

內湖垃圾山清除工程監督委員會第 30 次會議委員意見回覆表

決議事項	辦理情形說明	承辦單位
一、梁委員 永興		
1.有關本工程因延宕工期而進行申訴調解的結果是否已經確定？	敬謝指教。調解結果已於 101 年 3 月 23 日府法申字第 1002874500 號函調解成立書確定。	環保局 瑞昶公司 福清公司
2.若依調解展延天數換算工期，則現在工程進度為何？	目前修訂後之工程進度已於 4/16 調整，施工預定進度為 53.1929%，施工實際進度為 53.5847%。	瑞昶公司 福清公司
3.假若臺北港公共工程與宜蘭縣政府於 3 月底可收土，則統包商是否有腹案可使工區暫置土方得以快速清運？	臺北商港物流倉儲區填海造地計畫第一期造地工程近期將開始收容本工程土石方，且統包商為加大每日收容收量，擬增加夜間土石清運作業，預估每日可再增加 150 車次。	福清公司
4.本次調解後應該已無其他仲裁事件，若之後工期再延遲的話，是否就會接受環保局的罰款？	敬謝指教。本次調解或將來可能之爭議，均需依照合約規定辦理。	環保局 瑞昶公司 福清公司

內湖垃圾山清除工程監督委員會第 30 次會議委員意見回覆表

決議事項	辦理情形說明	承辦單位
<p>5.請福清公司加緊把握清運篩分產物，避免今年 6 月防汛期時，仍堆置大量土方，造成水災之危險，並應預先準備妥當，避免公共工程需大量土方時，無清運車輛可用。</p>	<p>遵照辦理。近期臺北商港物流倉儲區填海造地計畫第一期造地工程可開始收容本工程土石，4 月份下旬即可削減現場土石方堆置，另統包商亦將依水保相關規定加強防災措施。</p>	<p>福清公司</p>
<p>二、江召集人 彥雄</p>		
<p>1.若臺北港可收土的話，一天 180 車次對行經道路來講會不會太擁擠？</p>	<p>敬謝指教。以 1 月份為例，目前一天最高曾有過 142 車次之記錄，其對居民及道路來說尚無明顯之影響，依照目前計算預估一天最高可出 290 車次的土石。未來如提高運土車次後遭遇民眾反彈，則將適度調派出車時間，盡可能避開上、下班時間段，以減輕對於周邊道路之衝擊。統包商亦將持續落實交通維持計畫內容，加強出入</p>	<p>福清公司</p>

內湖垃圾山清除工程監督委員會第 30 次會議委員意見回覆表

決議事項	辦理情形說明	承辦單位
	口車輛交管及安全維護措施，以增進用路人途經工區時之行車安全。	
2.工期的進度是依照開挖的進度還是清運的進度來算?	敬謝指教。本工程進度係依照開挖、篩分及清運等工項之數量分別計算得之。	瑞昶公司 福清公司
3.有關於邊坡監測的觀測點有部分移除，請標示移除的監測點，並討論是否會影響安全。	敬謝指教。有關移除之邊坡沉陷點位，係因配合標的物開挖作業，該處邊坡已開挖移除，不復存在，故已無繼續監測之必要性，亦無影響安全之虞。	福清公司
4.調解展延天數 161 天是否已經確定，是否需要修正實際完成進度?	敬謝指教。環保局已於 101 年 4 月 12 日函文回覆核定修訂預定進度表，監造單位並已於 101 年 4 月 16 日(收訖上述函文日)指示統包商修訂實際施工進度。	環保局 瑞昶公司 福清公司
三、張委員 慶雲		

內湖垃圾山清除工程監督委員會第 30 次會議委員意見回覆表

決議事項	辦理情形說明	承辦單位
1.調解委員會目前已經同意兩造的調解，所以進度會有調整，若依照此調整則可估算結至 1 月底的進度為多少？	目前修訂後之工程進度已於 4/16 調整，該日(4/16)施工預定進度為 53.1929%，施工實際進度為 53.5847%。	瑞昶公司 福清公司
2.依目前實際處理量與預定處理量而言，每日處理進度還是會持續落後下去，是否有因應的改善方法？	敬謝指教。因近來幾月連續降雨情形，造成可焚化廢棄物減收而進度落後，然目前第三分類夜間尚未運轉，若現情形有增加該分類線夜間施作之必要時，統包商將配合辦理。	福清公司
3.之後可以收容土石의場所能否知道他們每日的收受量，好去做車輛的調度與調撥？	敬謝指教。雖土石方收容量實非統包商所能掌握之事宜，惟統包商目前已辦理通行證之車輛約 180 輛之多，已足應付每日清運數量。	福清公司
4.本工程預定進度需收容至公共工程等大型收土的地方，預定進度才算是有效，不然類似私人土資場需等當時才	謝謝指教。目前已完成士林 21 號公園與本工程土石方撮合，另 4 月下旬臺北商港物流倉儲區填海造地計畫第一	福清公司

內湖垃圾山清除工程監督委員會第 30 次會議委員意見回覆表

決議事項	辦理情形說明	承辦單位
知道收土狀況是非常不穩定的。	期造地工程亦將開始收受本工程土石方(36.65 萬立方公尺)，經協調結果，每日將可收容達 150 車次以上。	
四、王委員 正雄		
<p>1. 去年十月工進落後 8.25%，去年十二月工進落後 10.41%，現在落後 16.54%，有可能是因為過年原因導致工進加速落後，雖福清公司有尋求土方收容管道，但仍希望能更積極尋找其他收容管道。</p>	<p>謝謝指教。除目前小格頭、中幅子及華園土資場等收容本工程土石方外，統包商仍努力洽商宜蘭大峽谷專案及大山土資場等收容進場許可，另環保局亦已協商撮合臺北商港物流倉儲區填海造地計畫第一期造地工程工程，以利工進。</p>	福清公司
2. 有關工程進度的算法統包商與監造單位仍有落差。	<p>敬謝指教。有關統包商及監造單位之工程進度計算不一致情形，統包商已依 101 年 3 月 23 日府法申字第 1002874500 號函調解成立書之結果，自 101 年 4 月</p>	瑞昶公司 福清公司

內湖垃圾山清除工程監督委員會第 30 次會議委員意見回覆表

決議事項	辦理情形說明	承辦單位
	16 日始調整工程進度，目前統包商與監造單位計算之工程進度已一致。	
3.安全衛生查核 24 次有 7 次缺失，希望工地可以加強安衛環保。清運車輛查核，輪胎爆胎 7 次，建議加強清運車輛之保養。	敬謝指教。有關運送車輛發生爆胎缺失，因篩分設備雖有磁選機可篩分具磁性的物質，但如鋼釘這類沒有磁性的尖銳物品，有時可能會掉落出來，若扎到輪胎即可能發生爆胎，統包商將加強掃地機行車動線清潔。	福清公司
4. 簡報 45 頁民眾反映事項之反應時間為 100 年 10 月至 100 年 11 月是否有誤，100 年 12 月至 101 年 1 月不知是否有民眾反映事項？	敬謝指教。本項為誤植，100 年 12 月至 101 年 1 月未有民眾反映事項發生。	福清公司
五、關委員 貴卿		
1.有關本垃圾山土石經篩分後送至山豬窟掩埋場不知是否	本工程清運出場之土石方均依本工程合約規定檢驗合	瑞昶公司

內湖垃圾山清除工程監督委員會第 30 次會議委員意見回覆表

決議事項	辦理情形說明	承辦單位
有通過植栽土質的檢驗?	格，並無另外施作他項檢驗。	福清公司
六、林委員 信一		
1.增加焚化廠收容量，宜檢討廠內儲坑之容量與其和生垃圾之混合比例，以避免影響焚化廠之營運。	敬謝指教。因垃圾山篩分出之可燃垃圾含 PVC 塑膠比例較高，如大量焚化易致煙道廢氣氯化氫 (HCl) 濃度超出空氣污染防制系統負荷，故需混拌一定比例之生垃圾處理，致無法大幅增加處理量，本局將視各焚化廠儲坑容量及生垃圾量妥善調度內湖垃圾山可燃垃圾進廠混燒。	環保局
2.工區現場暫置可焚化廢棄物量致影響工程進度，宜探討改進方式。	敬謝指教。環保局已協調焚化廠處理增加焚化量，目前現場暫置可焚化廢棄物情形已暫解決。	福清公司
3.至 101 年 1 月 31 日實際進度較預定進度落後 18.49%.	敬謝指教。目前已依調解結果及環保局核准之展延工期	瑞昶公司

內湖垃圾山清除工程監督委員會第 30 次會議委員意見回覆表

決議事項	辦理情形說明	承辦單位
宜再針對土石去處加強掌控。	調整工程進度。	福清公司
七、結論		
請臺北市環保局、監造瑞昶公司、統包商福清公司參考委員提出意見進行檢討，有需改善事項請儘速辦理，相關資料於下次會議提報。	遵照辦理。	環保局 瑞昶公司 福清公司