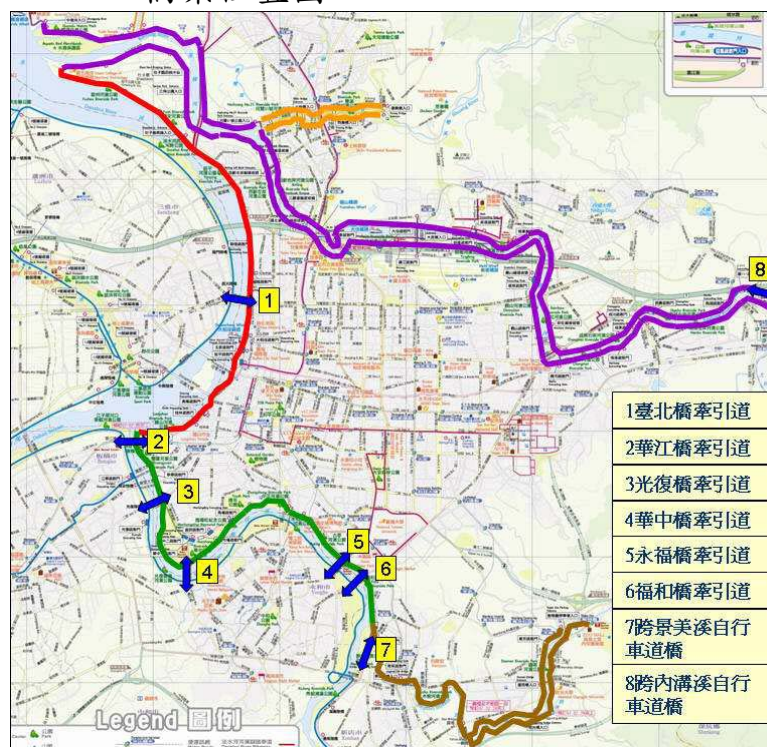
圖 3 華江橋自行車道牽引道



圖 4 跨景美溪自行車道橋



圖 5 8 條串連臺北市與新北市河濱自行車道橋樑位置圖



叁、臺北市河濱自行車道興建概況

一、河濱自行車道增建

臺北市自民國 86 年即開始動工興建河濱自行車道，隨著節能減碳及綠色慢活風氣提升，民眾對河濱自行車道之使用需求相對提升。臺北市河濱自行車道於 92 年底總長 66 公里，在臺北市致力推動河濱自行車道建置下，至 93 年底總長已達 99 公里，之後更於 100 年 3 月打通最後 1 公里，串連形成總長 111 公里之河濱自行車道，完成環繞臺北市河濱自行車道網絡（詳表 1）。

表1 臺北市河濱自行車道總長度

單位：公里

年底別	92年底	93年底	94年底	95年底	96年底	97年底	98年底	99年底	100年底	101年底
長度	66	99	103	104	106	107	109	110	111	111

資料來源：臺北市政府工務局水利工程處

二、河濱自行車道拓寬

臺北市河濱自行車道建設之初，係配合河濱公園創建時一併設置，自行車道寬度多為1.5公尺至2.2公尺。依內政部頒布「市區道路及附屬工程設計規範」規定，允許雙向通行或2輛自行車並行之自行車道寬度，以2.5至3公尺為宜。經長期觀察實際騎乘，若要舒適安全則以3公尺以上為宜，故臺北市於民國98年至100年優先將現有河濱自行車道寬度低於2.5公尺路段拓寬至4公尺。除97年已拓寬1,930公尺，98年至100年「好騎河濱」計畫共拓寬長度達2萬8,339公尺（詳表2），並加強勸導及安全教育宣導人車分道觀念，增進雙向行車安全。

表2 臺北市河濱自行車道拓寬長度

單位：公尺

年別	97年	98年	99年	100年
長度	1,930	13,025	12,138	3,176

資料來源：臺北市政府工務局水利工程處

說明：拓寬長度為寬度低於2.5公尺路段拓寬至4公尺的長度。

為提升服務品質，臺北市除改善河濱自行車道寬度不足外，並依使用情形檢討動線不良之路段，如萬板橋下自行車道改善 U 形彎，直接架高引道平順銜接、中正橋旁自行車道改善後坡度平緩，提升安全性及舒適度等，將河濱自行車道從無至有的現階段，進而推至更高一階的舒適程度階段。

肆、臺北市河濱自行車道使用概況

一、廣設河濱自行車租借站

隨著河濱自行車道路網串連成形及自行車休閒運動推廣有成，「鐵馬樂活 水岸悠遊」蔚為風潮，河濱自行車道使用率逐步攀升，為滿足民眾需求，臺北市於民國98年及99年各增設1處河濱自行車租借站(98年雙溪站、99年彩虹站)，迄今臺北市總計10處河濱自行車租借站，分別為大佳、華中、觀山、木柵、美堤、關渡、大稻埕、景福、雙溪及彩虹等租借站（詳圖6），分布於臺北市主要河系節點或人潮活動聚集之地方，提供優惠租車費率及便利多元遊憩服務。

圖 6 臺北市河濱自行車租借站



臺北市河濱自行車租借人次逐年增加，到民國 98 年時達到最高峰，超過 33 萬 8,000 人次租借，換算下來 1 天有 926 人次租借。99 年因臺北市籌備國際花卉博覽會展區及後續展覽期間，使用率最高之大佳站暫遷至鄰近之迎風河濱公園，使得該站租借人次 3 萬 1,588 人次，比 98 年減少 5 萬 6,122 人次，減少比率達 64%；又因華中、觀山、木柵、關渡、大稻埕及景福站租借人次亦均減少，故 99 年整體租借人次 24 萬 4,457 人次，比 98 年降低 27.69%。大佳站於 100 年 6 月 22 日回復營業，100 年整體租借人次小幅回升至 24 萬 9,497 人次。101 年整體租借人次 32 萬 2,854 人次，回升到 98 年租借人次 95.5%。

臺北市最近六年（民國 96 年至 101 年）10 處河濱自行車租借站租借人次共 175 萬 3,415 人次，其中使用率最高者為大佳站 41 萬 2,943 人次，占 6 年總租借人次之 23.55%；景福站 29 萬 1,293 人次，占 6 年總租借人次之 16.61%；第 3 為美堤站 25 萬 2,270 人次，占 6 年總租借人次之 14.39%；大稻埕及關渡站使用率也有 10% 以上。使用率最低之雙溪及彩虹站，除因分別於 98 年 3 月 1 日及 99 年 6 月 12 日才開始營運外，該 2 處租借站只有假日營業（另外 8 處租借站平日和假日都有營業），使其租借人次不及總租借人次之 1%（詳表 3）。

表3 臺北市河濱自行車租借站租借人次

單位：人次

租借站	總計		96年	97年	98年	99年	100年	101年
	總計	百分比(%)						
總計	1,753,415	100.00	262,074	336,463	338,070	244,457	249,497	322,854
大佳	412,943	23.55	99,152	105,352	87,710	31,588	33,270	55,871
華中	112,222	6.40	17,732	18,258	17,682	12,749	20,222	25,579
觀山	125,514	7.16	21,474	24,049	19,096	18,918	18,286	23,691
木柵	115,022	6.56	12,622	20,977	22,336	18,817	19,366	20,904
美堤	252,270	14.39	31,534	47,709	39,491	43,928	40,596	49,012
關渡	184,939	10.55	32,353	44,557	30,766	22,812	24,624	29,827
大稻埕	226,223	12.90	25,016	35,608	50,906	37,759	34,031	42,903
景福	291,293	16.61	22,191	39,953	67,910	50,915	49,440	60,884
雙溪	16,031	0.91	-	-	2,173	4,162	4,294	5,402
彩虹	16,958	0.97	-	-	-	2,809	5,368	8,781

資料來源：臺北市政府工務局水利工程處

說明：雙溪及彩虹2處租借站只有假日營業，其餘8處租借站平日和假日都有營業。

二、河濱自行車免費借用

為提升市民進行自行車活動的便利度，促進前來河濱公園體驗自行車騎乘及悠遊河岸景緻之意願，臺北市除於河濱公園建置10處河濱自行車租借站提供自行車租賃服務外，更於100年3月開辦提供身心障礙人士及低收入戶民眾免費借用自行車的服務，至101年12月底已有6,224人次受惠，其中借用率最高者為觀山站1,114人次，占17.90%；景福站1,026人次，占16.48%次之；第3為華中站981人次，占15.76%；大稻埕站借用率也有10%以上。臺北市並於100年10月底於大佳、華中、觀山、美堤等4處河濱自行車租借站提供肢障朋友無障礙使用之「手搖三輪自行車」，至101年12月底已有1,298人次預約享受愜意追風之體驗，其中觀山站530人次，占總人次之40.83%，為借用率最高者（詳表4）。

表4 臺北市河濱自行車租借站免費借用人次

單位：人次

租借站	一般自行車				手搖三輪自行車			
	總計	百分比(%)	100年	101年	總計	百分比(%)	100年	101年
總計	6,224	100.00	1,992	4,232	1,298	100.00	18	1,280
大佳	569	9.14	168	401	331	25.50	2	329
華中	981	15.76	322	659	239	18.41	1	238
觀山	1,114	17.90	339	775	530	40.83	6	524
木柵	553	8.88	196	357	-	-	-	-
美堤	548	8.80	118	430	198	15.25	9	189
關渡	499	8.02	173	326	-	-	-	-
大稻埕	716	11.50	230	486	-	-	-	-
景福	1,026	16.48	371	655	-	-	-	-
雙溪	106	1.70	45	61	-	-	-	-
彩虹	112	1.80	30	82	-	-	-	-

資料來源：臺北市政府工務局水利工程處

說明：雙溪及彩虹2處租借站只有假日營業，其餘8處租借站平日和假日都有營業。

三、河濱自行車道使用人次

臺北市自民國86年即開始動工興建河濱自行車道，於100年3月完成臺北市河濱自行車道建置，同時隨著休閒運動及綠色慢活風氣提高，民眾對河濱自行車道之使用需求相對提升，臺北市河濱自行車道每年約有132萬人次（詳表5）的使用人口悠遊其上，已逐漸成為市民休閒活動最重要的場所之一。

表5 臺北市河濱自行車道使用人次估算

102年

估計使用人次(①=②+③)	估計租借人次②	估計自有人次③
1,315,062	292,236	1,022,826

資料來源：臺北市政府工務局水利工程處

說明：1.估計租借人次②為96年至101年臺北市河濱自行車租借站租借人次之平均數。

2.估計自有人次③係以「100年臺北市河濱自行車道滿意度調查報告」提及，租借站租借人次：自有人次為1：3.5推估之 8

四、河濱自行車道推廣活動

臺北市自96年度起為積極推廣河濱自行車道興建成果，藉由設計不同內容之活動（詳表6）吸引民眾參與，由活動中引導民眾認識、體驗臺北市河濱自行車道的便利與舒適，增加民眾對臺北市河濱自行車道的認知度及好感度，達到臺北市親水環境營造之目標。

表6 臺北市河濱自行車道推廣活動

活動名稱	舉辦目的	活動日期	活動地點	參與人數(人)
河濱騎警隊成軍鐵馬嘉年華活動	河濱騎警隊成軍宣傳活動，活動包含園遊會及自行車騎乘活動	96/9/8	大佳河濱公園	500
河濱好健康一騎邁步走活動	推廣河濱自行車道及社子島島頭公園	97/12/6	福和河濱-社子島	800
社福愛心在河濱	宣傳臺北市河濱自行車提供弱勢族群租借減免照護服務	100/03/20	關渡水岸公園(關渡碼頭)	300
環遊臺北111公里	慶祝臺北市河濱自行車道環狀路網全線串連完成	100/03/26	景美河濱公園	1,600
臺北市自行車環狀線通車典禮	慶祝臺北市河濱自行車道環狀路網與市區串連完成	100/12/24	大佳河濱公園	1,500
愛戀河濱 單車來電101	101對情侶或夫妻於河濱共乘協力車，一同展開愛的旅程	101/12/23	大佳河濱公園	800

資料來源：臺北市政府工務局水利工程處

伍、臺北市河濱自行車道環境設施概況

一、河濱公園及河川區域內公廁

臺北市28座河濱公園及河川區域設施範圍內，目前設有各種型式之公廁，其中簡易活動廁所逐年增加，民國101年12月底已增加至148座，為97年底112座之1.32倍；景觀廁所及固定公廁則因受限水利法無法廣設，最近五年（97年至101年）均無變動，各為30座及3座（詳表7），景觀廁所30座中有26座設計可置放自行車，提供自行車騎士方便使用。

表7 臺北市河濱公園及河川區域內公廁設施數

單位：座					
年底別	97年底	98年底	99年底	100年底	101年底
總計	145	155	164	174	181
簡易活動廁所	112	122	131	141	148
景觀廁所	30	30	30	30	30
固定公廁	3	3	3	3	3

資料來源：臺北市政府工務局水利工程處

二、河濱自行車道夜間照明

為讓白天不方便騎車運動的民眾，在晚上也能有一個安全舒適的騎乘環境，臺北市自民國97年起辦理河濱自行車道夜間照明的增設及補強，自行車道旁路燈的總數量由96年底的2,664盞，至101年底已增加近1倍，達到5,210盞（詳表8），引導騎士及確保夜間自行車道的安全，提供民眾夜騎環境。另外，臺北市也將一些跨河橋梁、碼頭周邊及堤防等「妝」上了景觀夜照，例如大直橋、麥帥一、二橋、彩虹橋、永福水管橋、關渡碼頭廣場、大稻埕碼頭廣場、錫口碼頭周邊、淡水河右岸自大稻埕疏散門至重陽橋下的堤牆等，夜間都可欣賞到不同白天的景觀。

表8 臺北市河濱自行車道夜間照明設施數

單位：盞

年底別	96年底	97年底	98年底	99年底	100年底	101年底
數量	2,664	3,174	3,780	4,621	4,936	5,210

資料來源：臺北市政府工務局水利工程處

三、河濱自行車道休憩區

臺北市河濱公園腹地廣大，多是空曠無蔭之草地，然受限水利法無法廣植樹木及設置涼亭，故臺北市依據自行車容忍騎乘時間10分鐘評估，於陰涼之橋下設置河濱自行車休憩區。最近五年（民國97年至101年）臺北市共設置28處河濱自行車道休憩區，其中位於基隆河兩岸共18處為最多，占64.29%（詳表9）。

表9 臺北市河濱自行車道休憩區新增數

單位：處

年別與河川別	總計	97年	98年	99年	100年	101年
總計	28	6	10	8	2	2
基隆河	18	4	5	8	1	-
淡水河	4	1	1	-	1	1
新店溪	3	-	3	-	-	-
景美溪	3	1	1	-	-	1

資料來源：臺北市政府工務局水利工程處

四、河濱位置告示牌及指標系統

河濱公園幅員遼闊，可供辨識的設施不多，且出入僅限於水門、跨堤設施等，不熟悉環境的市民如有緊急需求時往往處於慌亂的情況，即使連絡了 119 勤務中心，或撥打臺北市 1999 服務電話，卻往往難以正確描述所在位置。有鑑於此，臺北市自民國 98 年起於河濱自行車道旁每隔 500 公尺，即設置 1 面位置告示牌，計 163 面。設置後因大受民眾好評，於 100 年 11 月調整為每 100 公尺設置 1 面，共計 990 面（詳圖 7）。

除了位置告示牌之外，更於疏散門、跨堤引道及出入口、自行車租借站及橋下休憩區設置指標系統，計 86 面，可提供民眾所在位置、救難檢索代碼、導覽圖、出入口等相關資訊（詳圖 8）。

另外臺北市 10 處河濱自行車租借站，均提供補充飲水，並備有打氣設備、簡易維修工具及簡易急救外用藥品等，讓市民免費使用。自行車租借民眾自行車若發生問題，亦可撥打 0982-780-780（去幫您，去幫您）緊急救援專線。

圖 7 臺北市河濱
位置告示牌



圖 8 臺北市河濱
指標系統



陸、結語

近年來由於騎乘自行車風氣日盛，加上休閒運動意識的提升，越來越多人前往河濱公園使用河濱自行車道，臺北市河濱自行車道每年約有132萬人次的使用人口悠遊其上。因此，臺北市除延續往年自行車騎乘活動的推廣外，再掌握問題所在，研析解決對策，提出「好騎河濱」計畫，如前所述，目前已達成以下成果：

- 一、串連河濱自行車道，免繞進市區爭道。
- 二、車道拓寬落實人車分道，保障用路之安全。
- 三、自行車道動線改善，提升安全性及舒適度。
- 四、自行車租借減免照護，社福愛心在河濱。
- 五、補強照明設施，可讓民眾夜間騎乘更安心。
- 六、河濱自行車道增設休憩區，貼心服務好遊憩。
- 七、辦理位置告示牌及指標系統改善，暢遊河濱有保障。

根據臺北市研考會歷次所進行之民意調查，對於河濱自行車道均有近8成之滿意度，顯見帶動民眾以自行車前往河濱公園騎乘之休閒運動風氣，除在「量」的方面已有一定成果，臺北市更將「質」的部分也一併提升，提供更完善的設施以及貼心的服務，塑造優質的河濱自行車騎乘環境，提供民眾另一種綠色休閒的選擇。

柒、參考資料

- 一、臺北市政府工務局水利工程處，「戀戀河濱趴趴走」網站
(<http://www.riversidepark.taipei.gov.tw>)
- 二、臺北市政府工務局水利工程處，第四屆「政府服務品質獎」參獎申請書。
- 三、臺北市政府工務局水利工程處，工務統計年報。
- 四、臺北市政府工務局，臺北市工務統計年報。
- 五、臺北市政府主計處，臺北市統計年報。