

## ■ 空氣污染防治

### 1. 清新空氣行動白皮書

為有效提升本市空氣品質，降低細懸浮微粒(PM<sub>2.5</sub>)濃度，105年本市訂定「清新空氣行動白皮書」，藉由跨域合作及健全監測，推動十大行動計畫，並滾動式檢討，努力於109年將PM<sub>2.5</sub>達我國空氣品質標準15微克/立方公尺。依空品監測數據顯示，本市PM<sub>2.5</sub>已由103年19.6微克/立方公尺降至106年15.3微克/立方公尺，空品長期呈現改善趨勢。清新空氣行動執行成果如下：

#### (1) 劃設低污染排放示範區

- 本市106年7月率全國之先推動1線2站6處「低污染排放區示範區」，強力稽查本市及外縣市之高污染車輛。

#### (2) 柴油車汰舊換新

- 汰舊環保清潔車輛332輛(106~108年3年汰換213輛)，及環保清潔車加裝濾煙器(107年完成安裝達150輛)。
- 本局104年執行50輛3期柴油垃圾車加裝濾煙器試辦，整體排放煙度改善率達99%，並符合最新之5期車輛排放標準；因成效良好，本局另已編列2,500萬經費，並於107年6月完成100輛濾煙器安裝，累計達150輛，估算每年PM<sub>2.5</sub>約可減量735公斤，可減少民眾倒垃圾時受空污影響。
- 配合環保署補助辦法公布「淘汰老舊大型柴油車(1-2期車)補助計畫(最高可補助40萬元)及補助大型柴油車加裝濾煙器計畫(每套平均可補助15萬元)，若須詢問相關補助事宜，可來電洽詢(電話：02-27208889轉7236)。

#### (3) 推動電動公車(交通局主政)

- 本市公車八年一汰制度有效汰除老舊公車，106年已汰換97輛老舊公車，本市已無三期公車，本市公車中44%為五期車，較105年增加5%。
- 119年全面電動化公車；107年推動32輛電動公車上路。

#### (4) 補助與汰換二行程機車

- 97~106年透過補助淘汰及換購，總計淘汰二行程機車近17萬輛；107年二行程機車換購電動二輪車補助最高達2萬2,300元，中低

收入戶再加碼補助1萬元。

#### (5)航空燃油硫減量

- 本局106年持續追蹤抽驗松山機場航空燃油，平均總體含硫量為520ppm，相較104年抽驗結果900ppm減少42%，按改善前、後油品硫含量檢測值推算，此減量措施將使松山機場每年排放之二氧化硫減少約8公噸。

#### (6)加嚴鍋爐硫氧化物排放標準

- 105年11月21日公告「臺北市鍋爐設施程序硫氧化物排放管道排放標準」，加嚴鍋爐SO<sub>x</sub> 排放標準，由300ppm 加嚴至50ppm。
- 以105年重油鍋爐業者燃料使用量約10,000公秉，推估改善後，SO<sub>x</sub>可減量達94.3公噸/年、PM<sub>2.5</sub>減量達4公噸/年，而SO<sub>x</sub>為PM<sub>2.5</sub>生成的前驅物質，在SO<sub>x</sub>減量同時更進一步防止PM<sub>2.5</sub>生成，以維護空氣品質。

#### (7)餐飲業污染管理

- 107年6月公告「臺北市餐飲業油煙異味防制設備技術指引」，協就餐飲業者採行有效污染防制技術。

#### (8)引進小型掃街車

- 小型掃街車的街塵掃除效率較傳統人力使用竹掃帚清掃高，本局於106年已採購8輛，並獲歐盟PM<sub>10</sub>標章認證，具有抑制懸浮微粒功能，每年約可減少7.2噸PM<sub>2.5</sub>及31.2噸PM<sub>10</sub>，可提高道路清潔效率及減少空氣污染。預計於107年~108年再分別採購8輛。

#### (9)擴大市區街道洗掃

- 透過既有機具及人力調整提升長度，由 22.16 萬公里作業里程提升 31.6%，達 29.17 萬公里。

## 2. 機車汰舊補助及定檢站管理

- 107 年電動二輪車補助方案(含二行程機車汰舊補助)  
(<https://www.dep.gov.taipei/News.aspx?n=51403BC575DAC580&ms=764079AE056CBAC0>)
- 臺北市機車排氣檢驗站服務說明及一覽表  
([https://cloud.taipei/web\\_evs\\_getCategory?ClassId=evs05](https://cloud.taipei/web_evs_getCategory?ClassId=evs05))

- 臺北市電動機車充電站服務說明及一覽表  
([https://cloud.taipei/web\\_evgs\\_getCategory?ClassId=evs05](https://cloud.taipei/web_evgs_getCategory?ClassId=evs05))

### 3. 柴油車排煙檢驗及檢舉

- 線上預約柴油車檢驗(<https://dce.epa.gov.tw/index.aspx>)。
- 烏賊車檢舉網站(<http://polcar.epa.gov.tw/>)。

### 4. 營建工程空污費徵收及工地管理

- 營建空污費徵收  
([https://www.e-services.taipei.gov.tw/hypage.exe?HYPAGE=index\\_01.htm&clsid0=1&clsid1=22&clsid2=384&cond=all&total\\_srv=49#showname\\_place](https://www.e-services.taipei.gov.tw/hypage.exe?HYPAGE=index_01.htm&clsid0=1&clsid1=22&clsid2=384&cond=all&total_srv=49#showname_place))
- 各類營建工程空氣污染防制費線上試算  
([http://w3.ncet.com.tw/a2/buildfee/buildfee\\_2014.asp](http://w3.ncet.com.tw/a2/buildfee/buildfee_2014.asp))
- 營建工地道路認養  
([https://www.e-services.taipei.gov.tw/hypage.exe?HYPAGE=form\\_download.htm&s\\_uid=022047](https://www.e-services.taipei.gov.tw/hypage.exe?HYPAGE=form_download.htm&s_uid=022047))

### 5. 固定污染源管制

- 依據空氣污染防制法相關規定，目前總列管公私場所約274家，包含許可證管制、空污費管制、加油站管制、固定污染源逸散性管制。
- 具有經環保署指定公告行業別之公私場所，應於設置或變更前，檢具空氣污染防制計畫，向本局申請核發設置許可證，並依許可證內容進行設置或變更。
- 第一批至第八批公私場所應申請設置、變更及操作許可之固定污染源

### 6. 餐飲油煙異味防制

- 餐飲業於食材進行煎、烤、炒、炸等烹飪過程中，油脂經高溫產生氧化反應所分解形成的揮發性氣體為油煙異味的主要來源，在

排放油煙廢氣到戶外環境之前，需藉由防制設備予以去除。

- 防制設備說明：
  - 前端處理設備：主要功能是攔截大顆粒油煙、降低管末處理設備負荷，例如：擋板、濾網、水幕式煙罩。
  - 管末處理設備：主要功能是去除油煙、異味，例如：水洗機、靜電機、紫外光-臭氧、活性炭吸附裝置。
- 「臺北市餐飲業油煙異味防制設備指引」  
(<https://www.dep.gov.taipei/>最新消息項下)。
- 法規諮詢專線：市民熱線1999轉7243，技術諮詢專線(02)2702-6502。

## 7. 室內空氣品質推動

- 為有效管理公共場所室內空氣品質，環保署現階段已公告一、二批列管場所，要求場所辦理事項包括：(1)設置室內空氣品質自主管理專責人員、(2)撰寫室內空氣品質維護管理計畫書、(3)每2年定期檢查。以保障民眾呼吸健康，後續將持續擴大列管對象。
- 107年度將針對所有列管場所全面巡檢，並積極輔導敏感族群所在場所取得自主管理標章。
- 室內空氣品質相關資訊  
(<https://iaq.epa.gov.tw/indoorair/index.aspx>)。
- 室內空氣品質稽查結果  
(<https://www.dep.gov.taipei/News.aspx?n=51403BC575DAC580&sms=764079AE056CBAC0>)
- 相關法規諮詢專線：市民熱線1999轉7243，技術諮詢專線(02)2769-1366分機20966。