

臺北市政府環境保護局
109年度「臺北市空氣污染防制基金」管理委員會
第4次委員會議紀錄

壹、開會時間：109年6月16日(星期二) 上午10時00分

貳、開會地點：本府市政大樓北區2樓 N202會議室

參、主席：陳委員沼舟

紀錄：高慈玳

肆、出(列)席單位及人員：如會議簽到表

伍、討論事項：

一、報告案：臺北市空污基金收入支出運用現況報告：(略)

二、討論案：109年度機關申請補助案報告

「109年度臺北市移動污染源監攝計畫」審議

決議：

1. 同意補助新臺幣490萬元。
2. 委員意見請參酌辦理。

陸、散會：上午10時30分。

109年度「臺北市空氣污染防制基金」管理委員會第4次會議 委員審查意見

一、 楊委員之遠

請注意該監測噪音系統對街道其他噪音的干擾性，能否區別受測車輛的測值。

二、 陳委員映竹

- (一) 車牌辨識系統如何偵測「改裝車」？
- (二) 可補充去年成效(本案)。
- (三) 本案是延續性計畫?4台系統是繼續安裝同一定點?或會再研擬新定點?

三、 江委員孟蓉

- (一) 目前北市如持續「周末夜攔檢」建議將執行成效也納入本計畫的成果，做共同評估比較成果。
- (二) 針對本市十大路段熱點應全面設置監測系統，目前只有4處定點有點嫌不足，或是至少可以7處。

四、 林委員文印

移動污染源監攝設備之功能規格，及如何將目標車輛及其他車輛或背景音源區分，請補充說明。

五、 顏委員秀慧

- (一) 與現行之移動源污染管制計畫之搭配宜妥善規劃。
- (二) 所稱「科技執法」之方式及程序宜具體明確。

六、 闕委員蓓德

- (一) 利用影像資料提高機車定檢率及作為取締高噪音車輛之基礎，可節省人力提升作業效率，予以支持。
- (二) 請教針對機車的主因，影像辨識之方法係以人力或自動辨識篩選出機車？
- (三) 請教影像未來是否可供車流資料之應用？