



統計應用分析報告

臺北市青少幼年 道路交通事故概況

臺北市政府警察局統計室 江亮青科員

113 年 5 月

摘要

現今社會交通繁雜，眾多車輛在馬路上穿梭，常因駕駛人一個不注意導致交通事故發生。尤其現今正值少子化年代，每發生一件青少幼年相關的交通事故都會引起社會關注，故如何加強道路交通安全是當前值得重視的課題。本文係依據近十年(103 至 112 年)臺北市青少幼年道路交通事故肇事者、肇事原因、死傷人數及乘坐車種相關資料進行簡要分析，期能從中得知相關訊息，進而提供防範青少幼年道路交通事故之參考。

近十年臺北市青少幼年道路肇事者人數介於 3,687 人(112 年)至 4,680 人(109 年)之間，且男性占比大致呈逐年下降趨勢，至 111 年已連續 2 年下降至 7 成 2；若以年齡層而言，近十年肇事人數皆以青年(18-24 歲)為主要族群，其占比皆超過 9 成，使得肇事人口率以男性青年最高，於 108 年後每十萬人口皆超過 3,000 人以上。近十年臺北市道路交通事故肇事原因，以男性不論青、少、幼年，皆以駕駛人過失為主，分別占 68.92%、65.08%及 32.42%；而女性除幼年為非駕駛之人過失占 45.00% 最高之外，青年及少年皆以駕駛人過失最高，各占 68.92%、58.71%。

近十年臺北市青少幼年道路交通事故，死亡人數介於 10-27 人之間，而受傷人數介於 8,101-10,196 人之間，且均以男性青年為主，使得男性青年死亡人數占比除 106 年及 110 年之外，其餘年度皆超過 6 成 5，而男性青年受傷人數占比則介於 5 成 6 至 6 成 2 之間；至於每十萬人口死亡率及受傷率亦皆以男性青年最高，前者除 105 年為 22.24 人與 106 年為 3.80 人之外，其餘年度皆分佈在 9.44 人至 16.23 人之間，而後者十年間皆達到 5,000 人以上。近十年臺北市交通事故肇事傷亡之各類運具中，以行人為主的年齡層分別為男、女性幼年及女性少年，各占 93.65%、98.08%及 82.99%；而以機車為主的年齡層分別為男性少年與男、女性青年，各占 41.26%、93.32%及 66.69%。

由於臺北市車輛眾多且交通壅塞，使得汽、機車等車輛駕駛人經常

因為趕時間或其他因素違規，並導致交通事故發生。因此警察機關應持續加強取締違規，降低車輛肇事率，並持續辦理交通守法教育及宣導，減少交通事故發生風險。如全民能自發性意識杜絕僥倖心態，方能減少交通事故發生，讓臺北市青少幼年民眾能獲得優質安全之交通環境。

目 次

壹、前言.....	1
貳、臺北市青少幼年道路交通事故肇事情形.....	1
一、肇事者人數.....	1
二、肇事原因分析.....	4
參、臺北市青少幼年道路交通事故傷亡概況.....	6
一、傷亡人數.....	6
二、傷亡運具分析.....	11
肆、結語.....	13
伍、參考資料.....	14

臺北市青少幼年道路交通事故概況

壹、前言

現今社會交通繁雜，眾多車輛在馬路上穿梭，常因駕駛人一個不注意導致交通事故發生，輕則虛驚一場，重則導致傷亡。尤其現今正值少子化年代，每發生一件青少幼年相關的交通事故都會引起社會關注，故如何加強道路交通安全是當前值得重視的課題。

本文係依據近十年(103 至 112 年)臺北市青少幼年¹道路交通事故肇事者²、肇事原因、死傷人數及乘坐車種相關資料進行簡要分析，期能從中得知相關訊息，進而提供防範青少幼年道路交通事故之參考。

貳、臺北市青少幼年道路交通事故肇事情形

一、肇事者人數

近十年臺北市青少幼年道路肇事者人數介於 3,687 人(112 年)至 4,680 人(109 年)之間，且男性占比大致呈逐年下降趨勢，至 111 年已連續 2 年下降至 7 成 2；若以年齡層而言，近十年肇事人數皆以青年(18-24 歲)為主要族群，其占比皆超過 9 成，使得肇事人口率以男性青年最高，於 108 年後每十萬人口皆超過 3,000 人以上。

民國 112 年臺北市青少幼年道路肇事者人數計 3,687 人，與上(111)年相較，減少 384 人(-9.43%)；其中男性為 2,661 人(占 72.17%)，女性為 1,026 人(占 27.83%)，分別較上年減少 273 人(-9.30%)、111 人(-9.76%)。(詳圖 1)

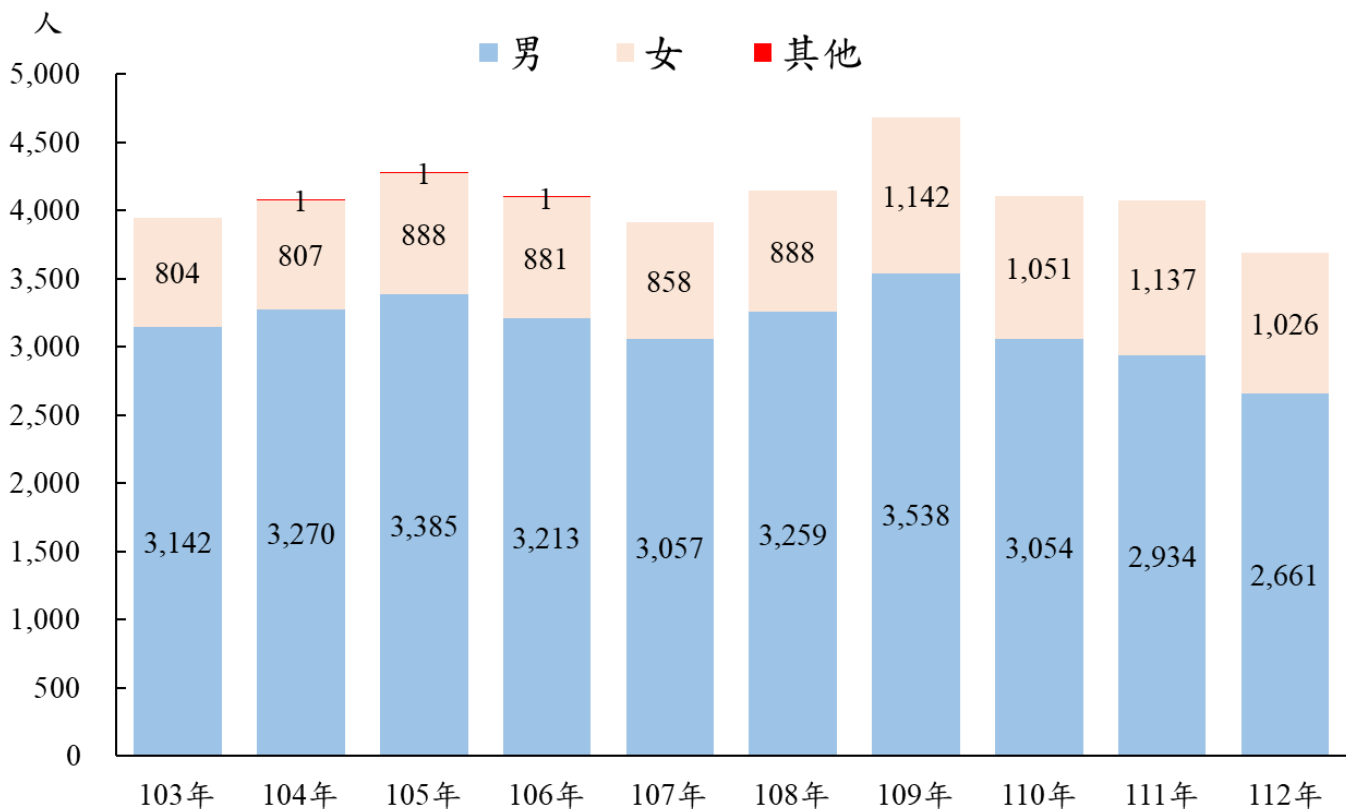
觀察近十年臺北市青少幼年道路肇事者人數，以 109 年 4,680 人最高，112 年 3,687 人最低，十年間大致呈互有增減趨勢，112 年相較於 103

¹ 係指 0-24 歲民眾，其中幼年、少年及青年分別為 0-11 歲、12-17 歲及 18-24 歲。

² 係指道路交通事故第一當事人。

年減少 259 人(-6.56%)。另觀察近十年臺北市青少幼年男、女性肇事者占比，男性占比大致呈逐年下降趨勢，至 111 年已連續 2 年降至 7 成 2，以 104 年占 80.19%為最多，103 年占 79.62%次之，而女性占比近十年大致皆落在 1 成 9 至 2 成 8 之間。(詳圖 1)

圖 1 近十年臺北市青少幼年道路交通事故肇事者人數



資料來源：交通部「道安資訊平台」。

備註：「其他」係為包含動物、堆置物等無法辨識性別之項目。

從各年齡層觀察，近十年臺北市青少幼年道路肇事者人數皆以青年為主要族群，103 年至 106 年間及 107 年以後皆呈現先上升後下降趨勢，其中以 109 年 4,424 人最高，105 年 4,043 人居次；另從占比來看，近十年青年占比皆超過 9 成，其中以 111 年占 95.04%最高，其次為 110 年及 112 年各占 94.93%。(詳表 1)

表 1 近十年臺北市青少幼年道路交通事故肇事情形

單位：人

年別	103年	104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年
年齡										
總計	3,946	4,078	4,274	4,095	3,915	4,147	4,680	4,105	4,071	3,687
男	3,142	3,270	3,385	3,213	3,057	3,259	3,538	3,054	2,934	2,661
女	804	807	888	881	858	888	1,142	1,051	1,137	1,026
其他	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
幼年(0-11歲)	32	22	17	17	31	24	26	19	31	26
男	24	20	10	12	23	16	22	16	23	16
女	8	1	6	4	8	8	4	3	8	10
其他	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
少年(12-17歲)	219	211	214	214	181	213	230	189	171	161
男	195	189	193	180	156	191	199	169	134	133
女	24	22	21	34	25	22	31	20	37	28
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青年(18-24歲)	3,695	3,845	4,043	3,864	3,703	3,910	4,424	3,897	3,869	3,500
男	2,923	3,061	3,182	3,021	2,878	3,052	3,317	2,869	2,777	2,512
女	772	784	861	843	825	858	1,107	1,028	1,092	988
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：交通部「道安資訊平台」。

備註：「其他」係為包含動物、堆置物等無法辨識性別之項目。

若進一步觀察近十年每十萬人肇事人口率，大致呈現互有增減趨勢，其中以 109 年 778.89 人最高，111 年 749.74 人次之；性別方面，近十年皆以男性肇事人口率較高，其中除 103 年外，其餘年度皆高於 900 人。至於納入各年齡層觀察，近十年皆以男性青年肇事人口率最高，108 年以後皆超過 3,000 人以上，其中以 109 年 3,449.01 人最高，111 年 3,275.54 人居次。(詳表 2)

最後近十年女性青年肇事者人數呈互有增減趨勢，肇事人口率則呈上升趨勢，112 年相較於 103 年，前者上升 27.98%，後者則上升 76.57%，兩者上升幅度相差 2.74 倍，且十年間男、女性青年肇事人口率性別比例亦從 3.52 下降至 2.36，顯示十年間女性青年肇事者相對於整體青年女性有上升情形。(詳表 1、表 2)

表 2 近十年臺北市青少幼年道路交通事故肇事人口率

單位：人/十萬人

年別	103年	104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年
年齡										
總計	574.70	600.01	638.47	623.43	610.41	665.38	778.89	717.48	749.74	699.16
男	881.61	927.35	975.38	944.21	920.13	1,009.52	1,136.96	1,029.83	1,041.99	974.99
女	243.47	246.76	275.46	278.29	277.55	295.58	394.24	381.37	434.94	403.26
其他	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
幼年(0-11歲)	10.75	7.30	5.60	5.60	10.32	8.17	9.15	7.02	12.07	10.45
男	15.54	12.80	6.35	7.64	14.81	10.54	14.97	11.43	17.33	12.47
女	5.59	0.69	4.10	2.73	5.51	5.64	2.91	2.30	6.45	8.30
其他	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
少年(12-17歲)	125.32	127.68	136.62	143.34	128.81	158.75	176.35	149.35	139.17	130.76
男	214.29	219.36	236.24	230.77	212.32	272.58	292.40	255.95	209.21	208.06
女	28.65	27.81	28.02	47.69	37.29	34.32	49.71	33.05	62.90	47.30
其他	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
青年(18-24歲)	1,725.50	1,805.16	1,934.07	1,894.86	1,846.94	2,001.84	2,376.00	2,226.14	2,368.17	2,250.44
男	2,635.34	2,778.31	2,948.51	2,872.46	2,780.88	3,024.79	3,449.01	3,167.24	3,275.54	3,112.45
女	747.88	762.46	851.45	853.68	850.51	908.70	1,229.69	1,216.96	1,389.40	1,320.56
其他	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

資料來源：交通部「道安資訊平台」。

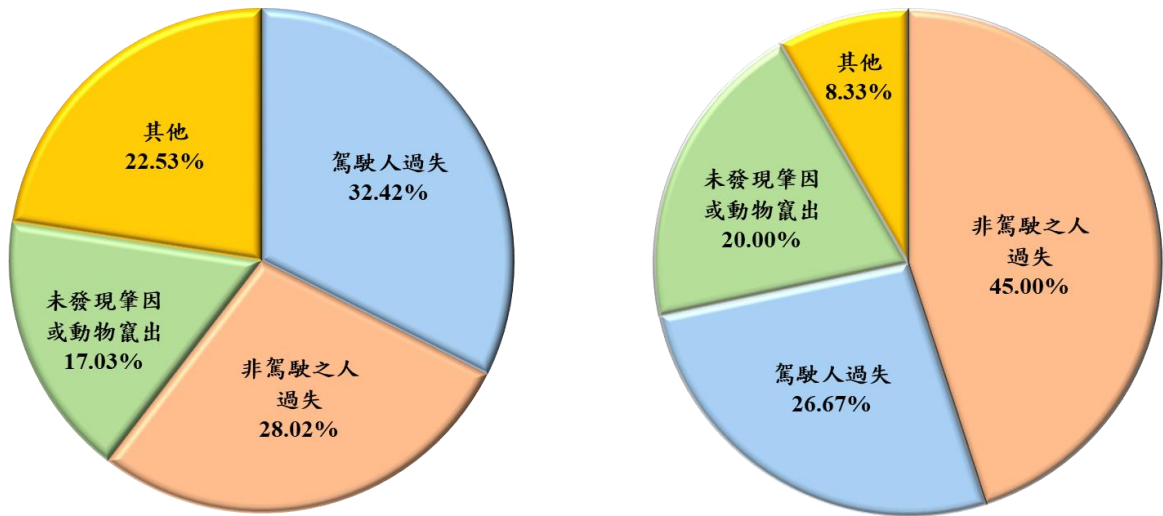
備註：因「其他」係為包含動物、堆置物等無法辨識性別之項目，故無法計算該肇事人口率。

二、肇事原因分析

近十年臺北市道路交通事故肇事原因，以男性不論青、少、幼年，皆以駕駛人過失為主，分別占 68.92%、65.08%及 32.42%；而女性除幼年為非駕駛之人過失占 45.00%最高之外，青年及少年皆以駕駛人過失最高，各占 68.92%、58.71%。

觀察近十年臺北市青少幼年各年齡層交通事故肇事原因，男性幼年以駕駛人過失占 32.42%最多，非駕駛之人過失占 28.02%居次，兩者合計約占 6 成；另女性則以非駕駛之人過失占 45.00%最多，駕駛人過失占 26.67%居次，兩者合計約占 7 成 2。(詳圖 2)

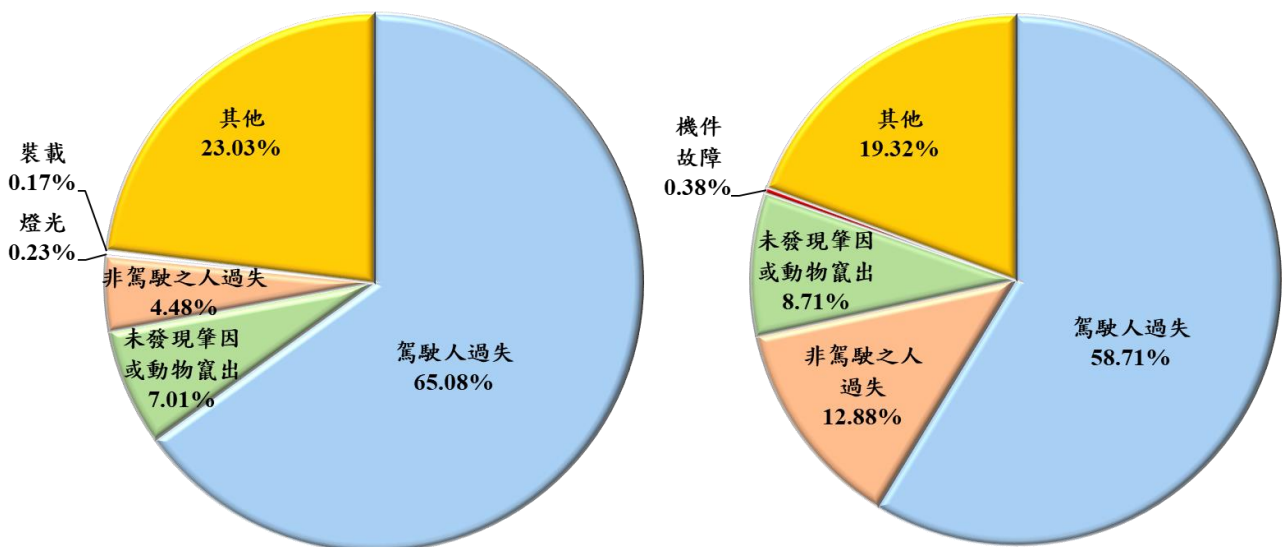
圖 2 近十年臺北市幼年道路交通事故肇事原因分布
 男性 182 人 女性 60 人



資料來源：交通部「道安資訊平台」。

另近十年臺北市男性少年交通事故肇事原因以駕駛人過失占 65.08% 最多，未發現肇因或動物竄出占 7.01% 居次，兩者合計約占 7 成 2；女性則以駕駛人過失占 58.71% 最多，其次為非駕駛之人過失占 12.88%，兩者合計占 7 成 1 至 7 成 2 之間。(詳圖 3)

圖 3 近十年臺北市少年道路交通事故肇事原因分布
 男性 1,739 人 女性 264 人



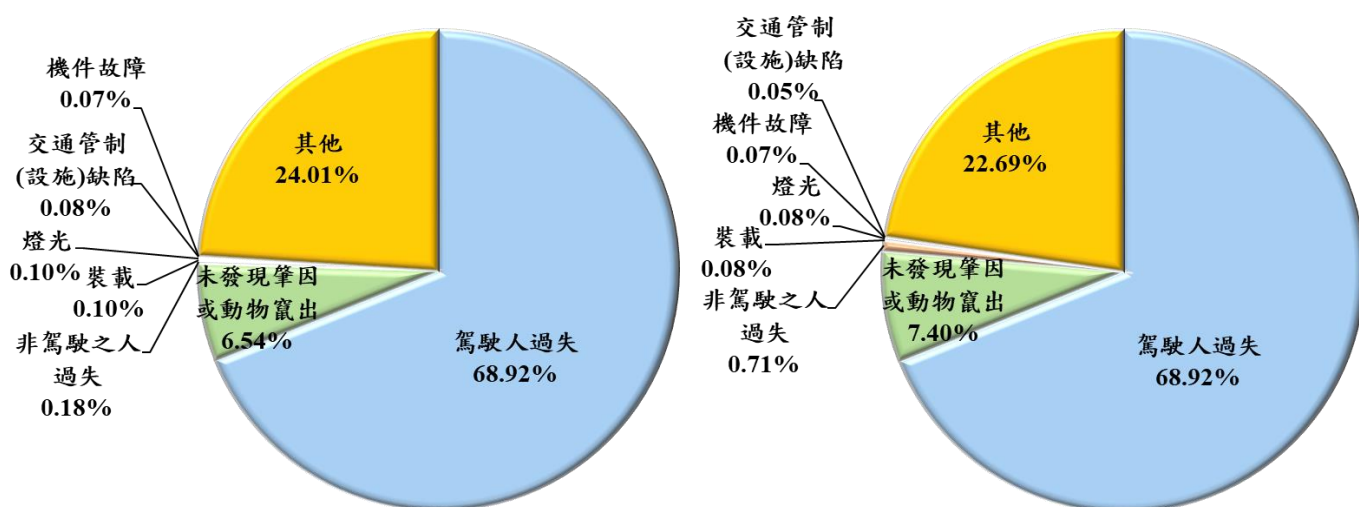
資料來源：交通部「道安資訊平台」。

至於近十年臺北市男性青年交通事故肇事原因以駕駛人過失占 68.92% 最多，未發現肇因或動物竄出占 6.54% 居次，兩者合計占 7 成 5 至 7 成 6 之間；女性亦以駕駛人過失占 68.92% 最多，其次為未發現肇因或動物竄出占 7.40%，兩者合計約占 7 成 6。(詳圖 4)

圖 4 近十年臺北市青年道路交通事故肇事原因分布

男性 2 萬 9,592 人

女性 9,158 人



資料來源：交通部「道安資訊平台」。

參、臺北市青少幼年道路交通事故傷亡概況

一、傷亡人數

近十年臺北市青少幼年道路交通事故，死亡人數介於 10-27 人之間，而受傷人數介於 8,101-10,196 人之間，且均以男性青年為主，使得男性青年死亡人數占比除 106 年及 110 年之外，其餘年度皆超過 6 成 5，而男性青年受傷人數占比則介於 5 成 6 至 6 成 2 之間；至於每十萬人口死亡率及受傷率亦皆以男性青年最高，前者除 105 年為 22.24 人與 106 年為 3.80 人之外，其餘年度皆分佈在 9.44 人至 16.23 人之間，而後者十年間皆達到 5,000 人以上。

112 年臺北市青少幼年道路交通事故死亡人數計 12 人，與上年相

較，增加 2 人(+20.00%)；其中男性為 9 人(占 75.00%)，女性為 3 人(占 25.00%)，分別較上年增加 1 人(+12.50%)、1 人(+50.00%)。(詳表 3)

觀察近十年臺北市青少幼年道路交通事故死亡人數，以 105 年 27 人最高，106 年及 111 年 10 人最低，十年間大致呈互有增減趨勢，112 年相較於 103 年減少 11 人(-47.83%)。另從男女各年齡層觀察，近十年臺北市青少幼年道路死亡人數皆以男性青年為主，其中以 105 年 24 人最高，103 年 18 人居次；若以占比來看，近十年男性青年占比除 106 年及 110 年外，其餘年度皆超過 6 成 5，其中以 105 年占 88.89%最高，其次為 104 年占 84.21%。(詳表 3)

表 3 近十年臺北市青少幼年道路交通事故死亡人數

單位：人

年別	103年	104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年
總計	23	19	27	10	20	21	15	17	10	12
男	20	17	24	7	17	18	12	12	8	9
女	3	2	3	3	3	3	3	5	2	3
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼年(0-11歲)	-	-	1	3	-	2	-	1	-	-
男	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
女	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
少年(12-17歲)	3	1	-	2	5	1	-	2	-	-
男	2	1	-	1	4	1	-	2	-	-
女	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青年(18-24歲)	20	18	26	5	15	18	15	14	10	12
男	18	16	24	4	13	15	12	10	8	9
女	2	2	2	1	2	3	3	4	2	3
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：交通部「道安資訊平台」。

備註：「其他」係為包含動物、堆置物等無法辨識性別之項目。

若進一步觀察近十年每十萬人口死亡率，大致呈現互有增減趨勢，

其中以 105 年 4.03 人最高，108 年 3.37 人次之；性別方面，近十年皆以男性死亡率較高，其中以 105 年 6.92 人最高，103 年 5.61 人居次。至於納入各年齡層觀察，近十年皆以男性青年死亡率最高，除 105 年為 22.24 人與 106 年為 3.80 人之外，其餘年度皆分佈在 9.44 人至 16.23 人之間。(詳表 4)

最後近十年女性青年死亡人數呈互有增減趨勢，死亡率則呈上升趨勢，112 年相較於 103 年，前者上升 50.00%，後者則上升 106.96%，兩者上升幅度相差 2.14 倍，且十年間男、女性青年死亡率性別比例亦從 8.38 下降至 2.78，顯示十年間女性青年死亡人數相對於整體女性青年有上升情形。(詳表 3、表 4)

表 4 近十年臺北市青少幼年道路交通事故死亡率

單位：人/十萬人

年別	103年	104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年
年齡										
總計	3.35	2.80	4.03	1.52	3.12	3.37	2.50	2.97	1.84	2.28
男	5.61	4.82	6.92	2.06	5.12	5.58	3.86	4.05	2.84	3.30
女	0.91	0.61	0.93	0.95	0.97	1.00	1.04	1.81	0.77	1.18
其他	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
幼年(0-11歲)	-	-	0.33	0.99	-	0.68	-	0.37	-	-
男	-	-	-	1.27	-	1.32	-	-	-	-
女	-	-	0.68	0.68	-	-	-	0.77	-	-
其他	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
少年(12-17歲)	1.72	0.61	-	1.34	3.56	0.75	-	1.58	-	-
男	2.20	1.16	-	1.28	5.44	1.43	-	3.03	-	-
女	1.19	-	-	1.40	1.49	-	-	-	-	-
其他	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
青年(18-24歲)	9.34	8.45	12.44	2.45	7.48	9.22	8.06	8.00	6.12	7.72
男	16.23	14.52	22.24	3.80	12.56	14.87	12.48	11.04	9.44	11.15
女	1.94	1.95	1.98	1.01	2.06	3.18	3.33	4.74	2.54	4.01
其他	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

資料來源：交通部「道安資訊平台」。

備註：因「其他」係為包含動物、堆置物等無法辨識性別之項目，故無法計算該死亡率。

至於 112 年臺北市青少幼年道路交通事故受傷人數計 8,101 人，與上年相較，減少 618 人(-7.09%)；其中男性為 5,038 人(占 62.19%)，女性為 3,063 人(占 37.81%)，分別較上年減少 465 人(-8.45%)、153 人(-4.76%)。(詳表 5)

觀察近十年臺北市青少幼年道路受傷人數，以 109 年 1 萬 196 人最高，112 年 8,101 人最低，十年間大致呈互有增減趨勢，112 年相較於 103 年減少 1,540 人(-15.97%)。另從男女各年齡層觀察，近十年臺北市青少幼年道路死亡人數亦以男性青年為主，其中以 109 年 6,138 人最高，105 年 6,092 人居次；若以占比來看，近十年男性青年占比介於 5 成 6 至 6 成 2 之間，其中以 105 年占 61.82%最高，其次為 106 年占 61.70%。(詳表 5)

表 5 近十年臺北市青少幼年道路交通事故受傷人數

單位：人

年別	103年	104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年
年齡										
總計	9,641	9,856	9,855	9,284	8,842	8,971	10,196	8,732	8,719	8,101
男	6,564	6,712	6,701	6,309	5,928	5,942	6,772	5,658	5,503	5,038
女	3,077	3,144	3,154	2,975	2,914	3,029	3,424	3,074	3,216	3,063
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼年(0-11歲)	399	387	348	357	415	406	421	374	332	453
男	226	209	184	192	225	208	233	196	178	224
女	173	178	164	165	190	198	188	178	154	229
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
少年(12-17歲)	741	725	659	621	580	571	612	561	490	505
男	480	461	425	389	397	361	401	392	302	302
女	261	264	234	232	183	210	211	169	188	203
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青年(18-24歲)	8,501	8,744	8,848	8,306	7,847	7,994	9,163	7,797	7,897	7,143
男	5,858	6,042	6,092	5,728	5,306	5,373	6,138	5,070	5,023	4,512
女	2,643	2,702	2,756	2,578	2,541	2,621	3,025	2,727	2,874	2,631
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：交通部「道安資訊平台」。

備註：「其他」係為包含動物、堆置物等無法辨識性別之項目。

若進一步觀察近十年每十萬人口受傷率，同樣呈現互有增減趨勢，其中以 109 年 1,696.92 人最高，111 年 1,605.74 人次之；性別方面，近十年皆以男性受傷率較高，除 109 年為 2,176.23 人居首外，其餘年度皆低於 2,000 人。至於納入各年齡層觀察，近十年皆以男性青年受傷率最高，且皆達到 5,000 人以上，其中以 109 年 6,382.28 人最高，111 年 5,924.75 人居次。(詳表 6)

最後女性少年與青年受傷人數，112 年相較於 103 年，分別下降 22.22%、0.45%，惟女性少年與青年受傷率，分別上升 10.05%、37.34%，且十年間男、女性少年及青年肇事人口率性別比例分別從 1.69、2.06 下降至 1.38、1.59，顯示十年間女性少年與青年受傷人數相對於整體女性少年與青年有上升情形。(詳表 5、表 6)

表 6 近十年臺北市青少幼年道路交通事故受傷率

單位：人/十萬人

年別	103年	104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年
總計	1,404.13	1,450.16	1,472.18	1,413.40	1,378.61	1,439.39	1,696.92	1,526.20	1,605.74	1,536.17
男	1,841.79	1,903.48	1,930.87	1,854.04	1,784.27	1,840.62	2,176.23	1,907.91	1,954.36	1,845.93
女	931.79	961.37	978.37	939.76	942.64	1,008.24	1,182.02	1,115.45	1,230.23	1,203.89
其他	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
幼年(0-11歲)	134.02	128.41	114.57	117.57	138.17	138.21	148.11	138.24	129.31	182.15
男	146.30	133.73	116.88	122.21	144.91	136.97	158.56	140.06	134.09	174.60
女	120.78	122.67	112.09	112.61	130.96	139.53	136.94	136.30	124.20	190.18
其他	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
少年(12-17歲)	424.01	438.70	420.72	415.95	412.76	425.56	469.26	443.31	398.78	410.16
男	527.49	535.06	520.22	498.72	540.32	515.18	589.20	593.69	471.50	472.43
女	311.60	333.74	312.25	325.39	272.96	327.60	338.36	279.24	319.60	342.91
其他	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
青年(18-24歲)	3,969.81	4,105.16	4,232.66	4,073.16	3,913.84	4,092.76	4,921.17	4,454.00	4,833.66	4,592.83
男	5,281.50	5,484.00	5,644.97	5,446.37	5,126.94	5,325.10	6,382.28	5,597.05	5,924.75	5,590.52
女	2,560.41	2,627.77	2,725.42	2,610.65	2,619.56	2,775.87	3,360.25	3,228.27	3,656.72	3,516.58
其他	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

資料來源：交通部「道安資訊平台」。

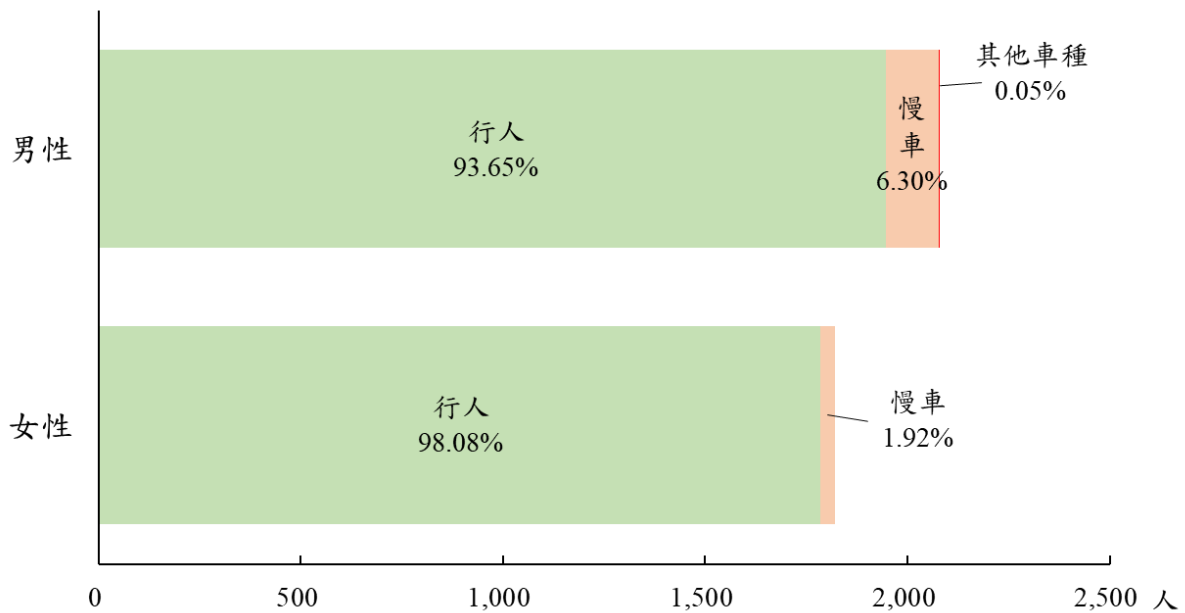
備註：因「其他」係為包含動物、堆置物等無法辨識性別之項目，故無法計算該受傷率。

二、傷亡運具分析

近十年臺北市交通事故肇事傷亡之各類運具中，以行人為主的年齡層分別為男、女性幼年及女性少年，各占 93.65%、98.08%及 82.99%；而以機車為主的年齡層分別為男性少年與男、女性青年，各占 41.26%、93.32%及 66.69%。

最後觀察近十年臺北市青少幼年各年齡層傷亡交通事故之各類運具，男性幼年中以行人占 93.65%最多，慢車占 6.30%居次，兩者合計占超過 9 成 9，而女性亦以行人占 98.08%最多，慢車占 1.92%居次。(詳圖 5)

圖 5 近十年臺北市幼年傷亡交通事故運具分布

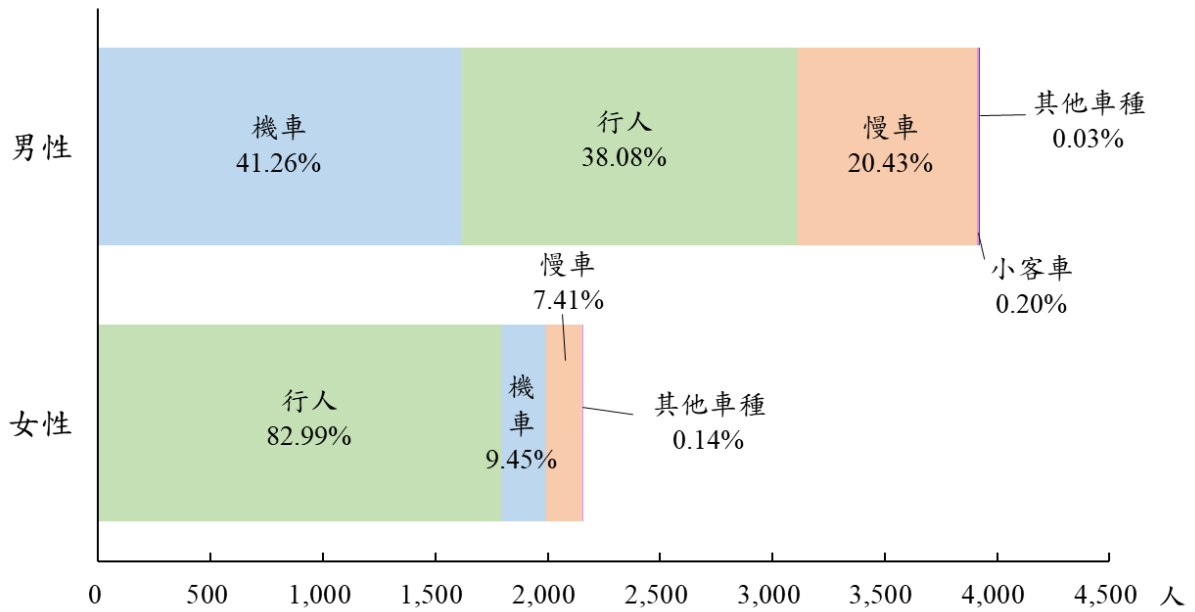


資料來源：交通部「道安資訊平台」。

備註：「其他車種」係為小客車、機車、慢車及行人以外之交通運具。

另近十年臺北市男性少年傷亡交通事故之各類運具以機車占 41.26%最多，其次為行人占 38.08%，兩者合計占 7 成 9 至 8 成之間，而女性則以行人占 82.99%最多，其次為機車占 9.45%，兩者合計約占 9 成 2。(詳圖 6)

圖 6 近十年臺北市少年傷亡交通事故運具分布

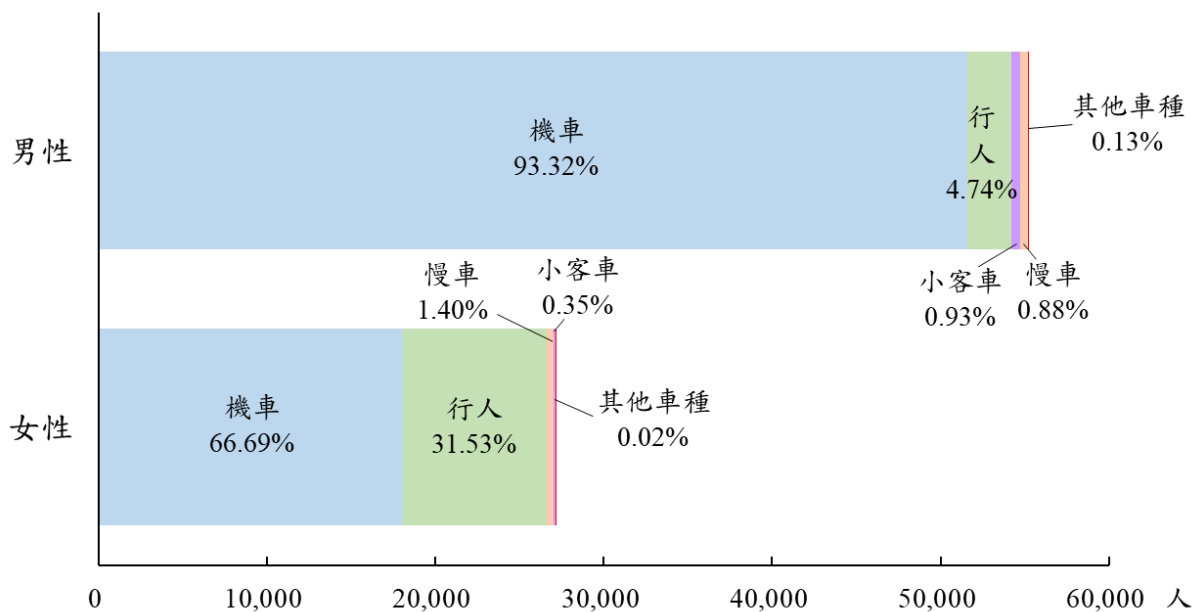


資料來源：交通部「道安資訊平台」。

備註：「其他車種」係為小客車、機車、慢車及行人以外之交通運具。

至於近十年臺北市男性青年傷亡交通事故之各類運具以機車占 93.32% 最多，行人占 4.74% 居次，兩者合計約占 9 成 8，而女性同樣以機車占 66.69% 最多，其次為行人占 31.53%，兩者合計占 9 成 8 至 9 成 9 之間。(詳圖 7)

圖 7 近十年臺北市青年傷亡交通事故運具分布



資料來源：交通部「道安資訊平台」。

備註：「其他車種」係為小客車、機車、慢車及行人以外之交通運具。

肆、結語

由上述分析可知，近十年臺北市青少幼年道路肇事者人數介於 3,687 人(112 年)至 4,680 人(109 年)之間，且男性占比大致呈逐年下降趨勢，至 111 年已連續 2 年下降至 7 成 2；若以年齡層而言，近十年肇事人數皆以青年(18-24 歲)為主要族群，其占比皆超過 9 成，使得肇事人口率以男性青年最高，於 108 年後每十萬人口皆超過 3,000 人以上。近十年臺北市道路交通事故肇事原因，以男性不論青、少、幼年，皆以駕駛人過失為主，分別占 68.92%、65.08%及 32.42%；而女性除幼年為非駕駛之人過失占 45.00%最高之外，青年及少年皆以駕駛人過失最高，各占 68.92%、58.71%。

近十年臺北市青少幼年道路交通事故，死亡人數介於 10-27 人之間，而受傷人數介於 8,101-10,196 人之間，且均以男性青年為主，使得青年死亡人數占比除 106 年及 110 年外，其餘年度皆超過 6 成 5，而青年受傷人數占比則介於 5 成 6 至 6 成 2 之間；至於每十萬人口死亡率及受傷率亦皆以男性青年最高，前者除 105 年為 22.24 人與 106 年為 3.80 人之外，其餘年度皆分佈在 9.44 人至 16.23 人之間，而後者十年間皆達到 5,000 人以上。

最後近十年臺北市交通事故肇事傷亡之各類運具中，以行人為主的年齡層分別為男、女性幼年及女性少年，各占 93.65%、98.08%及 82.99%；而以機車為主的年齡層分別為男性少年與男、女性青年，各占 41.26%、93.32%及 66.69%。故為營造臺北市交通安全空間，相關因應作為建議如下：

一、警察機關持續加強取締違規，降低民眾肇事率

由於臺北市車輛眾多且交通壅塞，使得汽、機車等車輛駕駛人經常因為趕時間或其他因素違規，並導致交通事故發生。因此各警察機關應持續加強取締闖紅燈、嚴重超速等重大交通違規行為，並防制危險駕車

及嚴正交通執法，以遏阻民眾違規僥倖心理，降低民眾肇事率，守護臺北市青少幼年民眾行的安全。

二、持續辦理交通守法教育及宣導，減少交通事故發生風險

雖各警察機關積極加強取締重大交通違規行為，惟仍須透過廣泛、深入交通安全宣導方式，持續教育及灌輸民眾正確用路觀念，讓民眾從小養成守法習慣並減少危險用路行為。如全民能自發性意識杜絕僥倖心態，方能減少交通事故發生，讓臺北市青少幼年民眾能獲得優質安全之交通環境。

伍、參考資料

一、交通部「道安資訊平台」

<http://60.250.134.139/motcgis>

二、臺北市政府警察局性別統計分析

<https://police.gov.taipei/cp.aspx?n=899058C610D60F45>

三、內政部警政署性別統計分析

<https://www.npa.gov.tw/ch/app/data/list?module=wg063&id=2237>