

臺北市政府環境保護局
109年度「臺北市空氣污染防制基金」管理委員會
第5次委員會議紀錄

壹、開會時間：109年10月19日(星期一) 下午15時30分

貳、開會地點：本府市政大樓北區2樓 N213會議室

參、主席：鄭委員福田

紀錄：高慈玳

肆、出(列)席單位及人員：如會議簽到表

伍、討論案事項：

一、討論案：110年度機關申請補助案報告。

(一) 110年度「臺北市加強移動性污染源－機車排放空氣污染物稽查管制計畫」

決議：

1. 同意補助新臺幣1,095萬元。
2. 委員意見請參酌辦理。

(二) 110年度「臺北市機車排氣檢驗站查核管理暨定檢通知計畫」

決議：

1. 同意補助新臺幣910萬元。
2. 委員意見請參酌辦理。

(三) 110年度「臺北市柴油車動力計排煙檢測及油品檢測計畫」

決議：

1. 同意補助新臺幣100萬元。
2. 委員意見請參酌辦理。

(四) 110年度「臺北市推動公共場所室內空氣品質管理宣導暨檢測計畫」

決議：

1. 同意補助新臺幣450萬元。

2. 委員意見請參酌辦理。

(五) 110年度「環保車輛管制系統設備維護保養暨空氣品質維護區推動計畫」

決議：

1. 同意補助新臺幣502萬元。
2. 委員意見請參酌辦理。

陸、散會：上午16時50分。

109年度「臺北市空氣污染防制基金」管理委員會第5次會議
委員審查意見

委員	建議事項
凌委員永健	一、宜說明「臺北市機車排氣檢驗站查核管理暨定檢通知計畫」電動二輪車替代燃油機車預計排放量可減CO及NMHC的估算方式。 二、針對新列管場所的巡檢項目，宜再增加。 三、同意加申請項目及經費。
劉委員希平	一、機車定檢站之廢氣檢測設備已有一定年限，需針對標準氣體校正，和設備使用作查核。 二、柴油使用量在臺北市之年度使用量為何？新北市之汽油年度使用量降低，但柴油使用量反而增加，顯示柴油車管制應再加強。而目測判煙地點亦應做彈性調整。 三、室內空品計畫，在標檢處和專案輔導處均宜有臺北市之IAQ特色。
龍委員世俊	一、第一案支持。 二、第二案支持，建議電動充電站地圖可放在google map上，目前僅以清單呈現。 三、第三案支持。 四、第四案支持。 五、第五案的名稱需一致，支持。
顏委員秀慧	一、本次申請計畫可予支持。 二、第1~3案書面計劃書宜補充經費差異分析(如簡報資料所示)。 三、第4案室內空品計畫擬印製500份指導手冊，宜考量電子化之可行性，減少資源耗費，亦可避免份數不足之疑慮，可供列管場所及社會大眾自行下載使用。
江委員孟蓉	一、支持：臺北市加強移動性污染源，機車排放空氣污染物稽查管制計畫，但能否提供110年預計達到到檢的增幅率？預計多少輛次？如果是除以計畫經費，每輛的成本會是多少，請補充說明感謝。