



統計應用分析報告

臺北市道路交通事故高齡肇事者 特性分析

臺北市政府警察局統計室

楊雅琰

編號：108-07



臺北市政府主計處

108年9月

摘要

因應高齡化趨勢，高齡者的相關安全議題更應受到重視，為瞭解高齡者之道路交通事故特性，本文係依據交通部道安資訊平臺中警政署交通事故資料檔，探討民國 107 年道路交通事故高齡者之肇事件數、死傷人數及歷年變化情形，並與新北市、桃園市、臺中市、臺南市及高雄市等五都就肇事件數、死傷人數分析比較。

近十年來高齡者肇事件數及肇事率皆持續增加，肇事件數較民國 98 年增加 3 倍，肇事率則增加 1.87 倍，就性別而言，不論男性、女性道路交通事故肇事件數皆呈增加趨勢，惟女性增加速度高於男性；就肇事車種別分析，高齡肇事者駕駛小客車占比呈增加趨勢，輕型機車則為減少情形；就行政區觀察，臺北市各行政區的高齡者肇事件數皆持續增加，以中正區居首。就發生時段，107 年道路交通事故高齡者肇事件數，以上午時段 8~10 時發生最多；就肇事原因分析，以未依規定讓車居首，其次為未注意車前狀況，再其次為變換車道或方向不當；就事故類型及型態觀察，事故類型以車與車最多，其發生原因以側撞最高。

民國 107 年道路交通事故高齡者死亡人數占比為所有年齡層中最高，就性別而言，男性死亡人數是女性的 1.64 倍；就騎乘車種別觀察，高齡者死亡人數以行人最多，受傷人數以騎乘重型機車最多；就行政區分析，死亡人數及受傷人數分別以中山區及北投區最多。107 年臺北市道路交通事故高齡者肇事件數及死傷人數與其他五都(新北市、桃園市、臺中市、臺南市及高雄市)比較皆為最低。

民國 107 年騎乘自行車及行人所導致傷亡的道路交通事故中，以 65 歲以上死傷人數所占比重最高，分析其肇事原因，除車輛「未注意車前狀況」、「搶越行人穿越道」之外，「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」之高齡者行人自身違規比例亦偏高，應加強取締車輛不禮讓行人及行人自身違規，對於行人違規穿越情形嚴重

的路段，建議應研擬加強行人警示及阻隔設施，以避免行人違規穿越。另高齡者騎乘機車導致受傷，其肇事原因主要與肇事者之不當駕駛行為有關，警察局持續配合交通局「交通安全守護團」至各社區大學、樂齡中心針對高齡者加強交通安全觀念宣導。

高齡者視力及反應能力較差，易發生事故，為避免高齡駕駛者上路成為不定時危害，應就高齡駕駛者建立有效管理制度，擴大管理範圍，並強化認知功能測驗，以了解高齡駕駛者時間及空間認知度、記憶思考力、判斷力及手腦並用情形，並加強推動「護老專案」，鼓勵高齡者裝設行車警示燈、反光條或配戴行人亮光手環，呼籲駕駛人看見高齡者，請減速慢行，多一分禮讓，多一分關心，共同營造高齡者友善用路環境安全。

目 次

壹、前言.....	1
貳、高齡者肇事之道路交通事故.....	1
一、高齡者肇事件數.....	1
二、高齡者肇事特性.....	3
參、道路交通事故高齡者傷亡情形.....	14
一、高齡者死傷人數.....	14
二、高齡者死傷者特性.....	16
肆、臺北市與五都高齡者肇事件數及傷亡情形比較.....	20
一、高齡者肇事件數.....	20
二、高齡者傷亡人數.....	22
伍、結論與建議.....	24
陸、參考資料.....	26

表 目 次

表 1	臺北市道路交通事故高齡者肇事概況	2
表 2	臺北市道路交通事故高齡者肇事概況-按肇事者性別分	4
表 3	臺北市道路交通事故高齡者肇事件數-按性別及肇事車種別分	5
表 4	臺北市道路交通事故高齡者肇事件數-按肇事車種別分	6
表 5	臺北市道路交通事故高齡者肇事件數-按性別及發生時間分	8
表 6	臺北市道路交通事故肇事件數-按性別及發生時間分	8
表 7	臺北市 A1 類高齡者肇事件數之前三大肇因	10
表 8	臺北市 A2 類高齡者肇事件數之前五大肇因	10
表 9	臺北市道路交通事故高齡者肇事件數-按性別、事故類型及型態 分	11
表 10	臺北市道路交通事故高齡者肇事件數-按性別及行政區分	12
表 11	臺北市道路交通事故肇事件數-按性別及行政區分	13
表 12	臺北市道路交通事故肇事件數-按行政區分	13
表 13	臺北市道路交通事故死傷人數-按年齡層分	15
表 14	臺北市道路交通事故高齡死亡人數-按性別分	17
表 15	臺北市道路交通事故高齡受傷人數-按性別分	17
表 16	臺北市道路交通事故各年齡層之死傷人數-按騎乘車種分	18
表 17	臺北市道路交通事故高齡者死傷人數-按騎乘車種分	19

表 18	臺北市騎乘不同車種導致高齡者死傷的前三名肇因	19
表 19	臺北市道路交通事故高齡者死傷人數-按行政區分	20
表 20	六都道路交通事故高齡者肇事件數	22
表 21	六都道路交通事故高齡者死傷人數	23
表 22	六都道路交通事故高齡者死傷人數肇事率	23

圖目次

圖 1	臺北市道路交通事故高齡者肇事率	3
圖 2	臺北市道路交通事故男性與女性高齡者肇事率	4
圖 3	臺北市道路交通事故肇事事件數-按發生時間分	9
圖 4	臺北市道路交通事故高齡者死亡人數	16
圖 5	六都道路交通事故高齡者肇事事件數-按事故別分	21

臺北市道路交通事故高齡肇事者特性分析

壹、前言

人口老化是人口結構轉型的結果，由高出生、高死亡轉為低出生、低死亡的過程，根據目前聯合國世界衛生組織(World Health Organizaton,WHO)定義，65歲以上人口占總人口比率達到7%稱為「高齡化社會」；達到14%稱為「高齡社會」；達到20%則稱為「超高齡社會」。

臺北市自民國103年起65歲以上人口占總人口比率已達聯合國所訂14%高齡社會的標準，至107年底更上升至17.19%，老化情形持續惡化，依據民政局105年度「臺北市105-140年人口推估委託研究案」預估110年臺北市老年人口占比將破兩成，等同每5人就有1位老年人，正式邁入「超高齡社會」。

由於高齡者(65歲以上)視力及反應能力較差，容易發生事故，傷害程度也較嚴重，為瞭解高齡者之道路交通事故特性，以便提供交通安全政策擬定之參考。本文將透過交通部道安資訊平台的交通事故檔數據資料，所用事故類別係依據內政部警政署於「道路交通事故處理規範」定義之A1類¹及A2類²交通事故，並就道路交通事故高齡者為第一當事者(即肇事責任較大之一方，以下稱肇事者)之肇事事件數及道路交通事故導致高齡者死傷情形進行探討，以期改善年長者用路環境的安全。

貳、高齡者肇事之道路交通事故

一、高齡者肇事事件數

臺北市民國107年道路交通事故高齡者肇事事件數為1,862件，其中A1類為11件，占A1類總件數15.28%，A2類為1,851件占A2類總件數8.62%；與106年比較，高齡者肇事事件數增加227件

¹ A1類係指造成人員當場或二十四小時內死亡之道路交通事故。

² A2類係指造成人員受傷或超過二十四小時死亡之道路交通事故。

(13.88%)，A1 類及 A2 類分別增加 4 件(57.14%)及 223 件(13.70%)。

觀察近十年高齡者肇事件數，發現呈逐年增加之態勢，民國 107 年 1,862 件較 98 年 471 件增加近 3 倍，相較全體肇事者十年來增加 40.60%，明顯高出許多；高齡肇事者占比亦由 98 年 3.07% 上升至 8.64%，增加 5.57 個百分點。

若將人口數納入考量，民國 107 年高齡者肇事率³每萬人有 41.48 件，較 106 年 38.10 件增加 3.38 件。近十年來高齡者肇事率亦持續增加，107 年較 98 年增加 1.87 倍，相較全體肇事率⁴增加 0.37 倍，高齡者肇事率惡化情形明顯較為嚴重。(詳表 1、圖 1)

表 1 臺北市道路交通事故高齡者肇事概況

單位：件、%

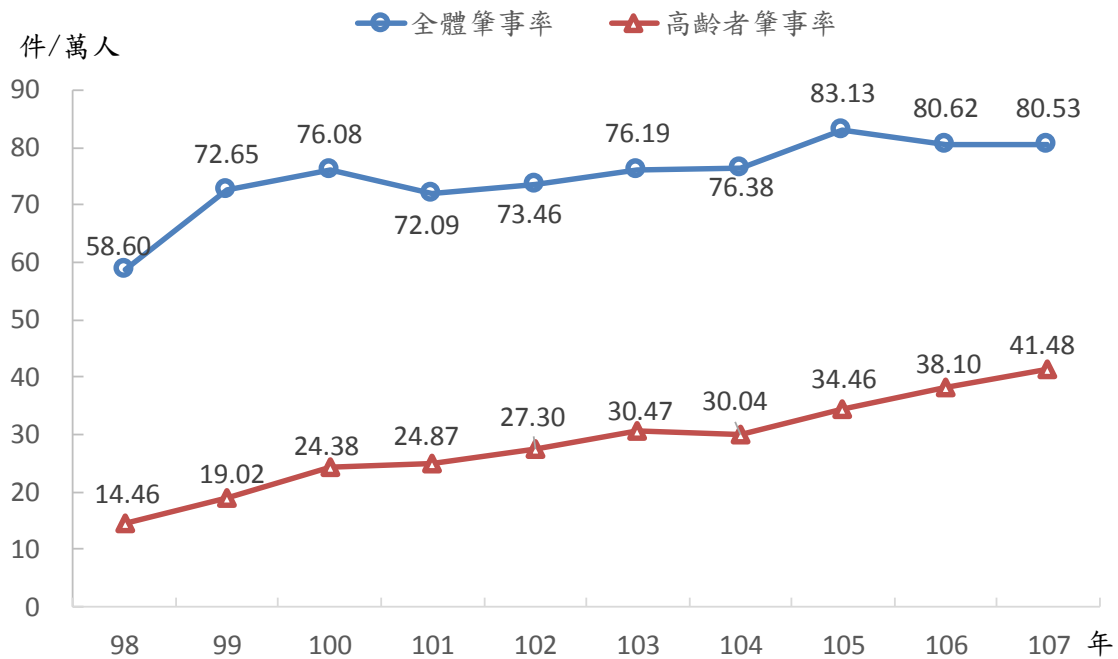
年別	總計			A1			A2		
	肇事件數		高齡肇事者占比	肇事件數		高齡肇事者占比	肇事件數		高齡肇事者占比
		高齡者			高齡者			高齡者	
98年	15,326	471	3.07	81	5	6.17	15,245	466	3.06
99年	18,983	628	3.31	84	4	4.76	18,899	624	3.30
100年	20,046	817	4.08	80	6	7.50	19,966	811	4.06
101年	19,192	854	4.45	76	3	3.95	19,116	851	4.45
102年	19,687	971	4.93	82	7	8.54	19,605	964	4.92
103年	20,529	1,132	5.51	83	4	4.82	20,446	1,128	5.52
104年	20,649	1,171	5.67	84	10	11.90	20,565	1,161	5.65
105年	22,448	1,410	6.28	88	7	7.95	22,360	1,403	6.27
106年	21,682	1,635	7.54	61	7	11.48	21,621	1,628	7.53
107年	21,548	1,862	8.64	72	11	15.28	21,476	1,851	8.62

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

³ 高齡者肇事率=高齡者肇事件數/高齡者年中人口數*10,000。

⁴ 全體肇事率=肇事件數/年中人口數*10,000。

圖 1 臺北市道路交通事故高齡者肇事率



資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

二、高齡者肇事特性

(一) 肇事者性別

民國 107 年道路交通事故高齡肇事者中，男性 1,505 件(占 80.82%)，女性 357 件(占 19.17%)，若進一步將人口數納入考量，則發現男性高齡者肇事率⁵為每萬人口 74.92 件，女性高齡者肇事率⁶為每萬人口 14.39 件，顯示高齡肇事者主要以男性為大宗，且其肇事率較女性高 4.2 倍。

另近十年來男、女性高齡肇事者造成之道路交通事故件數皆呈增加趨勢，且女性增加 4.10 倍高於男性 2.75 倍。另男性高齡肇事者占男性肇事者占比由民國 98 年 3.31% 升至 107 年 9.58%，增加 6.27 個百分點；女性占比由 98 年 2.28% 升至 107 年 7.40%，增加 5.12 個百分點。

⁵ 男性高齡者肇事率=男性高齡者肇事件數/男性高齡者年中人口數*10,000。

⁶ 女性高齡者肇事率=女性高齡者肇事件數/女性高齡者年中人口數*10,000。

高齡者肇事率十年來增加 1.87 倍，且近十年來男、女性高齡者肇事率皆持續增加，分別較民國 98 年增加 1.91 與 2.48 倍，顯示男、女性肇事情形皆惡化，且女性高齡者肇事率的成長倍數高於男性。(詳表 2、圖 2)

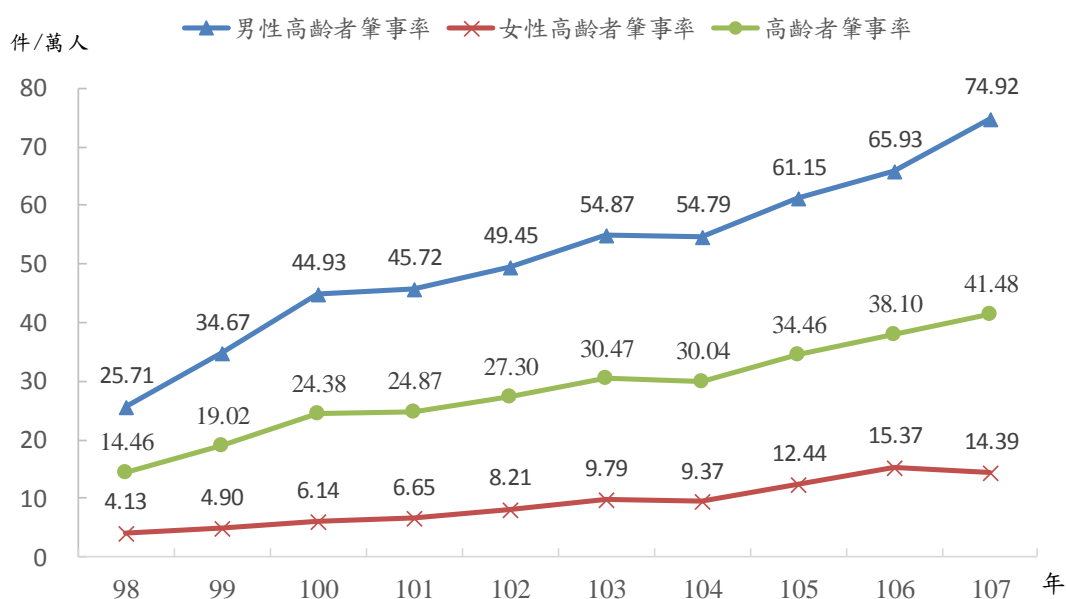
表 2 臺北市道路交通事故高齡者肇事概況-按肇事者性別分

單位：件、%

年別	合計	肇事件數			占比			肇事率		
		男性	女性	不明	高齡肇事者占比	男性高齡肇事者占男性肇事者比率	女性高齡肇事者占女性肇事者比率	高齡者肇事率	男性高齡者肇事率	女性高齡者肇事率
98年	471	401	70	-	3.07	3.31	2.28	14.46	25.71	4.13
99年	628	543	85	-	3.31	3.57	2.32	19.02	34.67	4.90
100年	817	708	109	-	4.08	4.41	2.80	24.38	44.93	6.14
101年	854	732	122	-	4.45	4.77	3.25	24.87	45.72	6.65
102年	971	813	157	1	4.93	5.23	3.91	27.30	49.45	8.21
103年	1,132	935	197	-	5.51	5.74	4.74	30.47	54.87	9.79
104年	1,171	972	199	-	5.67	5.96	4.68	30.04	54.79	9.37
105年	1,410	1,131	279	-	6.28	6.51	5.93	34.46	61.15	12.44
106年	1,635	1,272	363	-	7.54	7.96	7.41	38.10	65.93	15.37
107年	1,862	1,505	357	-	8.64	9.58	7.40	41.48	74.92	14.39

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

圖 2 臺北市道路交通事故男性與女性高齡者肇事率



資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

(二) 肇事車種別

民國 107 年道路交通事故高齡者肇事件數，肇事車種以「小客車」897 件最高，「重型機車」583 件次之。就性別觀察，男性以小客車 805 件(占 53.49%)最多，其次為重型機車 474 件(占 31.50%)；女性以重型機車 109 件(占 30.53%)最高，其次為小客車 92 件(占 25.77%)。

與民國 106 年比較，107 年高齡者肇事件數增加 227 件，其中小客車增加 110 件最多，重型機車增加 92 件次之，另就肇事車種增減率觀察，107 年增加 13.88%，其中以大貨車增加 50.00%居冠，其次為小貨車增加 29.03%，僅行人肇事件數減少 12.64%。按性別觀察，男性以駕駛小客車肇事件數增加 121 件(17.69%)最多，女性則以自行車增加 12 件(24.49%)最多。

長期觀察肇事車種別占比變化，其中高齡肇事者駕駛小客車占比由民國 98 年 44.16%增至 107 年 48.17%，增加 4.01 個百分點最多，另輕型機車占比由 98 年 8.70%減至 107 年 4.19%，減少 4.51 個百分點降幅最大。(詳表 3、4)

**表 3 臺北市道路交通事故高齡者肇事件數
-按性別及肇事車種別分**

單位：件、%

肇事車種別	合計				男				女			
	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率
	件數	結構比			件數	結構比			件數	結構比		
總計	1,862	100.00	1,635	13.88	1,505	100.00	1,272	18.32	357	100.00	363	-1.65
大客車	-	0.00	-	--	-	0.00	-	--	-	0.00	-	--
小客車	897	48.17	787	13.98	805	53.49	684	17.69	92	25.77	103	-10.68
大貨車	3	0.16	2	50.00	3	0.20	2	50.00	-	0.00	-	--
小貨車	80	4.30	62	29.03	75	4.98	59	27.12	5	1.40	3	66.67
重型機車	583	31.31	491	18.74	474	31.50	385	23.12	109	30.53	106	2.83
輕型機車	78	4.19	77	1.30	41	2.72	35	17.14	37	10.36	42	-11.90
自行車	129	6.93	117	10.26	68	4.52	68	0.00	61	17.09	49	24.49
行人	76	4.08	87	-12.64	26	1.73	32	-18.75	50	14.01	55	-9.09
其他	16	0.86	12	33.33	13	0.86	7	85.71	3	0.84	5	-40.00

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

表 4 臺北市道路交通事故高齡者肇事件數-按肇事車種別分

年別	總計	大客車	小客車	大貨車	小貨車	重型機車	輕型機車	自行車	行人	其他
件數(件)										
98年	471	-	208	1	13	133	41	37	33	5
99年	628	-	304	-	18	145	61	47	46	7
100年	817	2	364	5	16	255	55	48	49	23
101年	854	3	400	1	25	241	48	62	52	22
102年	971	-	488	1	25	266	59	70	46	16
103年	1,132	-	559	2	32	319	68	63	80	9
104年	1,171	1	578	1	42	352	65	72	54	6
105年	1,410	-	663	1	49	416	82	103	92	4
106年	1,635	-	787	2	62	491	77	117	87	12
107年	1,862	-	897	3	80	583	78	129	76	16
比率(%)										
98年	100.00	0.00	44.16	0.21	2.76	28.24	8.70	7.86	7.01	1.06
99年	100.00	0.00	48.41	0.00	2.87	23.09	9.71	7.48	7.32	1.11
100年	100.00	0.24	44.55	0.61	1.96	31.21	6.73	5.88	6.00	2.82
101年	100.00	0.35	46.84	0.12	2.93	28.22	5.62	7.26	6.09	2.58
102年	100.00	0.00	50.26	0.10	2.57	27.39	6.08	7.21	4.74	1.65
103年	100.00	0.00	49.38	0.18	2.83	28.18	6.01	5.57	7.07	0.80
104年	100.00	0.09	49.36	0.09	3.59	30.06	5.55	6.15	4.61	0.51
105年	100.00	0.00	47.02	0.07	3.48	29.50	5.82	7.30	6.52	0.28
106年	100.00	0.00	48.13	0.12	3.79	30.03	4.71	7.16	5.32	0.73
107年	100.00	0.00	48.17	0.16	4.30	31.31	4.19	6.93	4.08	0.86

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

(三) 肇事發生時間

民國 107 年道路交通事故高齡者肇事時間，若以 4 大時段觀察(以 0 時開始每 6 小時為 1 個大時段，共分凌晨、上午、下午及晚間)，以「上午時段(6-12 時)」發生 809 件(占 43.45%)最多，其次為「下午時段(12-18 時)」發生 697 件(占 37.43%)，「晚間時段(18-24 時)」發生 232 件(占 12.46%)再次之。

若再細分為 12 個小時段，則以「8-10 時」肇事最高，計 309 件(占 16.60%)，「16-18 時」計 282 件(占 15.15%)次之，「10-12 時」計 262 件(占 14.07%)再次之，相對臺北市全體肇事時間集中「6-8 時」、「16-18 時」及「8-10 時」，以上下班期間為肇事熱門時段略有不同。

若按性別觀察，兩性高齡者肇事時段皆以「上午時段」肇事比率最高，男性發生 628 件(占 41.73%)，女性則發生 181 件(占 50.70%)。若再細分小時段，兩性高齡者肇事時段皆以「8-10 時」肇事比率最高，男性發生 240 件(占 15.95%)，女性則發生 69 件(占 19.33%)。

與民國 106 年比較，「下午時段」、「上午時段」及「凌晨時段」分別增加 22.50%、14.59%及 4.20%，「晚間時段」則減少 3.73%。若再細分小時段，以「22-24 時」增加 42.11%最多，其次為「10-12 時」增加 25.36%。(詳表 5、6、圖 3)

表 5 臺北市道路交通事故高齡者肇事件數-按性別及發生時間分

單位：件、%

肇事時間別	合計				男				女			
	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率
	件數	結構比			件數	結構比			件數	結構比		
總計	1,862	100.00	1,635	13.88	1,505	100.00	1,272	18.32	357	100.00	363	-1.65
凌晨時段	124	6.66	119	4.20	112	7.44	93	20.43	12	3.36	26	-53.85
0-2時	33	1.77	27	22.22	33	2.19	23	43.48	0	0.00	4	-100.00
2-4時	13	0.70	14	-7.14	12	0.80	13	-7.69	1	0.28	1	0.00
4-6時	78	4.19	78	0.00	67	4.45	57	17.54	11	3.08	21	-47.62
上午時段	809	43.45	706	14.59	628	41.73	549	14.39	181	50.70	157	15.29
6-8時	238	12.78	242	-1.65	187	12.43	189	-1.06	51	14.29	53	-3.77
8-10時	309	16.60	255	21.18	240	15.95	192	25.00	69	19.33	63	9.52
10-12時	262	14.07	209	25.36	201	13.36	168	19.64	61	17.09	41	48.78
下午時段	697	37.43	569	22.50	565	37.54	432	30.79	132	36.97	137	-3.65
12-14時	191	10.26	166	15.06	149	9.90	130	14.62	42	11.76	36	16.67
14-16時	224	12.03	190	17.89	183	12.16	144	27.08	41	11.48	46	-10.87
16-18時	282	15.15	213	32.39	233	15.48	158	47.47	49	13.73	55	-10.91
晚間時段	232	12.46	241	-3.73	200	13.29	198	1.01	32	8.96	43	-25.58
18-20時	119	6.39	118	0.85	104	6.91	93	11.83	15	4.20	25	-40.00
20-22時	86	4.62	104	-17.31	74	4.92	87	-14.94	12	3.36	17	-29.41
22-24時	27	1.45	19	42.11	22	1.46	18	22.22	5	1.40	1	400.00

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

表 6 臺北市道路交通事故肇事件數-按性別及發生時間分

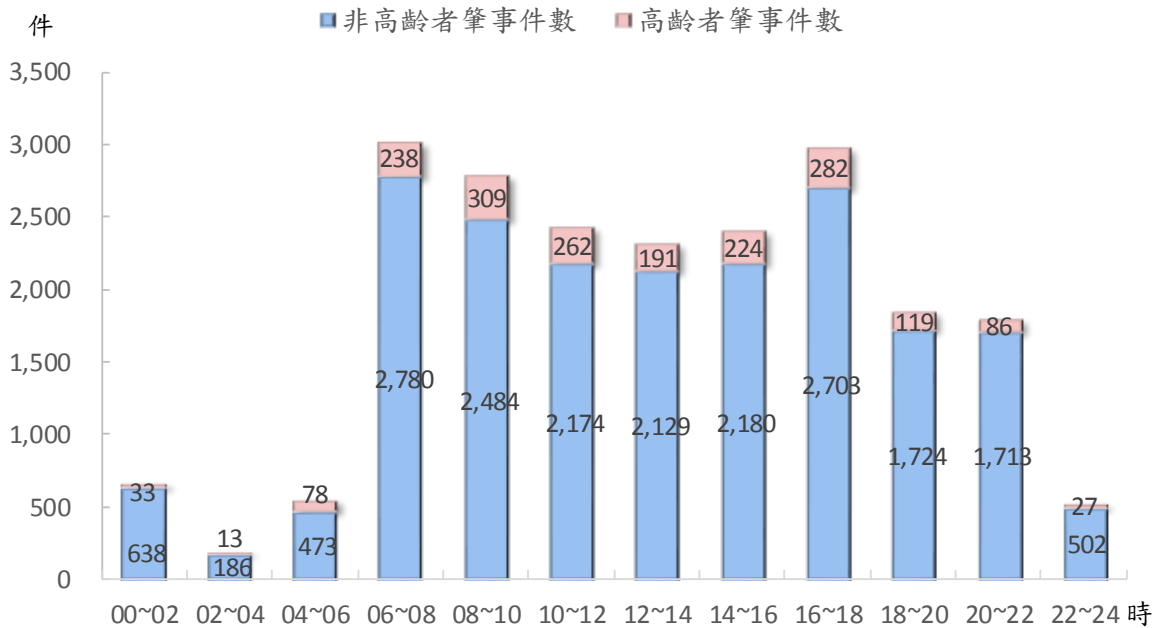
單位：件、%

肇事時間別	合計				男				女			其他	
	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率	107年
	件數	結構比			件數	結構比			件數	結構比			
總計	21,548	100.00	21,682	-0.62	15,710	100.00	15,971	-1.63	4,823	100.00	4,899	-1.55	1,015
凌晨時段	1,421	6.59	1,475	-3.66	1,128	7.18	1,183	-4.65	229	4.75	234	-2.14	64
0-2時	671	3.11	719	-6.68	559	3.56	586	-4.61	84	1.74	105	-20.00	28
2-4時	199	0.92	196	1.53	160	1.02	166	-3.61	29	0.60	27	7.41	10
4-6時	551	2.56	560	-1.61	409	2.60	431	-5.10	116	2.41	102	13.73	26
上午時段	8,247	38.27	7,873	4.75	5,874	37.39	5,622	4.48	1,999	41.45	1,974	1.27	374
6-8時	3,018	14.01	2,812	7.33	2,080	13.24	2,013	3.33	780	16.17	681	14.54	158
8-10時	2,793	12.96	2,731	2.27	1,991	12.67	1,928	3.27	685	14.20	704	-2.70	117
10-12時	2,436	11.30	2,330	4.55	1,803	11.48	1,681	7.26	534	11.07	589	-9.34	99
下午時段	7,709	35.78	7,687	0.29	5,622	35.79	5,656	-0.60	1,726	35.79	1,760	-1.93	361
12-14時	2,320	10.77	2,181	6.37	1,672	10.64	1,632	2.45	547	11.34	477	14.68	101
14-16時	2,404	11.16	2,483	-3.18	1,776	11.30	1,838	-3.37	522	10.82	572	-8.74	106
16-18時	2,985	13.85	3,023	-1.26	2,174	13.84	2,186	-0.55	657	13.62	711	-7.59	154
晚間時段	4,171	19.36	4,647	-10.24	3,086	19.64	3,510	-12.08	869	18.02	931	-6.66	216
18-20時	1,843	8.55	2,019	-8.72	1,338	8.52	1,518	-11.86	404	8.38	405	-0.25	101
20-22時	1,799	8.35	2,012	-10.59	1,333	8.49	1,522	-12.42	379	7.86	405	-6.42	87
22-24時	529	2.45	616	-14.12	415	2.64	470	-11.70	86	1.78	121	-28.93	28

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

備註：「其他」指動物、堆置物或肇事逃逸尚未查獲。

圖 3 臺北市道路交通事故肇事事件數-按發生時間分
107 年



資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

(四) 主要肇事原因

民國 107 年高齡者肇事 A1 類件數計 11 件，前三名之肇事原因，依序為「未注意車前狀況」（占 27.27%）、「違反號誌管制或指揮」（占 18.18%）及「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」（占 18.18%），合占 63.64%。

A2 類前五名肇事原因，依序為「未依規定讓車」（占 10.26%）、「未注意車前狀況」（占 7.19%）、「變換車道或方向不當」（占 6.97%）、「左轉彎未依規定」（占 5.73%）及「違反號誌管制或指揮」（占 4.05%），合占 34.20%；上述主要肇因件數除「未依規定讓車」外，均較上年增加，其中以「左轉彎未依規定」增加 35.90% 最多。

綜觀上述二類高齡者肇事之主要肇因，皆與肇事者之不當駕駛行為有關，應加強對高齡駕駛人宣導交通安全規則，另 A1 類出現與行人行為相關之肇因，故亦應加強對高齡者宣導步行之交通安全觀念。(詳表 7、8)

表 7 臺北市 A1 類高齡者肇事件數之前三大肇因

單位：件、%

肇事原因	107年		106年 件數	107年 較106年 增減率
	件數	結構比		
A1類高齡者肇事件數	11	100.00	7	57.14
合計(前三大肇事原因)	7	63.64	2	250.00
未注意車前狀況	3	27.27	2	50.00
違反號誌管制或指揮	2	18.18	-	--
未依規定行走行人穿越道、 地下道、天橋而穿越道路	2	18.18	-	--

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

表 8 臺北市 A2 類高齡者肇事件數之前五大肇因

單位：件、%

肇事原因	107年		106年 件數	107年 較106年 增減率
	件數	結構比		
A2類高齡者肇事件數	1,851	100.00	1,628	13.70
合計(前五大肇事原因)	633	34.20	574	10.28
未依規定讓車	190	10.26	211	-9.95
未注意車前狀況	133	7.19	114	16.67
變換車道或方向不當	129	6.97	99	30.30
左轉彎未依規定	106	5.73	78	35.90
違反號誌管制或指揮	75	4.05	72	4.17

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

(五)事故類型及型態

民國 107 年高齡者肇事件數依事故類型及型態觀察，以「車與車」1,574 件(占 84.53%)最多，其次為「人與汽(機)車」247 件(占 13.27%)，兩者合占 97.80%。男性高齡者肇事之事故類型，以「車與車」事故件數最多，計 1,300 件，高達 86.38%；女性高齡者肇

事件數中，亦以「車與車」件數最多，計 274 件，占 76.75%。

進一步觀察「車與車」事故發生之原因，以「側撞」占 31.70% 最高，「同向擦撞」占 17.60% 次之，「路口交岔撞」再次之，占 10.67%；「人與汽(機)車」事故發生之原因，以「穿越道路中」比重居首，占 58.30%；「汽(機)車本身」事故發生之原因，以「路上翻車、摔倒」比重最多，占 56.10%。

與民國 106 年比較，男性除「汽(機)車本身」事故減少 15.79% 外，其餘皆增加，以「車與車」事故增幅 19.82% 最大；女性則除「人與汽(機)車」事故類型持平外，其餘類型皆減少，以「汽(機)車本身」事故減幅 10.00% 最大。(詳表 9)

**表 9 臺北市道路交通事故高齡者肇事件數
-按性別、事故類型及型態分**

單位：件、%

事故類型及型態	合計				男				女			
	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率
	件數	結構比			件數	結構比			件數	結構比		
總計	1,862	100.00	1,635	13.88	1,505	100.00	1,272	18.32	357	100.00	363	-1.65
人與汽(機)車	247	13.27	223	10.76	173	11.50	149	16.11	74	20.73	74	0.00
穿越道路中	144	7.73	119	21.01	102	6.78	71	43.66	42	11.76	48	-12.50
車與車	1,574	84.53	1,364	15.40	1,300	86.38	1,085	19.82	274	76.75	279	-1.79
側撞	499	26.80	402	24.13	419	27.84	321	30.53	80	22.41	81	-1.23
同向擦撞	277	14.88	271	2.21	229	15.22	218	5.05	48	13.45	53	-9.43
路口交岔撞	168	9.02	151	11.26	125	8.31	106	17.92	43	12.04	45	-4.44
汽(機)車本身	41	2.20	48	-14.58	32	2.13	38	-15.79	9	2.52	10	-10.00
路上翻車、 摔倒	23	1.24	22	4.55	18	1.20	17	5.88	5	1.40	5	0.00
平交道事故	-	0.00	-	--	-	0.00	-	--	-	0.00	-	--

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

(六) 事故發生行政區

民國 107 年高齡者肇事件數按行政區觀察，以北投區 263 件(占 14.12%) 最高，中山區 215 件(占 11.55%) 次之，信義區 184 件(占

9.88%)再次之；若以性別觀察，不論男女性皆以北投區居首，惟男性以中山區次之，中正區再次之，女性則以信義區次之，文山區再次之。

與民國 106 年比較，高齡者肇事件數除文山區減少外，餘行政區皆為增加，以南港區增加 46.67%居首，內湖區增加 27.78%次之，松山區增加 24.00%再次之；若以性別觀察，男性高齡者肇事件數在各行政區皆呈增加，尤以南港區增加 36.54%最多，女性則互有增減，其中以南港區增加 112.50%居冠，中正區減少 33.33%減幅最大。

長期觀察臺北市高齡者肇事件數，由民國 98 年 471 件增加至 107 年 1,862 件，增加 295.33%，相較於全體同期增加 40.60%，明顯高出許多；而各行政區的高齡者肇事件數亦皆持續增加，十年來以中正區增加 514.81%居首，南港區增加 486.67%次之，相較全體肇事件數十年來以信義區及北投區增加幅度較大，有所不同。(詳表 10、11、12)

**表 10 臺北市道路交通事故高齡者肇事件數
-按性別及行政區分**

單位：件%

行政區	合計				男				女			
	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率
	件數	結構比			件數	結構比			件數	結構比		
總計	1,862	100.00	1,635	13.88	1,505	100.00	1,272	18.32	357	100.00	363	-1.6
松山區	93	4.99	75	24.00	75	4.98	60	25.00	18	5.04	15	20.00
信義區	184	9.88	170	8.24	141	9.37	122	15.57	43	12.04	48	-10.4
大安區	143	7.68	130	10.00	112	7.44	110	1.82	31	8.68	20	55.00
中山區	215	11.55	201	6.97	183	12.16	165	10.91	32	8.96	36	-11.1
中正區	166	8.92	143	16.08	150	9.97	119	26.05	16	4.48	24	-33.3
大同區	117	6.28	103	13.59	96	6.38	80	20.00	21	5.88	23	-8.7
萬華區	151	8.11	144	4.86	125	8.31	112	11.61	26	7.28	32	-18.7
文山區	162	8.70	164	-1.22	120	7.97	115	4.35	42	11.76	49	-14.2
南港區	88	4.73	60	46.67	71	4.72	52	36.54	17	4.76	8	112.50
內湖區	138	7.41	108	27.78	106	7.04	78	35.90	32	8.96	30	6.67
士林區	142	7.63	120	18.33	116	7.71	100	16.00	26	7.28	20	30.00
北投區	263	14.12	217	21.20	210	13.95	159	32.08	53	14.85	58	-8.6

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

表 11 臺北市道路交通事故肇事事件數-按性別及行政區分

單位：件、%

行政區	合計				男				女				其他 107年
	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率	107年		106年 件數	107年較 106年 增減率	
	件數	結構比			件數	結構比			件數	結構比			
總計	21,548	100.00	21,682	-0.62	15,710	100.00	15,971	-1.63	4,823	100.00	4,899	-1.55	1,015
松山區	1,147	5.32	1,190	-3.61	835	5.32	879	-5.01	239	4.96	250	-4.40	73
信義區	2,277	10.57	2,382	-4.41	1,659	10.56	1,746	-4.98	511	10.60	551	-7.26	107
大安區	1,861	8.64	1,903	-2.21	1,411	8.98	1,404	0.50	367	7.61	412	-10.92	83
中山區	2,767	12.84	2,855	-3.08	2,098	13.35	2,159	-2.83	541	11.22	597	-9.38	128
中正區	2,083	9.67	2,046	1.81	1,545	9.83	1,530	0.98	418	8.67	416	0.48	120
大同區	1,184	5.49	1,137	4.13	835	5.32	863	-3.24	259	5.37	227	14.10	90
萬華區	1,253	5.81	1,256	-0.24	944	6.01	935	0.96	236	4.89	262	-9.92	73
文山區	1,924	8.93	2,195	-12.35	1,365	8.69	1,546	-11.71	496	10.28	567	-12.52	63
南港區	914	4.24	875	4.46	679	4.32	659	3.03	208	4.31	180	15.56	27
內湖區	2,107	9.78	1,924	9.51	1,426	9.08	1,340	6.42	551	11.42	524	5.15	130
士林區	1,622	7.53	1,505	7.77	1,190	7.57	1,149	3.57	370	7.67	316	17.09	62
北投區	2,409	11.18	2,414	-0.21	1,723	10.97	1,761	-2.16	627	13.00	597	5.03	59

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

備註：「其他」指動物、堆置物或肇事逃逸尚未查獲。

表 12 臺北市道路交通事故肇事事件數-按行政區分

單位：件、%

年別		總計	松山區	信義區	大安區	中山區	中正區	大同區
全體 肇事 事件 數	98年	15,326	913	1,036	1,489	1,972	1,282	1,124
	99年	18,983	1,082	1,377	2,012	2,561	1,584	1,345
	100年	20,046	1,210	1,455	2,051	2,553	1,884	1,435
	101年	19,192	1,298	1,379	1,800	2,369	1,771	1,423
	102年	19,687	1,311	1,765	1,750	2,373	1,933	1,423
	103年	20,529	1,378	2,092	1,924	2,531	2,163	1,339
	104年	20,649	1,259	2,295	1,680	2,702	1,924	1,134
	105年	22,448	1,195	2,379	1,752	2,943	2,173	1,243
	106年	21,682	1,190	2,382	1,903	2,855	2,046	1,137
107年	21,548	1,147	2,277	1,861	2,767	2,083	1,184	
107年較98年增減率		40.60	25.63	119.79	24.98	40.31	62.48	5.34
高 齡 者 肇 事 事 件 數	98年	471	24	35	42	57	27	46
	99年	628	40	46	55	71	43	49
	100年	817	36	64	80	87	60	55
	101年	854	50	59	78	103	70	82
	102年	971	60	92	74	105	98	88
	103年	1,132	72	120	94	131	120	87
	104年	1,171	62	104	100	141	104	65
	105年	1,410	60	130	122	175	147	87
	106年	1,635	75	170	130	201	143	103
107年	1,862	93	184	143	215	166	117	
107年較98年增減率		295.33	287.50	425.71	240.48	277.19	514.81	154.35

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

表 12 臺北市道路交通事故肇事事件數-按行政區分(續)

單位：件、%

年別		萬華區	文山區	南港區	內湖區	士林區	北投區
全體肇事事件數	98年	999	1,224	553	2,070	1,395	1,269
	99年	1,275	1,537	636	2,306	1,685	1,583
	100年	1,359	1,761	605	2,082	1,695	1,956
	101年	1,016	1,925	695	1,805	1,746	1,965
	102年	961	1,984	702	1,782	1,629	2,074
	103年	880	2,112	724	1,639	1,556	2,191
	104年	1,270	2,195	711	1,711	1,512	2,256
	105年	1,196	2,177	796	2,630	1,666	2,298
	106年	1,256	2,195	875	1,924	1,505	2,414
	107年	1,253	1,924	914	2,107	1,622	2,409
107年較98年增減率		25.43	57.19	65.28	1.79	16.27	89.83
高齡者肇事事件數	98年	52	42	15	43	38	50
	99年	47	71	22	57	50	77
	100年	79	90	23	60	61	122
	101年	54	103	26	55	64	110
	102年	60	101	25	81	89	98
	103年	65	114	41	75	75	138
	104年	83	140	33	78	88	173
	105年	88	144	39	133	110	175
	106年	144	164	60	108	120	217
	107年	151	162	88	138	142	263
107年較98年增減率		190.38	285.71	486.67	220.93	273.68	426.00

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

參、道路交通事故高齡者傷亡情形

一、高齡者死傷人數

民國 107 年發生道路交通事故高齡者死亡人數⁷計 29 人，占道路交通事故死亡總人數 76 人之 38.16%，遠高於其他年齡層，亦遠高於高齡人口占比(17.19%)。高齡者受傷人數計 2,419 人，其中 A1 類受傷人數 1 人，占 A1 類道路交通事故受傷總人數 36 人之 2.78%；A2 類受傷人數 2,418 人，占 A2 類受傷總人數 27,733 人之 8.72%。

⁷ A1 類死亡人數係指 24 小時內死亡人數，A2 類係超過 24 小時之死亡人數，道路交通事故當事人若超過 24 小時死亡，其死亡原因並非皆因發生交通事故而死亡，故臺北市政府警察局並無統計 A2 類死亡人數，此處所稱死亡人數係指 A1 類死亡人數。

與民國 106 年比較，107 年高齡者死亡人數增加 11.54%，受傷人數中，A1 類減少 66.67%，A2 類增加 5.68%，另 A2 類全體受傷人數年增率為負成長，高齡者為正成長，呈現相反走勢。

近十年來高齡者因道路交通事故而死亡的人數以民國 99 年 32 人最多，101 年至 107 年則在 25 人至 30 人間擺盪，較全體道路交通事故死亡人數由 101 年 77 人逐漸上升至 105 年 89 人最高，後下降至 106 年 65 人，107 年則增加為 76 人，相對變動較小。另高齡者道路交通事故死亡人數占全體道路交通事故死亡人數之比率，除 98 年及 100 年低於 30% 外，其餘年度皆大於 30%，106 年更達 40%。(詳表 13、圖 4)

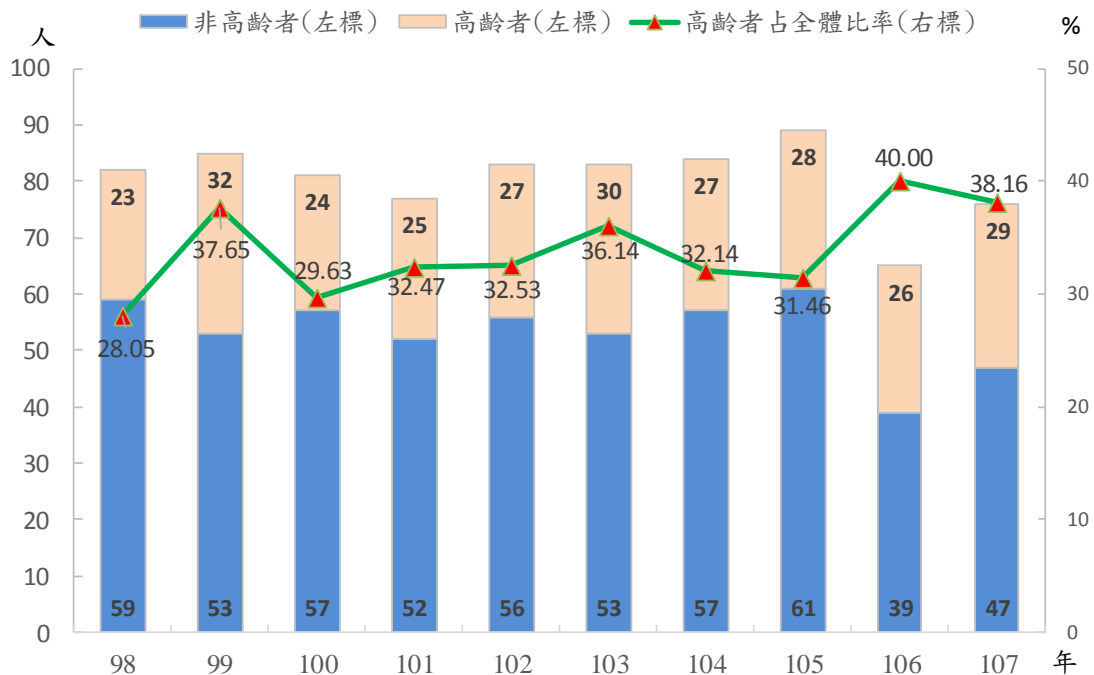
表 13 臺北市道路交通事故死傷人數-按年齡層分

單位：人、%

年齡別	24小時內死亡人數				受傷人數								
	A1類				合計	A1類				A2類			
	107年		106年	107年 較106年 增減率		107年		106年	107年 較106年 增減率	107年		106年	107年 較106年 增減率
	人數	結構比				人數	結構比			人數	結構比		
總計	76	100.00	65	16.92	27,769	36	100.00	40	-10.00	27,733	100.00	28,065	-1.18
未滿18歲	3	3.95	5	-40.00	997	3	8.33	-	--	994	3.58	977	1.74
18歲~未滿20歲	6	7.89	1	500.00	2,287	3	8.33	-	--	2,284	8.24	2,352	-2.89
20歲~未滿30歲	10	13.16	5	100.00	9,340	17	47.22	19	-10.53	9,323	33.62	9,857	-5.42
30歲~未滿40歲	7	9.21	3	133.33	4,829	4	11.11	6	-33.33	4,825	17.40	4,743	1.73
40歲~未滿50歲	6	7.89	11	-45.45	3,379	3	8.33	7	-57.14	3,376	12.17	3,283	2.83
50歲~未滿60歲	8	10.53	11	-27.27	3,125	4	11.11	4	--	3,121	11.25	3,085	1.17
60歲~未滿65歲	7	9.21	3	133.33	1,391	1	2.78	1	--	1,390	5.01	1,458	-4.66
65歲以上	29	38.16	26	11.54	2,419	1	2.78	3	-66.67	2,418	8.72	2,288	5.68
年齡不詳	-	0.00	-	--	2	-	0.00	-	--	2	0.01	22	-90.91

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

圖 4 臺北市道路交通事故高齡者死亡人數



資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

二、高齡者死傷者特性

(一)死傷人數按性別分

民國 107 年道路交通事故高齡者死亡人數共 29 人，其中男性死亡人數是女性的 1.64 倍，惟女性高齡死亡人數占女性道路交通事故總死亡人數之 45.83%，高於男性 34.62%。近十年比較，男性 107 年較 98 年增加 8 人(80.00%)，而女性減少 2 人(-15.38%)。

民國 107 年道路交通事故高齡者受傷人數共 2,419 人，其中男性受傷人數是女性的 1.13 倍，惟女性高齡受傷人數占女性道路交通事故總受傷人數之 10.32%，亦高於男性 7.66%。近十年比較，男性 107 年較 98 年增加 609 人(90.09%)，而女性增加 649 人(133.81%)，至為何女性高齡受傷人數占比及增加幅度高於男性，仍有待進一步研究探討，俾利研擬改善對策。(詳表 14、15)

表 14 臺北市道路交通事故高齡死亡人數-按性別分

單位：人、%

年別	總死亡人數			高齡死亡人數			高齡死亡 人數占總 死亡人數 比率	男性高齡死 亡人數占男 性總死亡人 數比率	女性高齡死 亡人數占女 性總死亡人 數比率
	合計	男	女	合計	男	女			
98年	82	48	34	23	10	13	28.05	20.83	38.24
99年	85	61	24	32	16	16	37.65	26.23	66.67
100年	81	61	20	24	17	7	29.63	27.87	35.00
101年	77	53	24	25	13	12	32.47	24.53	50.00
102年	83	63	20	27	17	10	32.53	26.98	50.00
103年	83	58	25	30	16	14	36.14	27.59	56.00
104年	84	58	26	27	18	9	32.14	31.03	34.62
105年	89	69	20	28	16	12	31.46	23.19	60.00
106年	65	47	18	26	17	9	40.00	36.17	50.00
107年	76	52	24	29	18	11	38.16	34.62	45.83

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

表 15 臺北市道路交通事故高齡受傷人數-按性別分

單位：人、%

年別	總受傷人數				高齡受傷人數			高齡死亡人 數占總死亡 人數比率	男性高齡受 傷人數占男 性總受傷人 數比率	女性高齡受 傷人數占女 性總受傷人 數比率
	合計	男	女	不明	合計	男	女			
98年	20,078	11,660	8,417	1	1,161	676	485	5.78	5.80	5.76
99年	25,093	14,718	10,375	-	1,413	802	611	5.63	5.45	5.89
100年	26,560	15,798	10,762	-	1,606	941	665	6.05	5.96	6.18
101年	25,399	15,277	10,122	-	1,628	925	703	6.41	6.05	6.95
102年	26,254	15,670	10,584	-	1,735	981	754	6.61	6.26	7.12
103年	27,338	16,514	10,824	-	1,889	1,053	836	6.91	6.38	7.72
104年	27,329	16,687	10,642	-	1,882	1,053	829	6.89	6.31	7.79
105年	29,112	17,883	11,229	-	2,268	1,262	1,006	7.79	7.06	8.96
106年	28,105	17,058	11,045	2	2,291	1,196	1,095	8.15	7.01	9.91
107年	27,769	16,776	10,992	1	2,419	1,285	1,134	8.71	7.66	10.32

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

(二)死傷人數按騎乘車種別

民國 107 年道路交通事故死傷人數共 2 萬 7,845 人，屬高齡者為 2,448 人，其中以騎乘重型機車導致死傷人數 1,033 人(占 42.20%)最多，其次為行人 674 人(占 27.53%)；若就騎乘車種別觀察，騎乘自行車及行人所導致傷亡的道路交通事故中，高齡者死傷人數相對其他年齡組高，分別占 28.60%及 34.01%。

若依傷亡情形分別觀察，民國 107 年高齡者死亡人數以「行人」最多，計 20 人占 68.97%，其次為「重型機車」，計 5 人占 17.24%。高齡者受傷人數，以「重型機車」1,028 人最多，占 42.50%，其次為「行人」，計 654 人占 27.04%，再次為「自行車」，計 303 人占 12.53%。與上年比較，高齡者死亡人數以「自行車」增加 2 人最多，高齡者受傷人數則以「重型機車」增加 146 人最多。

細究騎乘不同車種導致高齡者死傷的肇因中，造成行人死傷的原因，除車輛「搶越行人穿越道」、「未注意車前狀況」之外，「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」之高齡者行人自身違規比例亦偏高，其餘車種的死傷原因皆與肇事者之不當駕駛行為有關。(詳表 16、17、18)

**表 16 臺北市道路交通事故各年齡層之死傷人數-按騎乘車種分
107 年**

單位：人

年齡別	總計	大客車	小客車	大貨車	小貨車	重型機車	輕型機車	自行車	行人	其他
總計	27,845	8	579	5	82	20,329	681	1,070	1,982	3,109
未滿18歲	1,000	-	1	-	-	178	1	118	139	563
18歲~未滿20歲	2,293	-	11	-	-	1,897	12	18	25	330
20歲~未滿30歲	9,350	-	90	-	16	7,901	87	104	202	950
30歲~未滿40歲	4,836	4	122	2	20	3,868	96	109	221	394
40歲~未滿50歲	3,385	2	146	3	22	2,473	129	125	256	229
50歲~未滿60歲	3,133	2	121	-	14	2,124	146	184	291	251
60歲~未滿65歲	2,479	-	76	-	5	1,450	141	228	361	218
65歲以上	2,448	-	37	-	5	1,033	130	306	674	263
不詳	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

表 17 臺北市道路交通事故高齡者死傷人數-按騎乘車種分

單位：人、%

騎(駕)車種	死亡人數				受傷人數			
	107年		106年	107年 較106年 增減率	107年		106年	107年 較106年 增減率
	人數	結構比			人數	結構比		
總計	29	100.00	26	11.54	2,419	100.00	2,291	5.59
大客車	-	0.00	-	--	-	0.00	-	--
小客車	1	3.45	1	0.00	36	1.49	46	-21.74
大貨車	-	0.00	-	--	-	0.00	-	--
小貨車	-	0.00	-	--	5	0.21	4	25.00
重型機車	5	17.24	4	25.00	1,028	42.50	882	16.55
輕型機車	-	0.00	-	--	130	5.37	143	-9.09
自行車	3	10.34	1	200.00	303	12.53	292	3.77
行人	20	68.97	20	0.00	654	27.04	685	-4.53
其他	-	0.00	-	--	263	10.87	239	10.04

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

表 18 臺北市騎乘不同車種導致高齡者死傷的前三名肇因
107 年

單位：人、%

項目別	人數	第一	比例	第二	比例	第三	比例
總計	2,448	未注意車前狀況	11.89	未依規定讓車	7.52	搶越行人穿越道	5.88
小客車	37	未依規定讓車	13.51	未注意車前狀況	10.81	違反特定標誌(線)禁制	10.81
重型機車	1,033	未依規定讓車	11.71	未注意車前狀況	7.45	變換車道或方向不當	7.16
輕型機車	130	未依規定讓車	14.62	未注意車前狀況	7.69	變換車道或方向不當	6.92
自行車	306	未注意車前狀況	15.69	未依規定讓車	6.21	違反號誌管制或指揮	4.90
行人	674	搶越行人穿越道	20.77	未注意車前狀況	18.84	未依規定行走行人穿 越道、地下室、天橋 而穿越道路	4.30

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

(三)死傷人數按行政區分

民國 107 年道路交通事故高齡者死亡人數以中山區 6 人最多，占 20.69%，其次為士林區 5 人，占 17.24%；高齡者受傷人數，

以北投區 363 人最多，占 15.01%，其次為文山區 251 人，占 10.38%。

與上年比較，高齡者死亡人數以松山區及中山區增加 4 人最多，士林區增加 3 人次之；高齡者受傷人數則以北投區增加 56 人最多，大同區增加 41 人次之，文山區增加 25 人再次之。(詳表 19)

表 19 臺北市道路交通事故高齡者死傷人數-按行政區分

單位：人、%

行政區	死亡人數				受傷人數			
	107年		106年	107年 較106年 增減數	107年		106年	107年 較106年 增減數
	人數	結構比			人數	結構比		
總計	29	100.00	26	3	2,419	100.00	2,291	128
松山區	4	13.79	-	4	119	4.92	113	6
信義區	3	10.34	3	-	249	10.29	279	-30
大安區	2	6.90	6	-4	166	6.86	157	9
中山區	6	20.69	2	4	246	10.17	256	-10
中正區	4	13.79	3	1	223	9.22	213	10
大同區	1	3.45	2	-1	166	6.86	125	41
萬華區	1	3.45	3	-2	183	7.57	195	-12
文山區	1	3.45	-	1	251	10.38	226	25
南港區	1	3.45	2	-1	98	4.05	93	5
內湖區	1	3.45	1	-	175	7.23	164	11
士林區	5	17.24	2	3	180	7.44	163	17
北投區	-	0.00	2	-2	363	15.01	307	56

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊。

肆、臺北市與五都高齡者肇事件數及傷亡情形比較

本文就高齡者肇事件數與高齡者傷亡人數與新北市、桃園市、臺中市、臺南市及高雄市比較。

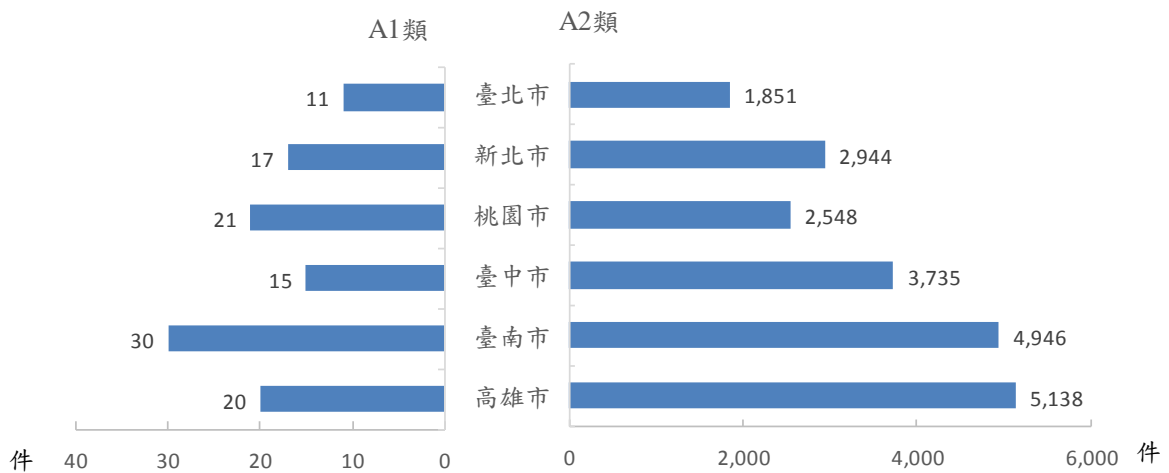
一、高齡者肇事件數

民國 107 年六都道路交通事故高齡者肇事件數之高低排序，依序為高雄市 5,158 件、臺南市 4,976 件、臺中市 3,750 件、新北市 2,961

件、桃園市 2,569 件及臺北市 1,862 件。A1 類高齡者肇事件數，以臺南市 30 件最高，臺北市 11 件最低；A2 類則以高雄市 5,138 件最高，臺北市 1,851 件最低。

與民國 106 年較，A1 類高齡者肇事件數僅桃園市增加 110.00%，臺北市增加 57.14%，其餘四都則為減少；A2 類除高雄市呈負成長外，其餘五都皆增加，其中以臺南市增加 137.33% 居首，新北市增加 20.31% 次之，臺北市增加 13.70% 排名第三。(詳圖 5、表 20)

**圖 5 六都道路交通事故高齡者肇事件數-按事故別分
107 年**



資料來源：交通部道安資訊平台交通事故檔數據資料。

表 20 六都道路交通事故高齡者肇事件數

單位：件、%

地區別	合計				A1				A2			
	107年		106年	107年 較106年 增減率	107年		106年	107年 較106年 增減率	107年		106年	107年 較106年 增減率
	件數	結構比			件數	結構比			件數	結構比		
全 國	35,688	100.00	30,178	18.26	290	100.00	275	5.45	35,398	100.00	29,903	18.38
臺北市	1,862	5.22	1,635	13.88	11	3.79	7	57.14	1,851	5.23	1,628	13.70
新北市	2,961	8.30	2,465	20.12	17	5.86	18	-5.56	2,944	8.32	2,447	20.31
桃園市	2,569	7.20	2,344	9.60	21	7.24	10	110.00	2,548	7.20	2,334	9.17
臺中市	3,750	10.51	3,705	1.21	15	5.17	17	-11.76	3,735	10.55	3,688	1.27
臺南市	4,976	13.94	2,129	133.72	30	10.34	45	-33.33	4,946	13.97	2,084	137.33
高雄市	5,158	14.45	5,168	-0.19	20	6.90	26	-23.08	5,138	14.51	5,142	-0.08

資料來源：交通部道安資訊平台交通事故檔數據資料。

二、高齡者傷亡人數

民國 107 年六都道路交通事故高齡者傷亡人數，依死亡人數觀察，以臺北市死亡 29 人最少，其次為臺中市 31 人，再次者為新北市 33 人，桃園市及高雄市 39 人，臺南市 51 人。與 106 年比較，北部三都皆呈增加，其中桃園市增加 85.71% 最多，其次為新北市增加 22.22%，再次為臺北市增加 11.54%，而南部三都⁸則皆減少，呈現南北不同走勢。

依受傷人數觀察，民國 107 年以臺北市 2,419 人最少，其次為桃園市 3,426 人，再次為新北市 3,998 人，臺中市 4,982 人、臺南市 6,756 人、高雄市 7,763 人。與 106 年較，僅臺中市呈負成長，其餘五都皆為增加，其中臺南市增加 139.07% 居首，新北市增加 15.52% 次之，臺北市增加 5.59% 排名第三。

若將人口數納入考量，民國 107 年高齡者死亡人數肇事率除臺南市、桃園市外，其餘四都皆低於全國死亡人數肇事率，其中臺北市為 0.65 人，僅次於新北市之 0.63 人；與 106 年比較，北部三都皆呈增加，南部三都則皆減少，呈現南北不同走勢。107 年高齡者受傷人數

⁸ 文中將臺中市、臺南市、高雄市三市合稱「南部三都」。

肇事率北部三都低於全國，而南部三都則高於全國，其中臺北市為53.89人，居六都最低；與106年比較，臺南市每萬人增加128.91人遠超過其他縣市。(詳表21、22)

表 21 六都道路交通事故高齡者死傷人數

單位：人、%

地區別	死亡人數				受傷人數			
	107年		106年	107年 較106年 增減率	107年		106年	107年 較106年 增減率
	人數	結構比			人數	結構比		
全 國	493	100.00	487	1.23	49,597	100.00	42,958	15.45
臺北市	29	5.88	26	11.54	2,419	4.88	2,291	5.59
新北市	33	6.69	27	22.22	3,998	8.06	3,461	15.52
桃園市	39	7.91	21	85.71	3,426	6.91	3,263	5.00
臺中市	31	6.29	35	-11.43	4,982	10.04	5,121	-2.71
臺南市	51	10.34	60	-15.00	6,756	13.62	2,826	139.07
高雄市	39	7.91	45	-13.33	7,763	15.65	7,562	2.66

資料來源：交通部道安資訊平台交通事故檔數據資料。

表 22 六都道路交通事故高齡者死傷人數肇事率

單位：人、%

地區別	死亡人數肇事率 ⁹ (死亡人數/每萬人)			受傷人數肇事率 ¹⁰ (受傷人數/每萬人)		
	107年	106年	107年較106 年增減率	107年	106年	107年較106 年增減率
全 國	1.47	1.53	-3.71	148.02	134.79	9.81
臺北市	0.65	0.61	6.63	53.89	53.38	0.94
新北市	0.63	0.56	13.57	76.73	71.49	7.34
桃園市	1.59	0.92	72.89	140.06	143.29	-2.26
臺中市	0.94	1.12	-16.64	150.64	164.53	-8.44
臺南市	1.84	2.26	-18.61	243.65	106.44	128.91
高雄市	0.96	1.17	-17.91	191.37	196.81	-2.76

資料來源：交通部道安資訊平台交通事故檔數據資料。

⁹ 死亡人數肇事率=24小時內死亡人數/年中人口數*10,000

¹⁰ 受傷人數肇事率=受傷人數/年中人口數*10,000

伍、結論與建議

經前述分析，為提供交通安全政策擬定之參考，綜整歸納幾點結論如下：

一、近十年臺北市高齡者在道路交通事故肇事事件數及肇事率皆呈增加且明顯高過全體肇事者，惟仍屬六都最低

觀察臺北市近十年高齡者肇事事件數呈逐年增加之態勢，民國 107 年較 98 年增加近 3 倍，相較全體肇事者十年來增加 40.60% 明顯高出許多；若將人口數納入考量，近十年來高齡者肇事率亦持續增加，107 年較 98 年增加 1.87 倍，相較全體肇事率增加 0.37 倍，明顯惡化情形嚴重。107 年臺北市道路交通事故高齡者肇事事件數 1,862 件，高齡死亡人數 29 人，受傷人數 2,419 人，均為六都最少。

二、臺北市高齡肇事者以「男性」較多，惟女性十年增加幅度高於男性，且以「8~12 時」、「16~18 時」最易肇事

民國 107 年臺北市道路交通事故高齡肇事者中，男性占 80.82%，女性占 19.17%，若進一步將人口數納入考量，則發現男性高齡者肇事率為每萬人口 74.92 件，女性高齡者肇事率為每萬人口 14.39 件，顯示高齡肇事者主要以男性為大宗，且肇事率男高於女。另近十年來在高齡肇事事件數，女性增加 4.10 倍高於男性 2.75 倍，在高齡肇事率，女性增加 2.48 倍高於男性 1.91 倍，顯示女性肇事率的成長倍數高於男性。

民國 107 年高齡肇事者之發生時間，以「8~10 時」肇事最高(占 16.60%)，「16~18 時」(占 15.15%)次之，「10~12 時」(占 14.07%)再次之，相對臺北市全體道路交通事故發生時間集中「6~8 時」、「16~18 時」及「8~10 時」，以上下班期間為肇事熱門時段略有不同。

三、民國 107 年臺北市道路交通事故高齡者死亡人數以「行人」占 6 成以上最高，另受傷人數以「重型機車」占 4 成最多

民國 107 年道路交通事故死傷人數共 27,845 人，屬高齡者為 2,448 人，若依傷亡情形分別觀察，高齡者死亡人數 29 人，以行人占 68.97% 最多，其次為重型機車占 17.24%；高齡者受傷人數，以重型機車占 42.50% 最多，其次為行人占 27.04%。

隨老年人口增加，高齡者肇事件數及死傷人數亦隨之增加，相關因應及防制作為建議如下：

一、加強高齡駕駛者駕駛執照管理

為避免高齡駕駛者上路成為不定時危害，應就高齡駕駛者建立有效管理制度，擴大管理範圍，由現行 75 歲降低至 65 歲以上，並除一般體檢外，應強化認知功能測驗，以了解高齡駕駛者時間及空間認知度、記憶思考力、判斷力及手腦並用情形，俾利維護高齡者自身及其他用路人之交通安全。

二、推動「護老專案」，關懷高齡者用路安全

高齡者肇事件數及肇事率呈逐年增加之態勢，高齡者肇事件數相較全體肇事件數明顯惡化情形嚴重，因高齡者隨生理機能老化，相對視力及反應能力較差，易發生事故，故其交通安全議題更應受到重視。為因應高齡化趨勢，應加強推動「護老專案」，鼓勵高齡者裝設行車警示燈、反光條或配戴行人亮光手環，並呼籲駕駛人看見高齡者，請減速慢行，多一分禮讓，多一分關心，共同營造高齡者友善用路環境安全。

三、維護高齡者行人交通安全

民國 107 年騎乘自行車及行人所導致傷亡的道路交通事故中，以 65 歲以上死傷人數所占比重最高，分析其肇事原因，除車輛「未注意車前狀況」、「搶越行人穿越道」之外，「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」之高齡者行人自身違規比例亦偏高，應加強取締車輛不禮讓行人及行人自身違規，另對於行人違規穿越嚴重路段，建議應研擬加強行人警示及阻隔設施，以避免行人違規穿越。

四、加強高齡者騎乘機車之安全觀念宣導

民國 107 年道路交通事故高齡者受傷人數以騎乘機車居首，分析肇事原因主要為「未依規定讓車」、「未注意車前狀況」、「變換車道或方向不當」等，與肇事者之不當駕駛行為有關，警察局將持續配合交通局「交通安全守護團」至各社區大學、樂齡中心針對高齡者加強交通安全觀念宣導。

高齡者交通安全問題日趨嚴重，其交通安全宣導與防制作為同等重要，呼籲汽機車駕駛人對年長者及行人優先禮讓通行，共同維護良好的行車環境，讓用路人多一份安心，利用宣導及勸導方式以防制及降低交通事故發生，期望駕駛朋友多禮讓，以維護高齡者及其他行人路權及安全。

陸、參考資料

1. 警政署統計室，102 年道路事故高齡者特性分析。
2. 交通部統計處，97 年道路事故高齡者特性分析。
3. 臺北市政府交通局，臺北市道路交通事故性別統計與分析。
4. 交通部道安資訊平台 <http://223.200.48.102/MOTCGIS>