



統計應用分析報告

臺北市交通事故酒後駕車傷亡情形

臺北市政府警察局統計室

113年11月

摘要

現今社會交際應酬盛行，喝酒後開車上路之事時有所聞，而當酒駕上路後導致之交通事故，常造成重大傷亡事件，造成多個家庭破碎，為此警察機關賡續積極辦理「酒駕大執法」專案，針對酒駕行為進行取締，以維護民眾行的安全。本文係依據 103 至 112 年臺北市交通事故酒後駕車者人數及死傷人數等資料進行簡要分析，期能從中得知相關訊息，進而提供防範臺北市酒駕交通事故之參考。

近十年臺北市交通事故酒後駕車人數介於 164 人至 287 人之間，皆以男性為主，其占比介於 81%至 91%之間，若以年齡層區分，以中年族群占比最高，除 107 年外皆超過 5 成；而每十萬人口酒後駕車肇事人口率整體大致呈現下降趨勢，在性別方面，皆以男性肇事人口率較高，大致介於 10.66 至 19.57 人之間，而男性肇事人口率為女性的 5 至 11 倍，若以年齡層區分，則以青年族群的酒後駕車肇事人口率最高。

近十年臺北市交通事故酒後駕車者傷亡人數，男、女性皆有減少趨勢，分別較 103 年減少 37.50%及 48.15%，各年皆以男性為主，占比介於 77%至 90%之間；死亡人數近年以中、老年居多，而受傷人數則皆以中年及壯年為主；至於男性酒後駕車者死亡率大致高於女性，而受傷率亦以男性較高。另死亡之酒後駕車者乘坐運具，男性以機車、小客車為主，而女性則皆為機車；而受傷之酒後駕車者乘坐運具，男性以機車、慢車為主，女性則以機車、小客車為主。

由於酒後駕車造成之不幸重大交通事故頻傳，有鑒於酒後駕車對交通安全造成嚴重危害，為此警察機關持續辦理酒駕取締加強落實交通執法，另積極宣導交通守法教育，如全民能自發性意識杜絕僥倖心態，方能減少酒後駕車事故發生，讓臺北市民眾能獲得優質安全之交通環境。

目 次

壹、前言.....	1
貳、臺北市交通事故酒後駕車人數.....	1
一、性別及年齡分布.....	1
二、駕駛車種分析.....	5
參、臺北市交通事故酒後駕車者傷亡人數.....	6
一、傷亡人數.....	6
二、傷亡運具分析.....	12
肆、結語.....	13
伍、參考資料.....	14

臺北市交通事故酒後駕車傷亡情形

壹、前言

現今社會交際應酬盛行，酒後開車上路的訊息時有所聞，而酒後駕車時常導致交通事故，造成多個家庭的破碎，為此警察機關賡續積極辦理「酒駕大執法」專案，針對酒駕行為進行取締，以維護民眾行的安全。

本文係依據 103 年至 112 年臺北市交通事故酒後駕車人數之年齡別、駕駛車種別及酒後駕車者死傷人數等資料進行簡要分析，期能從中得知相關訊息，進而提供防範臺北市酒駕交通事故之參考。

貳、臺北市交通事故酒後駕車¹人數

一、性別及年齡分布

近十年臺北市交通事故酒後駕車人數介於 164 人至 287 人之間，其中男性占比介於 81%至 91%之間，若以年齡層區分，中年族群占比最高，除 107 年外皆超過 5 成；而酒後駕車肇事人口率，整體大致呈現下降趨勢，若以性別觀察，各年度皆以男性肇事人口率較高，且男性為女性的 5 至 11 倍，若以年齡別觀察，則青年族群的酒後駕車肇事人口率最高。

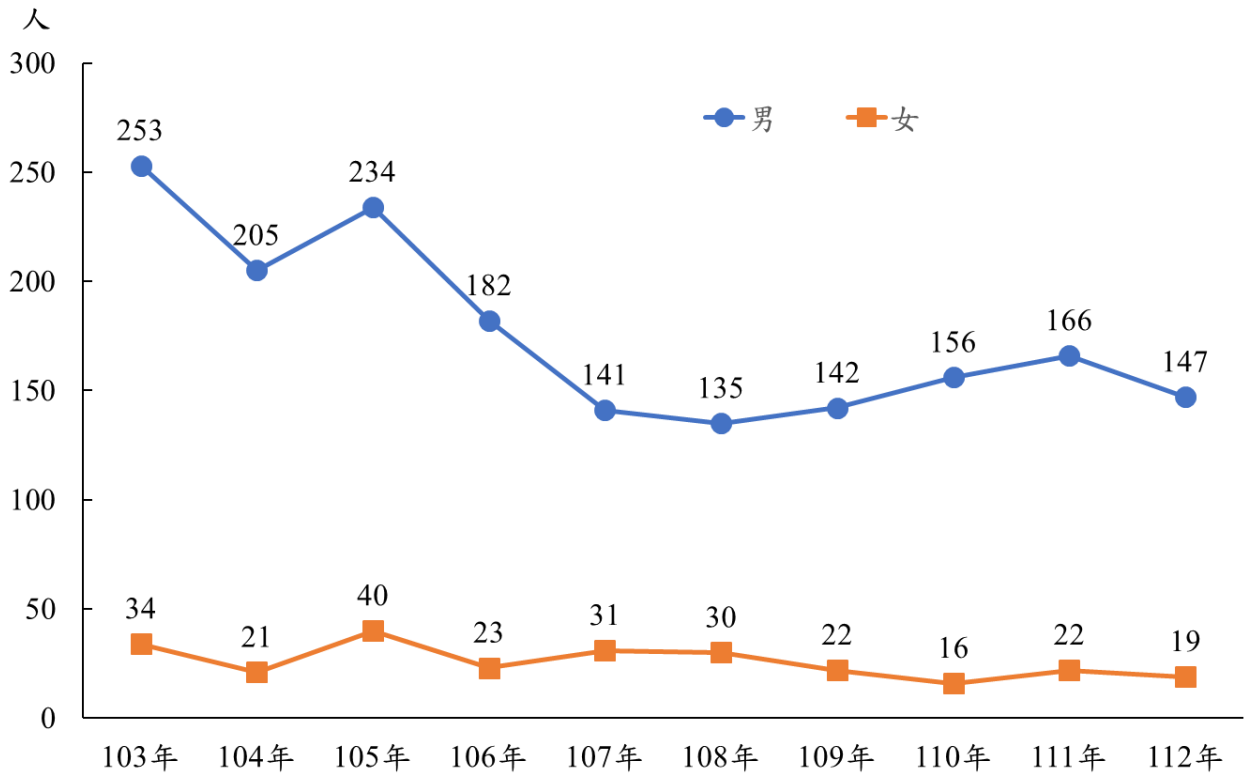
民國 112 年臺北市交通事故酒後駕車人數計 166 人，與 111 年相較，減少 22 人(-11.70%)；其中男性 147 人(占 88.55%)，女性 19 人(占 11.45%)，分別較上年減少 19 人(-11.45%)、3 人(-13.64%)。(詳圖 1)

觀察近十年臺北市交通事故酒後駕車人數，男性以 103 年 253 人最高，108 年 135 人最低，十年間大致呈下降趨勢，112 年相較於 103 年減少 106 人(-41.90%)；至於女性則以 105 年 40 人最高，110 年 16 人最低，

¹ 酒後駕車係指駕駛人經檢測結果，其酒精濃度達道路交通安全規則第 114 條第 2 款規定標準，即吐氣所含酒精濃度達每公升 0.15 毫克或血液中酒精濃度達百分之 0.03 以上。

十年間互有增減，112年相較於103年減少15人(-44.12%)。另觀察臺北市交通事故酒後駕車男、女性占比，男性占比介於81%至91%之間，以104年占90.71%最高，而女性占比則介於9%至19%之間，以108年占18.18%最高。(詳圖1)

圖1 近十年臺北市交通事故酒後駕車人數



資料來源：交通部「道安資訊平台」。

從各年齡層觀察，近十年臺北市交通事故酒後駕車人數皆以中年(40-64歲)、壯年(25-39歲)及青年(18-24歲)為主要族群；從占比來看，中年除107年低於5成外，其餘年度皆超過5成，以106年占58.54%最高，而壯年占比介於21%至35%之間，以104年占34.51%最高，青年占比則介於6%至14%之間，以109年占13.41%最高。(詳表1)

表 1 近十年臺北市交通事故酒後駕車情形

單位：人

年別	103年	104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年
年齡										
總計	287	226	274	205	172	165	164	172	188	166
男	253	205	234	182	141	135	142	156	166	147
女	34	21	40	23	31	30	22	16	22	19
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼年(0-11歲)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
少年(12-17歲)	1	2	-	-	-	-	-	1	1	1
男	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1
女	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青年(18-24歲)	38	18	36	26	22	21	22	18	13	16
男	31	14	28	24	19	18	16	18	10	16
女	7	4	8	2	3	3	6	-	3	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
壯年(25-39歲)	86	78	67	49	58	35	43	51	51	47
男	74	67	58	42	45	30	35	44	46	38
女	12	11	9	7	13	5	8	7	5	9
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中年(40-64歲)	153	118	153	120	83	91	86	88	109	90
男	138	113	133	106	69	71	82	81	96	80
女	15	5	20	14	14	20	4	7	13	10
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
老年(65歲以上)	9	10	18	10	9	18	13	14	14	12
男	9	9	15	10	8	16	9	13	13	12
女	-	1	3	-	1	2	4	1	1	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不詳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：交通部「道安資訊平台」。

備註：「其他」係為包含動物、堆置物等無法辨識性別之項目。

若進一步觀察每十萬人酒後駕車肇事人口率，近十年整體大致呈現下降趨勢，以 103 年每十萬人口有 10.65 人酒後駕車最高，108 年 6.21 人最低；在性別方面，各年度皆以男性的肇事人口率較高，介於 10.66 人至 19.57 人之間，而男性肇事人口率為女性的 5 至 11 倍。至於在年齡層方面，除 104 年以壯年每十萬人 12.72 人酒後駕車肇事最多及 111 年以

中年每十萬人 11.26 人最多，其餘年度皆以青年的酒後駕車肇事人口率最高。(詳表 2)

表 2 近十年臺北市酒後駕車肇事人口率

單位：人/十萬人

年別	103年	104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年
年齡										
總計	10.65	8.36	10.15	7.62	6.43	6.21	6.25	6.71	7.51	6.65
男	19.57	15.82	18.10	14.16	11.04	10.66	11.37	12.78	13.96	12.44
女	2.43	1.49	2.84	1.64	2.22	2.16	1.60	1.19	1.68	1.45
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼年(0-11歲)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
少年(12-17歲)	0.57	1.21	-	-	-	-	-	0.79	0.81	0.81
男	1.10	2.32	-	-	-	-	-	-	1.56	1.56
女	-	-	-	-	-	-	-	1.65	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青年(18-24歲)	17.75	8.45	17.22	12.75	10.97	10.75	11.82	10.28	7.96	10.29
男	27.95	12.71	25.95	22.82	18.36	17.84	16.64	19.87	11.80	19.82
女	6.78	3.89	7.91	2.03	3.09	3.18	6.66	-	3.82	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
壯年(25-39歲)	14.00	12.72	11.11	8.32	10.08	6.28	8.05	10.07	10.63	10.11
男	25.42	22.99	20.17	14.92	16.31	11.19	13.55	17.88	19.66	16.77
女	3.71	3.42	2.85	2.28	4.34	1.73	2.90	2.69	2.03	3.78
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中年(40-64歲)	14.97	11.56	15.02	11.82	8.22	9.03	8.59	8.94	11.26	9.30
男	29.06	23.84	28.12	22.51	14.73	15.20	17.70	17.77	21.43	17.90
女	2.74	0.91	3.66	2.57	2.58	3.70	0.74	1.32	2.50	1.92
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
老年(65歲以上)	2.42	2.57	4.40	2.33	2.00	3.84	2.67	2.80	2.74	2.24
男	5.28	5.07	8.11	5.18	3.98	7.66	4.16	5.86	5.75	5.10
女	-	0.47	1.34	-	0.40	0.77	1.48	0.36	0.35	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不詳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：交通部「道安資訊平台」。

備註：因「其他」係為包含動物、堆置物等無法辨識性別之項目，故無法計算該肇事人口率。

二、駕駛車種分析

近十年臺北市交通事故酒後駕車之車種，不論男、女性皆以機車為主，小客車居次；在男性中，機車占比皆超過5成，而女性則除111年外皆超過6成。

觀察近十年臺北市交通事故酒後駕車之車種，若以性別區分，男性各年皆以機車、小客車及慢車為大宗，三者所占比率超過9成2，其中機車占比超過5成，以110年占58.97%最高，而小客車占比介於23%至37%之間，以103年占36.76%最高，慢車占比則介於7%至15%之間，以112年占14.97%最高。(詳表3)

表3 近十年臺北市男性酒後駕車之車種分布情形

單位：人

年別	車種別	總計	大客車	大貨車	聯結及曳引車	小客車	小貨車	機車	特種車	慢車	其他車種
103年		253	-	3	-	93	6	132	-	19	-
104年		205	1	-	-	67	11	108	-	16	2
105年		234	1	-	-	73	8	119	-	32	1
106年		182	1	-	-	58	4	96	-	21	2
107年		141	-	-	-	43	5	79	-	13	1
108年		135	-	-	1	32	4	78	-	20	-
109年		142	-	-	-	40	6	81	-	14	1
110年		156	-	1	-	37	7	92	-	16	3
111年		166	-	1	-	48	4	96	-	15	2
112年		147	1	-	-	38	5	80	-	22	1

資料來源：交通部「道安資訊平台」。

備註：「慢車」係指機踏腳踏車、電動輔助自行車、微型電動二輪車及個人行動運具等。

而女性酒後駕車之車種，與男性狀況相同，亦以機車及小客車為大宗，二者所占比率超過8成6，其中機車占比，除111年外皆超過6成，而小客車占比則除110年外皆落在13.33%至45.45%之間。(詳表4)

表 4 近十年臺北市女性酒後駕車之車種分布情形

單位：人

年別	車種別	總計	大客車	大貨車	聯結及 曳引車	小客車	小貨車	機車	特種車	慢車	其他車種
103年		34	-	-	-	8	-	25	-	1	-
104年		21	-	-	-	5	-	16	-	-	-
105年		40	-	-	-	10	1	25	-	4	-
106年		23	-	-	-	4	-	16	-	3	-
107年		31	-	-	-	8	-	21	-	2	-
108年		30	-	-	-	4	-	24	-	2	-
109年		22	-	-	-	6	-	15	-	1	-
110年		16	-	-	-	1	-	14	-	1	-
111年		22	-	-	-	10	1	10	-	1	-
112年		19	-	-	-	7	-	12	-	-	-

資料來源：交通部「道安資訊平台」。

參、臺北市交通事故酒後駕車者傷亡人數²

一、傷亡人數

近十年臺北市交通事故酒後駕車者傷亡人數，男、女性皆有減少趨勢，分別較 103 年減少 37.50%及 48.15%。至於每十萬人酒後駕車者死亡率，除 103 年外男性皆高於女性；而男性受傷率則為女性的 3 倍以上。

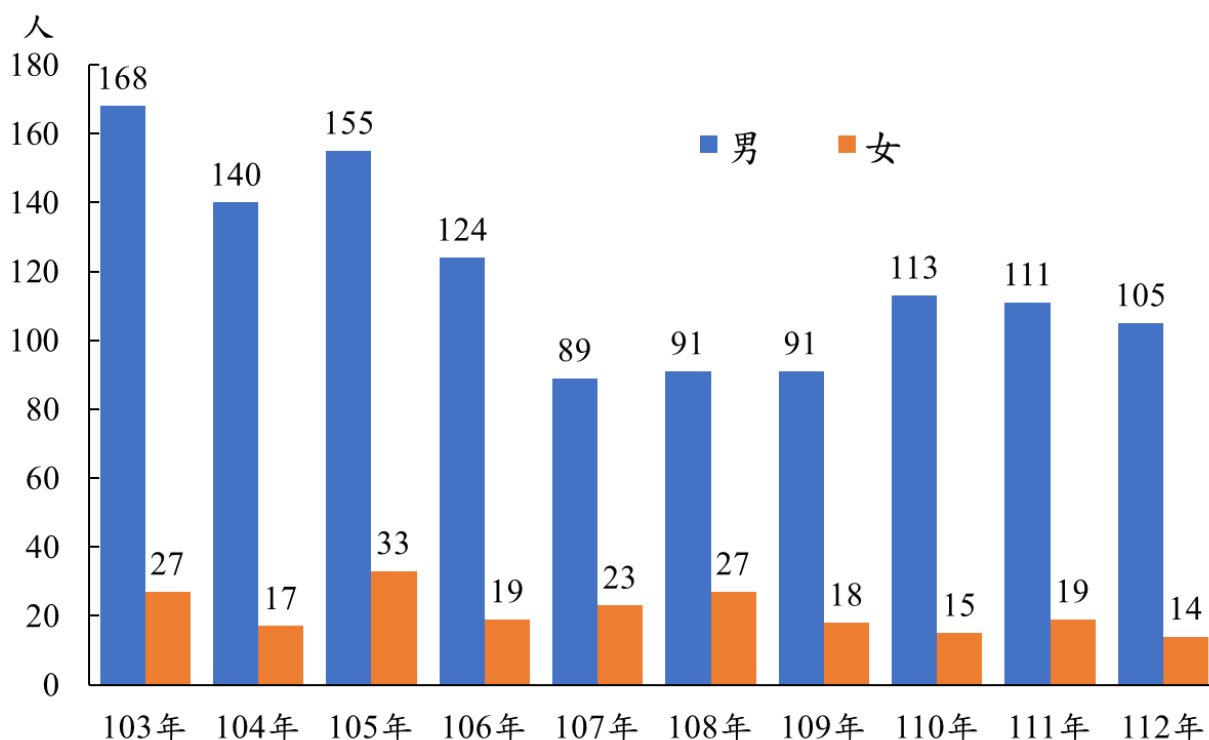
民國 112 年臺北市交通事故酒後駕車者傷亡人數計 119 人，與 111 年相較，減少 11 人(-8.46%)；其中男性 105 人(占 88.24%)，女性 14 人(占 11.76%)，分別較上年減少 6 人(-5.41%)、5 人(-26.32%)。(詳圖 2)

觀察近十年臺北市交通事故酒後駕車者傷亡人數，男性以 103 年 168 人最高，107 年 89 人最低，十年間大致呈現震盪緩降趨勢，使得 112 年相較於 103 年減少 63 人(-37.50%)；至於女性則以 105 年 33 人最高，

² 傷亡人數係指由交通部道安資訊平臺產出之交通事故 30 日內死亡及受傷人數。

112年14人最低，112年相較於103年減少13人(-48.15%)。另觀察男、女性死傷人數占比，男性占比介於77%至90%之間，以104年占89.17%最高，而女性占比則介於10%至23%之間，以108年占22.88%為最高。(詳圖2)

圖2 近十年臺北市交通事故酒後駕車者傷亡人數



資料來源：交通部「道安資訊平台」。

備註：傷亡人數係指交通事故30日內死亡及受傷人數。

從各年齡層觀察，近十年臺北市交通事故酒後駕車者死亡人數107年以前大致以壯年為主，占比皆高於3成，而108年酒後駕車死亡者均為青年，至於109年以後則以中、老年為主，占比皆高於5成。(詳表5)

表 5 近十年臺北市交通事故酒後駕車者死亡人數

單位：人

年 別	103年	104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年
總計	3	-	4	3	1	2	4	4	4	-
男	1	-	4	3	1	2	3	3	4	-
女	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼年(0-11歲)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
少年(12-17歲)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青年(18-24歲)	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-
男	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
壯年(25-39歲)	2	-	2	1	1	-	1	1	-	-
男	-	-	2	1	1	-	1	-	-	-
女	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中年(40-64歲)	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-
男	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
老年(65歲以上)	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-
男	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不詳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：交通部「道安資訊平台」。

備註：1. 死亡人數係指交通事故 30 日內死亡人數。

2. 「其他」係為包含動物、堆置物等無法辨識性別之項目。

若進一步觀察每十萬人酒後駕車者死亡率，近十年大致呈現互有增減趨勢，以 110 及 111 年每十萬人口 0.16 人死亡最高，而男性死亡率除 103 年外皆高於女性。至於各年齡層情形，107 年以前大致以壯年為主，而 109 年以後則以中、老年為主。(詳表 6)

表 6 近十年臺北市交通事故酒後駕車者死亡率

單位：人/十萬人

年	103年	104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年
總計	0.11	-	0.15	0.11	0.04	0.08	0.15	0.16	0.16	-
男	0.08	-	0.31	0.23	0.08	0.16	0.24	0.25	0.34	-
女	0.14	-	-	-	-	-	0.07	0.07	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼年(0-11歲)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
少年(12-17歲)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青年(18-24歲)	0.47	-	-	-	-	1.02	0.54	-	-	-
男	0.90	-	-	-	-	1.98	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	1.11	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
壯年(25-39歲)	0.33	-	0.33	0.17	0.17	-	0.19	0.20	-	-
男	-	-	0.70	0.36	0.36	-	0.39	-	-	-
女	0.62	-	-	-	-	-	-	0.38	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中年(40-64歲)	-	-	0.20	0.20	-	-	0.20	-	0.21	-
男	-	-	0.42	0.42	-	-	0.43	-	0.45	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
老年(65歲以上)	-	-	-	-	-	-	-	0.60	0.39	-
男	-	-	-	-	-	-	-	1.35	0.89	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不詳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：交通部「道安資訊平台」。

備註：因「其他」係為包含動物、堆置物等無法辨識性別之項目，故無法計算該死亡率。

另觀察近十年臺北市交通事故酒後駕車受傷人數，以 103 年 192 人最高，109 年 105 人最低，十年間大致呈減少趨勢，112 年相較於 103 年減少 73 人(-38.02%)，其中男、女性分別減少 62 人(-37.13%)及 11 人(-44.00%)。若從年齡層觀察，近十年臺北市交通事故酒後駕車受傷人數皆

以中年居首，壯年次之，青年再次之，其中中年占比介於4成4至6成2之間，壯年占比介於1成9至3成6之間，青年占比介於0.9成至1成8之間，三者合計占比皆高於9成1。(詳表7)

表7 近十年臺北市交通事故酒後駕車者之受傷人數

單位：人

年	103年	104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年
總計	192	157	184	140	111	116	105	124	126	119
男	167	140	151	121	88	89	88	110	107	105
女	25	17	33	19	23	27	17	14	19	14
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼年(0-11歲)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
少年(12-17歲)	1	2	-	-	-	-	-	1	1	1
男	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1
女	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青年(18-24歲)	30	16	28	18	19	17	18	14	12	13
男	24	12	21	16	16	14	14	14	9	13
女	6	4	7	2	3	3	4	-	3	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
壯年(25-39歲)	60	55	47	31	37	23	28	42	36	38
男	52	47	40	26	30	18	20	37	32	33
女	8	8	7	5	7	5	8	5	4	5
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中年(40-64歲)	97	76	95	86	49	66	52	59	70	58
男	86	72	79	74	37	49	49	52	59	49
女	11	4	16	12	12	17	3	7	11	9
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
老年(65歲以上)	4	8	14	5	6	10	7	8	7	9
男	4	7	11	5	5	8	5	7	6	9
女	-	1	3	-	1	2	2	1	1	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不詳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：交通部「道安資訊平台」。

備註：「其他」係為包含動物、堆置物等無法辨識性別之項目。

若進一步觀察每十萬人酒後駕車者受傷率，十年間緩慢下降，以103

年 7.13 人最高，109 年 4.00 人最低；若以性別區分，近十年皆以男性受傷率較高，且男性受傷率為女性的 3 倍以上。若以年齡別區分，近十年除 104 年、110 年及 111 年以壯年受傷率較高外，其餘年度皆以青年受傷率較高；與 103 年相較，以青年受傷率每十萬人減少 5.65 人最多，而少年及老年受傷率不減反增，分別增加 0.24 人及 0.60 人。(詳表 8)

表 8 近十年臺北市交通事故酒後駕車者之受傷率

單位：人/十萬人

年	103年	104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年
總計	7.13	5.81	6.81	5.21	4.15	4.37	4.00	4.84	5.03	4.77
男	12.92	10.81	11.68	9.41	6.89	7.03	7.04	9.01	9.00	8.88
女	1.78	1.21	2.34	1.35	1.64	1.94	1.24	1.04	1.45	1.07
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼年(0-11歲)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
少年(12-17歲)	0.57	1.21	-	-	-	-	-	0.79	0.81	0.81
男	1.10	2.32	-	-	-	-	-	-	1.56	1.56
女	-	-	-	-	-	-	-	1.65	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青年(18-24歲)	14.01	7.51	13.39	8.83	9.48	8.70	9.67	8.00	7.35	8.36
男	21.64	10.89	19.46	15.21	15.46	13.88	14.56	15.46	10.62	16.11
女	5.81	3.89	6.92	2.03	3.09	3.18	4.44	-	3.82	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
壯年(25-39歲)	9.77	8.97	7.80	5.27	6.43	4.13	5.24	8.29	7.50	8.17
男	17.87	16.13	13.91	9.23	10.87	6.72	7.75	15.03	13.67	14.56
女	2.47	2.49	2.22	1.63	2.34	1.73	2.90	1.92	1.63	2.10
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中年(40-64歲)	9.49	7.45	9.32	8.47	4.85	6.55	5.19	5.99	7.23	5.99
男	18.11	15.19	16.70	15.71	7.90	10.49	10.57	11.41	13.17	10.96
女	2.01	0.73	2.93	2.21	2.21	3.14	0.56	1.32	2.11	1.73
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
老年(65歲以上)	1.08	2.05	3.42	1.17	1.34	2.14	1.44	1.60	1.37	1.68
男	2.35	3.95	5.95	2.59	2.49	3.83	2.31	3.15	2.66	3.82
女	-	0.47	1.34	-	0.40	0.77	0.74	0.36	0.35	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不詳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：交通部「道安資訊平台」。

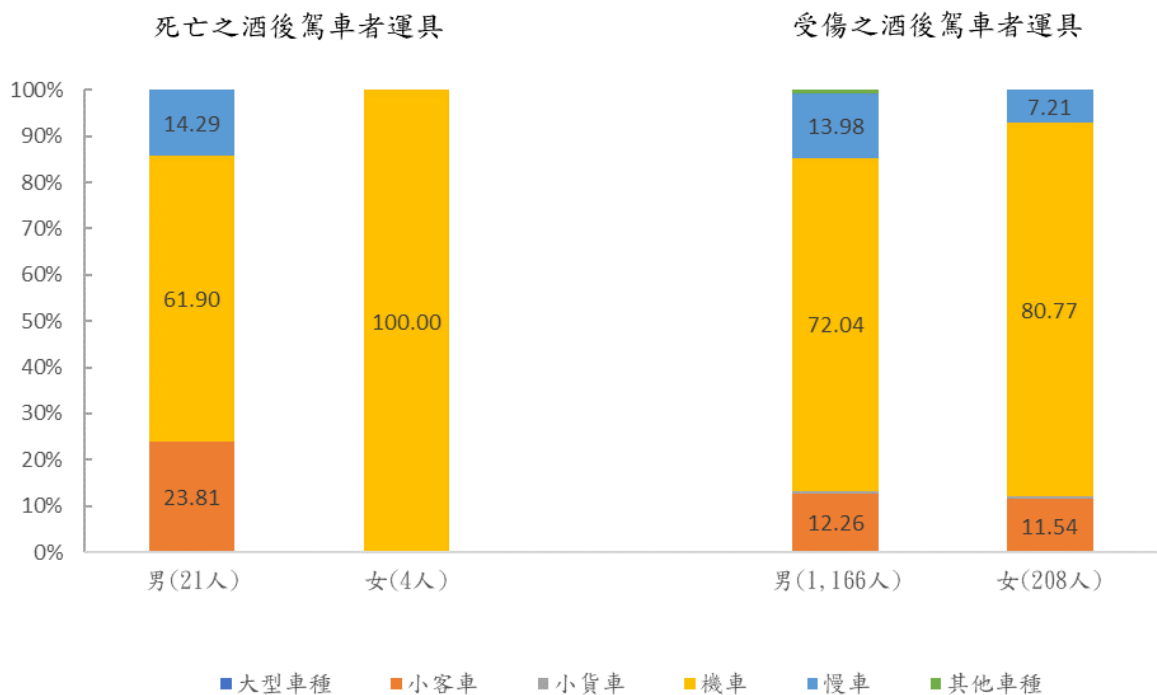
備註：因「其他」係為包含動物、堆置物等無法辨識性別之項目，故無法計算該受傷率。

二、傷亡運具分析

近十年臺北市交通事故死亡之酒後駕車者乘坐運具，男性以機車、小客車為主，而女性則皆為機車；而受傷者所乘坐運具，男性以機車、慢車為主，女性則以機車、小客車為主。

最後觀察近十年臺北市交通事故死亡之酒後駕車者乘坐運具，男性以機車占 61.90% 最多，小客車占 23.81% 居次，兩者合計占超過 8 成 5，而女性則皆為機車；另受傷之酒後駕車者乘坐運具，男性以機車占 72.04% 最多，其次為慢車占 13.98%，兩者合計占 8 成 6，而女性同樣以機車占 80.77% 最多，其次為小客車占 11.54%，兩者合計約占 9 成 2。若以年齡別分，無論酒後駕車者是死亡或受傷，青年均以駕駛機車、小客車為主，而老年則以駕駛機車、慢車較多。(詳圖 3、表 9)

圖 3 近十年臺北市交通事故酒後駕車者傷、亡之運具分布



資料來源：交通部「道安資訊平台」。

- 備註：
1. 「慢車」係指機踏腳踏車、電動輔助自行車、微型電動二輪車及個人行動運具等。
 2. 「大型車種」係指大客車、大貨車、聯結及曳引車。
 3. 「其他車種」係為機車、小客車、慢車、小貨車及大型車種以外之交通運具。

表 9 近十年臺北市交通事故酒後駕車者傷、亡之運具分布
-依性別、年齡別分

單位：人

運具種類	總計	男						女						
		幼年 (0-11歲)	少年 (12-17歲)	青年 (18-24歲)	壯年 (25-39歲)	中年 (40-64歲)	老年 (65歲以上)	幼年 (0-11歲)	少年 (12-17歲)	青年 (18-24歲)	壯年 (25-39歲)	中年 (40-64歲)	老年 (65歲以上)	
死亡人數	計	25	-	-	3	5	8	5	-	-	1	3	-	-
	大型車種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小客車	5	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-
	小貨車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	機車	17	-	-	2	2	6	3	-	-	1	3	-	-
	慢車	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
	其他車種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
受傷人數	計	1,374	-	5	153	335	606	67	-	1	32	62	102	11
	大型車種	4	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-
	小客車	167	-	-	19	57	63	4	-	-	7	7	9	1
	小貨車	9	-	-	-	2	6	-	-	-	-	1	-	-
	機車	1,008	-	4	132	255	411	38	-	1	24	53	84	6
	慢車	178	-	1	2	19	118	23	-	-	1	1	9	4
	其他車種	8	-	-	-	1	5	2	-	-	-	-	-	-

資料來源：交通部「道安資訊平台」。

肆、結語

由上述分析可知，近十年臺北市交通事故酒後駕車人數及每十萬人酒後駕車肇事人口率皆大致呈現下降趨勢，就性別觀察，男性酒後駕車肇事人口率為女性的 5 至 11 倍，而就年齡別觀察，以青年的酒後駕車肇事人口率最高。臺北市交通事故酒後駕車者傷亡人數，男、女性皆有減少趨勢，分別較 103 年減少 37.50%及 48.15%，而死亡人數近年以中、老年居多，受傷人數則以中年及壯年為主。另就酒後駕車死亡、受傷者所乘坐的運具觀察，男、女性皆以機車為主。

有鑒於酒後駕車對交通安全造成嚴重危害，為此警察機關秉持酒駕零容忍之目標，賡續辦理「酒駕大執法」專案，並持續投注警力，針對易產生酒後駕車違規地點，如 KTV、餐館集中區域週邊道路縝密規劃專案勤務加強取締酒後駕車違規，對酒駕行為落實交通執法，並藉由發布新聞稿的方式，持續灌輸民眾酒後不開車的正確觀念，並配合教育局持續辦理入校宣講，讓青少幼年從小養成守法習慣，如全民能杜絕僥倖心態落實酒後不開車，方能減少交通事故發生，讓臺北市民眾能獲得優質

安全之交通環境。

伍、參考資料

一、交通部「道安資訊平台」

<http://60.250.134.139/motcgis>

二、臺北市政府警察局性別統計分析

<https://police.gov.taipei/cp.aspx?n=899058C610D60F45>

三、內政部警政署性別統計分析

<https://www.npa.gov.tw/ch/app/data/list?module=wg063&id=2237>