

表37、臺北市道路交

Table 37. Taipei City Traffic

| 年 及 月 別         |             | 總 計 <sup>⊙</sup> | 0-2時        | 2-4時        | 4-6時        | 6-8時        |
|-----------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Year & Month    |             | Total            | 0-2 O'clock | 2-4 O'clock | 4-6 O'clock | 6-8 O'clock |
| 民國 94 年         | 2005        | 79               | 11          | 12          | 8           | 7           |
| 民國 95 年         | 2006        | 81               | 7           | 7           | 6           | 9           |
| 民國 96 年         | 2007        | 85               | 8           | 5           | 11          | 10          |
| 民國 97 年         | 2008        | 71               | 1           | 5           | 3           | 8           |
| 民國 98 年         | 2009        | 81               | 5           | 6           | 9           | 6           |
| 民國 99 年         | 2010        | 84               | 8           | 4           | 4           | 11          |
| 民國 100 年        | 2011        | 80               | 6           | 7           | 8           | 9           |
| 民國 101 年        | 2012        | 76               | 4           | 10          | 7           | 6           |
| 民國 102 年        | 2013        | 82               | 4           | 5           | 6           | 10          |
| 民國 103 年        | 2014        | 83               | 8           | 6           | 9           | 6           |
| 民國 104 年        | 2015        | 84               | 4           | 1           | 7           | 7           |
| 民國 105 年        | 2016        | 88               | 6           | 8           | 7           | 7           |
| 民國 106 年        | 2017        | 61               | 6           | 4           | 8           | 8           |
| 民國 107 年        | 2018        | 72               | 3           | 3           | 8           | 7           |
| 民國 108 年        | 2019        | 83               | 6           | 3           | 5           | 14          |
| <b>民國 109 年</b> | <b>2020</b> | <b>60</b>        | <b>5</b>    | <b>5</b>    | <b>4</b>    | <b>6</b>    |
| 1 月             | Jan.        | 5                | -           | -           | -           | -           |
| 2 月             | Feb.        | 6                | 1           | -           | 1           | 2           |
| 3 月             | Mar.        | 4                | 1           | 1           | -           | -           |
| 4 月             | Apr.        | 3                | -           | -           | -           | -           |
| 5 月             | May         | 9                | -           | -           | 1           | -           |
| 6 月             | June        | 6                | 1           | 1           | -           | 1           |
| 7 月             | July        | 6                | 1           | 1           | -           | -           |
| 8 月             | Aug.        | 1                | -           | -           | -           | -           |
| 9 月             | Sept.       | 4                | -           | -           | 1           | -           |
| 10 月            | Oct.        | 7                | -           | -           | 1           | 1           |
| 11 月            | Nov.        | 4                | 1           | -           | -           | 1           |
| 12 月            | Dec.        | 5                | -           | 2           | -           | 1           |

資料來源：根據本局交通警察大隊資料編製。

說 明：⊙本表僅含A1類交通事故，即造成人員當場或24小時內死亡之交通事故。

# 通事故—時間別

## Accidents - by Time Slot

單位：件  
Unit: Cases

| 8 - 10時      | 10 - 12時      | 12 - 14時      | 14 - 16時      | 16 - 18時      | 18 - 20時      | 20 - 22時      | 22 - 24時      |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 8-10 O'clock | 10-12 O'clock | 12-14 O'clock | 14-16 O'clock | 16-18 O'clock | 18-20 O'clock | 20-22 O'clock | 22-24 O'clock |
| 6            | 6             | 5             | 3             | 6             | 6             | 4             | 5             |
| 6            | 9             | 6             | 5             | 6             | 8             | 7             | 5             |
| 8            | 7             | 3             | 7             | 3             | 7             | 10            | 6             |
| 6            | 3             | 8             | 7             | 11            | 5             | 4             | 10            |
| 12           | 5             | 8             | 5             | 4             | 9             | 4             | 8             |
| 7            | 6             | 8             | 5             | 9             | 4             | 9             | 9             |
| 8            | 11            | 4             | 6             | 5             | 4             | 9             | 3             |
| 6            | 4             | 7             | 3             | 6             | 12            | 5             | 6             |
| 11           | 5             | 6             | 5             | 7             | 6             | 7             | 10            |
| 11           | 5             | 5             | 7             | 8             | 6             | 8             | 4             |
| 12           | 11            | 7             | 11            | 7             | 5             | 4             | 8             |
| 13           | 9             | 3             | 6             | 4             | 9             | 9             | 7             |
| 3            | 9             | 3             | 3             | 3             | 5             | 5             | 4             |
| 10           | 6             | 6             | 5             | 7             | 5             | 4             | 8             |
| 8            | 6             | 4             | 9             | 4             | 15            | 7             | 2             |
| <b>9</b>     | <b>4</b>      | <b>6</b>      | <b>5</b>      | <b>2</b>      | <b>4</b>      | <b>4</b>      | <b>6</b>      |
| 2            | 1             | -             | -             | -             | -             | 1             | 1             |
| 1            | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             |
| 1            | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             |
| -            | -             | -             | 1             | -             | -             | 1             | 1             |
| 1            | 1             | 2             | 1             | 1             | 1             | -             | 1             |
| 1            | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | 1             |
| 1            | 1             | -             | 1             | -             | -             | -             | 1             |
| -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             |
| -            | 1             | 1             | -             | -             | -             | 1             | -             |
| -            | -             | 2             | 1             | -             | 2             | -             | -             |
| 1            | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             |
| 1            | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             |

Source: Traffic Division, Taipei City Police Department

Remark: ⊕This table only includes the Category A1 traffic accident, i.e. the type of traffic accident that causes death on the scene or within 24 hours.